

道路環境影響評価の技術手法

2. 大気質 2.1 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質 (Ver.2-1)

環境研究部道路環境研究室	主任研究官	小川 智弘
	研究員	瀧本 真理
	室長	並河 良治
旧建設省土木研究所環境部交通環境研究室	室長	大西 博文
	前主任研究員	山田 俊哉
	元主任研究員	江橋 英治
	前研究員	小根山 裕之
	研究員	大城 温
	交流研究員	大野 順通

2. Quality of Air 2.1 Evaluation Method of NO<sub>2</sub> and PM Caused by Road Traffic

Environment Impact Assessment Technique for Road Project

Environment Department Road Environment Division	Senior Researcher	Tomohiro Ogawa
	Researcher Engineer	Masamichi Takimoto
	Head	Yoshiharu Namikawa
Public Works Research Institute (Former) Environment Department Transport Environment Division	Head	Hirohumi Onishi (Former)
	Senior Researcher	Toshiya Yamada (Former)
	Senior Researcher	Eiji Ehashi (Former)
	Researcher Engineer	Hiroyuki Oneyama (Former)
	Researcher Engineer	Yutaka Oshiro (Former)
	Guest Research Engineer	Masamichi Ono (Former)

概要

本資料は道路事業における環境影響評価の2. 大気質 2.1 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質を対象に環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、調査、予測、環境保全処置の検討及び評価を行う場合の具的手法を示し、その内容に解説を加えた。

平成19年度版においては道路事業に係る環境影響評価の項目及びに当該等項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全の為の処置に関する指針等を定める省令(平成十年建設省令第十号)の平成18年3月の改正に伴い改正を行った。

キーワード:

環境影響評価技術、道路事業、大気質、二酸化窒素、浮遊粒子状物質

Synopsis

This document introduces general technological method for performing environment impact assessments aimed at evaluation method of CO<sub>2</sub> and SO<sub>2</sub> caused by road traffic. The document in traduces specific method used to clarify project characteristics and clarify regional characteristics induct surveys, make prediction, study environmental conservation measures, and perform assessment. The document presents to commentaries on it contents.

In the version in 2007, the document in revised based on revision of ministerial order for Environment impact assessment pf road project.

Key Words:

EIA, Road Project, Quality of Air, NO<sub>2</sub>, PM