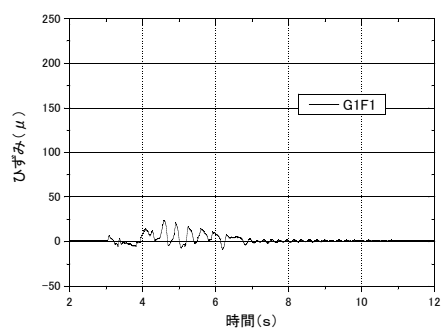
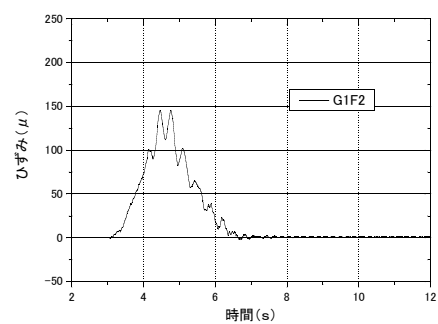
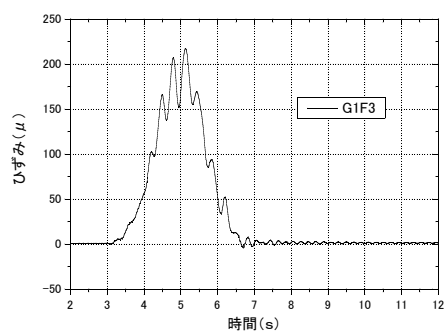




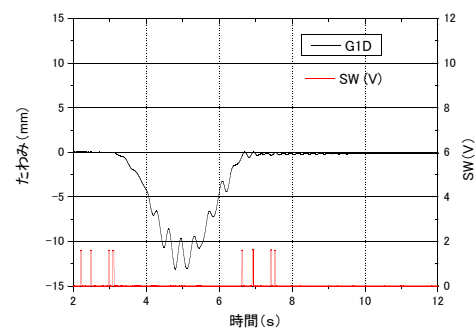
(a) 主桁下フランジひずみ(端部)



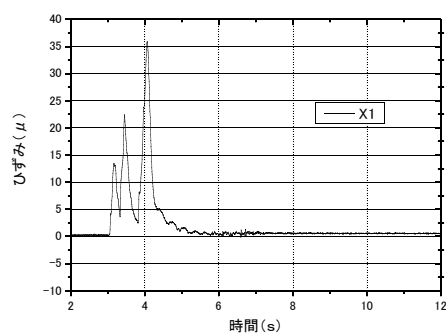
(b) 主桁下フランジひずみ(1/4 点)



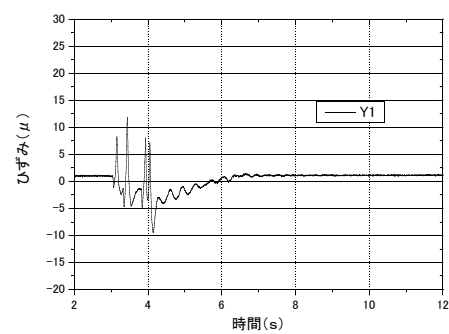
(c) 主桁下フランジひずみ(中央部)



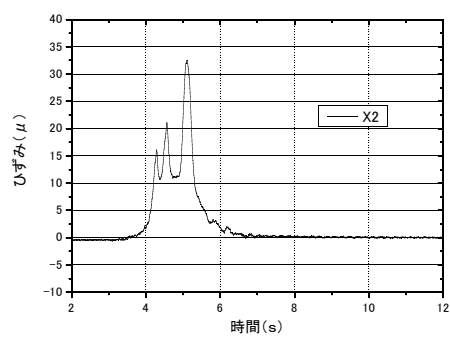
(d) 主桁たわみ(中央部)



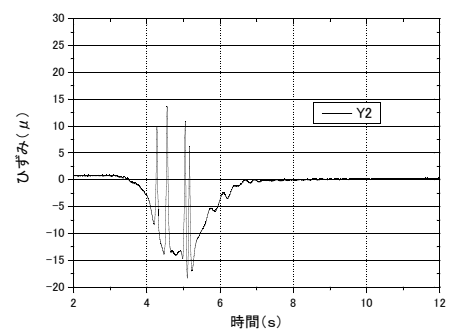
(e) 床版ひずみ(端部・橋軸直角方向)



(f) 床版ひずみ(端部・橋軸方向)

