

## モーダルシフト化率の推計方法と動向分析

高橋宏直\*

### 要 旨

国土交通省は、2001年に地球温暖化対策として環境負荷の少ない鉄道・内航海運を活用するモーダルシフトの概念を明らかにするとともに、その指標としてのモーダルシフト化率の1975年度以降の推移を示した。さらに、その後はモーダルシフト化率の最新値を毎年公表してきている。

港湾計画研究室においては、国土交通省が公表するこのモーダルシフト化率について2000年度値以降の推計を担当している。

本研究ではこのモーダルシフト化率の推計方法および地域別のモーダルシフト化率の結果を整理するとともに、これまでのモーダルシフト化率の全国値の動向について分析する。

キーワード：地球温暖化，モーダルシフト，モーダルシフト化率

---

\* 港湾研究部 港湾計画研究室長  
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所  
電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

## **Estimation and Analysis of Modal Shift Rate of Domestic Freight Transport**

**Hironao TAKAHASHI\***

### **Synopsis**

In 2001, Ministry of Land, Infrastructure and Transport made the concept of modal shift, which indicate the domestic freight transport shift from truck carrier to coastal shipping and railroad carrier, for countermeasures against global warming. MLIT defined “modal shift rate” index that showed a state of modal shift and estimated the value of index from 1975. Afterwards, MLIT has announced the latest value of modal shift rate every year.

Planning Division is in charge of estimating the value of modal shift rate in MLIT, after 2002.

This paper shows the procedure of estimating the modal shift rate, the result of estimate of each area, and analyzes the trends of modal shift in recent years.

**Key Words:** global warming, modal shift, modal shift rate

---

\* Head of Planning Division, Port and Harbour Department  
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan  
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp