

2.2 国内の他のデジタル地図の整備状況

(1) 公的機関が整備しているもの

- 国内で公的機関によって整備されている地図として、国土地理院の地形図をもとにデジタル化した数値地図 25000、都市計画図や地形図をもとにデジタル化した数値地図 2500 等が存在。
- 平成 18 年 6 月に地理空間情報活用推進基本法案が国会に提出され、地理空間情報の活用への機運が一層高まっている。
- 上記法案施行後は、国や地方公共団体等によるデジタル地図の整備が推進されることが想定される。

公的機関が整備を行っている地図として、国土地理院の地形図を元にデジタル化した数値地図 25000(空間データ基盤)、都市計画図や地形図等をもとにデジタル化した数値地図 2500(空間データ基盤)等がある。

国土地理院が整備しているデジタル地図の概要は、表 2.2-1 に示す通りである。

表 2.2-1 国土地理院が整備しているデジタル地図

		数値地図 25000 (空間データ基盤)	数値地図 2500 (空間データ基盤)
概要		・道路、鉄道、河川等のネットワークデータや施設等の点及び面データ	・道路、鉄道、河川等のネットワークデータや施設等の点及び面データ
対象道路		地形図に記載されている道路(3m 未満も含む)	幅員 3m 以上の道路 ^{*2}
縮尺・精度		1/25,000	1/2,500
データ整備方法 (データソース)		・地形図	・都市計画図 ・地形図 ^{*3}
更新頻度		2~4 年に 1 回程度 (地域単位)	2~4 年に 1 回程度 (地域単位)
道路 ネット ワーク ^{*1}	ネットワーク構造	有	有
	属性	・道路幅員区分 ・道路種別区分 等	・道路名称
備考		・別途背景用の地図も存在 ・Web 上での地図情報の提供サービスあり(電子国土)	・整備区域は全国の都市計画区域が中心 ・Web 上での地図情報の提供サービスあり(電子国土)

*1:民間カーナビ地図、A 社インターネット地図ビューア、B 社住宅地図データの道路ネットワーク構造の有無、属性については、利用できるサービス等から記載した。

*2:データソースとして使用している都市計画図に記載されている道路全て(概ね 3.0m 以上)を対象。

*3:都市計画図が無い一部の地域では、1/10000、1/25000 の地形図を使用。

公的機関が整備するデジタル地図に関する動向としては、平成18年6月に柳澤伯夫議員ほか9名により地理空間情報活用推進基本法案が国会に提出され審議されるなど、地理空間情報の構築・活用への機運が一層高まっている。

上記法案(空間基本法案)には、「地理空間情報の活用の推進は、基盤地図情報、統計情報、測量に係る画像情報等の地理空間情報が国民生活の向上及び国民経済の健全な発展を図るための不可欠な基盤であることに鑑み、これらの地理空間情報の電磁的方式による正確かつ適切な整備及びその提供、地理情報システム、衛星測位等の技術の利用の推進、人材の育成、国、地方公共団体等の関係機関の連携の強化等必要な体制の整備その他の施策を総合的かつ体系的に行うことを旨として行われなければならない」(第3条1項)と明記されており、今後、国や地方公共団体等によるデジタル地図整備の推進が想定される。

(2) 民間地図メーカーが整備しているもの

- 民間で整備されているカーナビ用の地図やインターネット地図ビューア等は、DRM データベースを活用して作成しているものも存在。カーナビで必要となる情報や、経路検索を行うために必要な情報は独自調査等を実施し追加。
- また、DRM データベースや地形図を活用せず独自の調査により作成されている住宅地図データも存在。

民間地図メーカーが整備している地図の一例として、カーナビ用の地図や A 社インターネット地図ビューア、B 社住宅地図データ等がある。

カーナビ用の地図は、DRM データベースを活用して作成されている。なお、カーナビで必要となる情報のうち DRM データベースでは不足している情報については、独自の調査を実施している。また、インターネット地図ビューアも同様に DRM データベースを活用して作成されており、経路検索や住所検索等を実施するのに必要なその他の情報は、独自の調査を実施している。

また、DRM や国土地理院のデータは使用せずメーカー独自の調査によって作成されている、B 社住宅地図データ等もある。

表 2.2-2 民間地図メーカーが整備しているデジタル地図

		民間カーナビ地図(例)	その他の地図	
			A 社インターネット地図ビューア	B 社住宅地図データ
概要	・道路等のネットワークデータや背景データ	・道路等のネットワークデータや背景データ	・住宅地図のデータ	
対象道路	幅員 3m 以上の道路 ^{*2}	幅員 3m 以上の道路 ^{*2}		- ^{*3}
縮尺・精度	最大 1/2,500 程度	最大 1/781		1/2,500
データ整備方法 (データソース)	・DRM データベース ・各社による独自調査結果	・DRM データベース ・独自調査結果	・縮尺 1/2500~1/5000 の地形や家形が記された白地図 ・独自調査結果	
更新頻度	年 2~3 回程度 (全国一斉)	2ヶ月に 1 回程度 (修正箇所のみ)	1~3 年に 1 回程度 (地域単位)	
道路 ネット ワーク ^{*1}	ネットワーク構造	有	有	無
	属性	・道路幅員区分 ・道路種別区分 ・車線数区分 ・道路名称 ・リンク長 ・交差点名称 ・交通規制 ・標識、看板 等	・道路幅員区分 ・道路種別区分 ・車線数区分 ・リンク長 ・交通規制 等	- ^{*3}
備考		・経路計算などカーナビにおける利用に特化した形式でデータベース化(KIWI 形式等)	・Web 上での利用が可能 ・経路検索や住所検索等が可能	・住宅地図データをデータベース化したもの。 ・家屋の検索等が可能

*1:道路ネットワーク構造の有無、属性については、利用できるサービス等から記載した。

*2:対象道路は未公開だが、DRM をデータソースとしているため、対象道路は DRM データベースと同様と推測。

*3:B 社住宅地図データでは、道路の情報は背景データ(ラスターデータ)となっている。