

謝辞

このたび、「2. 大気質 2.1 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質(ver.2-1)」で示した技術手法を改定するに当たり「道路環境影響評価の技術手法改定検討委員会」において審議をして頂いた。委員各位に対して、ここに衷心より感謝の意を表す。

また、地方整備局等及び道路関係公団・公社（株式会社）の皆様からも多大なデータを提供していただき、貴重なご意見を承った。ここに心より感謝を申し上げる。

道路環境影響評価の技術手法改定検討委員会

委員長	屋井 鉄雄	東京工業大学大学院総合理工学研究科教授
委員	有田 智一	筑波大学大学院システム情報工学研究科助教授
	勝見 武	京都大学大学院地球環境学学助教授
	北林 興二	工学院大学大学院工学研究科
	小泉 武栄	東京学芸大学教育学部教授
	塩田 正純	工学院大学工学部教授
	田中 宏明	京都大学大学院工学研究科教授
	寺部 慎太郎	高知工科大学工学部助教授
	中井 祐	東京大学大学院工学系研究科助教授
	日置 佳之	鳥取大学農学部助教授
	山本 貢平	財団法人小林理学研究所所長
	横山 功一	茨城大学工学部教授

謝 辞

本資料で示した手法をとりまとめるにあたり、「2. 大気質」については「道路環境アセスメントマニュアルに関する大気環境予測評価委員会」において、専門的な技術事項に関する審議を行った。「3. 強風による風害」については、東京大学生産技術研究所の村上周三教授から個別にご意見、ご助言をいただいた。また、本資料で示した全ての環境影響評価項目に関する包括的な技術事項については「道路環境アセスメントマニュアル検討全体委員会」において審議を行った。これらの委員会における委員各位及び個別にご意見等をいただいた専門家の方々に対して、ここに深く感謝の意を表するものである。

また、地方建設局等及び道路関係公団・公社の皆様からも、多大なデータと貴重な御意見を提供いただいた。ここに感謝の意を表する。

道路環境アセスメントマニュアルに関する大気環境予測評価委員会 (平成10年8月～平成11年2月)

委員長	横山 長之	(財)日本気象協会 参与(技師長)
委員	井手 靖雄	久留米工業大学工学部 教授
	岡本 眞一	東京情報大学経営情報学部 教授
	北林 興二	工学院大学工学部 教授
	木村富士男	筑波大学地球科学系 教授
	高橋 洋二	東京商船大学商船学部 教授
	永田 勝也	早稲田大学理工学部 教授
	細井 賢三	(財)日本自動車研究所エンジン・環境研究部 主席研究員
	水野 建樹	通産省工業技術院資源環境技術総合研究所 次長

道路環境アセスメントマニュアル検討全体委員会 (平成11年5月～平成12年7月)

委員長	黒川 洸	東京工業大学大学院総合理工学研究科 教授
委員	金安 公造	北海道大学 名誉教授
	亀山 章	東京農工大学農学部 教授
	嘉門 雅史	京都大学防災研究所 教授
	楠田 哲也	九州大学工学研究院 教授
	橘 秀樹	東京大学生産技術研究所 教授
	時田 保夫	(財)空港環境整備協会 理事 兼 航空環境研究センター 所長
	松尾 陽	明治大学理工学部 教授
	村上 周三	東京大学生産技術研究所 教授
	横山 長之	(財)日本気象協会 参与(技師長)

(五十音順、敬称略、所属は当時)