

道路環境影響評価の技術手法

5. 低周波音

環境研究部道路環境研究室

5.1 自動車の走行に係る低周波音(Ver.2-1)

主任研究官 吉永 弘志
室長 並河 良治
前交流研究員 沢村 英男
室長 大西 博文
主任研究官 上坂 克巳
元室長 村井 逸朗

旧建設省土木研究所環境部交通環境研究室
名古屋高速道路公社計画部環境対策室

5. Low-frequency noise 5. 1 Low-frequency noise by Road Traffic (Ver.2-1)

Environment Impact Assessment Technique for Road Project

Environment Department Road Environment Division	Senior Researcher	Hiroshi Yoshinaga
	Head	Yoshiharu Namikawa
	Guest Research Engineer	Hideo Sawamura
Public Works Research Institute(Former) Road Environment Division	Head	Hirofumi Onishi(Former)
	Senior Researcher	Katsumi Uesaka(Former)
An anti-Nagoya Highway public corporation(Former) Planning Department Environment Division	Head	Itsuro Murai(Former)

概要

本資料は道路事業における環境影響評価の5. 低周波音 5.1 自動車の走行に係る低周波音(Ver.2-1)を対象に環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、調査、予測、環境保全処置の検討及び評価を行う場合の具合的手法を示し、その内容に解説を加えた。

平成19年度版においては道路事業に係る環境影響評価の項目及びに当該等項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全の為の処置に関する指針等を定める省令(平成十年建設省令第十号)の平成18年3月の改正に伴い改正を行った。

キーワード:

環境影響評価技術、道路事業、低周波音

Synopsis

This document introduces general technological method for performing environment impact assessments aimed at low-frequency noise by road traffic. The document introduces specific method used to clarify project characteristics and clarify regional characteristics, conduct surveys, make predictions, study environmental conservation measures, and perform assessments. The document presents commentaries on its contents.

In the version in 2007, the document was revised based on revision of ministerial order for Environment impact assessment of road project.

Key Words:

EIA, Road Project, Low-frequency noise