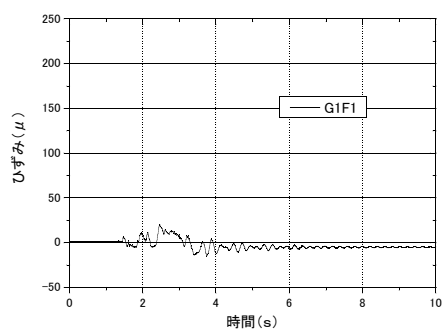


(g) 床版ひずみ(中央部・橋軸直角方向)

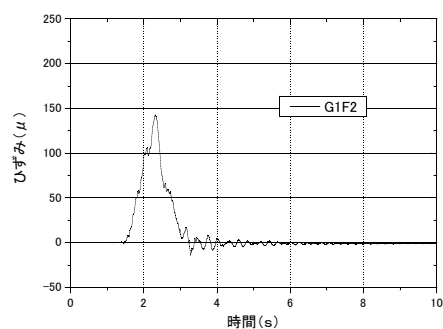


(h) 床版ひずみ(端部・橋軸方向)

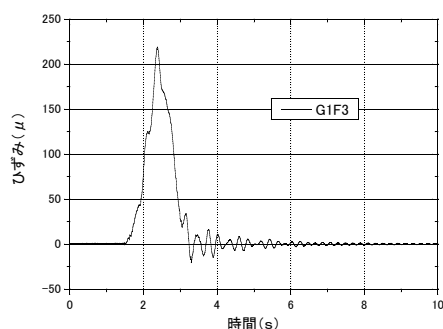
付図-2.15 橋梁走行試験測定波形 (ケース 8, 短トレ・標準・エア, $v=40\text{km/h}$)



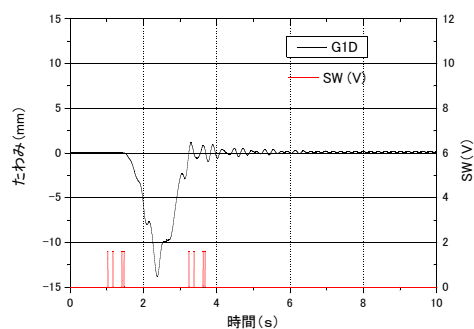
(a) 主桁下フランジひずみ(端部)



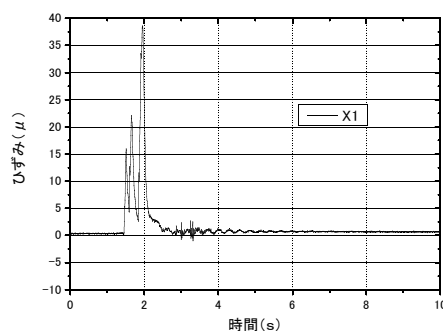
(b) 主桁下フランジひずみ(1/4 点)



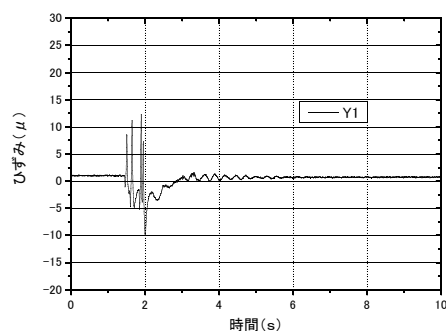
(c) 主桁下フランジひずみ(中央部)



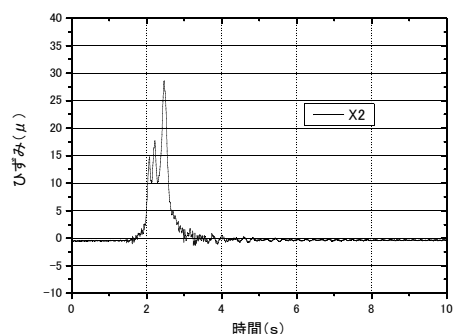
(d) 主桁たわみ(中央部)



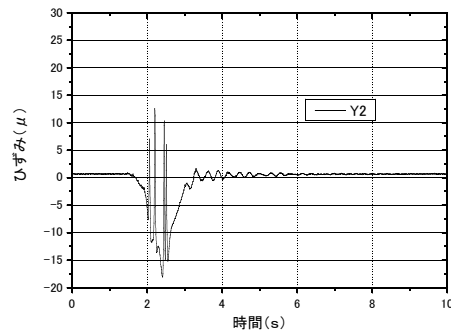
(e) 床版ひずみ(端部・橋軸直角方向)



(f) 床版ひずみ(端部・橋軸方向)



(g) 床版ひずみ(中央部・橋軸直角方向)



(h) 床版ひずみ(端部・橋軸方向)

付図-2.16 橋梁走行試験測定波形 (ケース 8, 短トレ・標準・エア, $v=80\text{km/h}$)