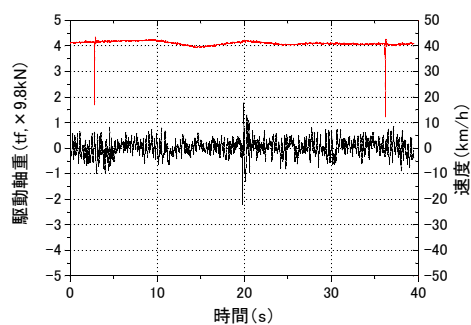
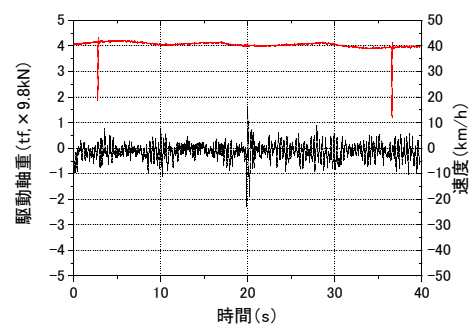
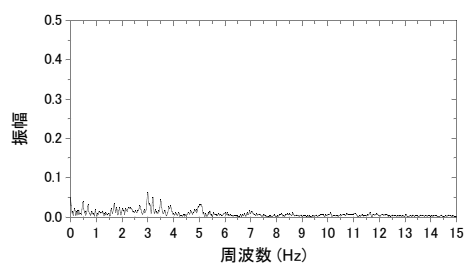




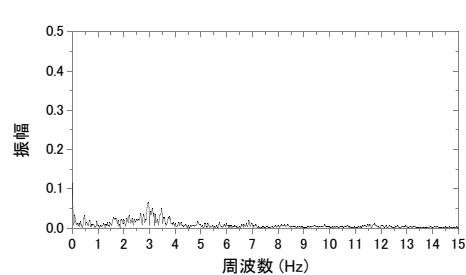
(a) 動的軸重波形（ケース 1）



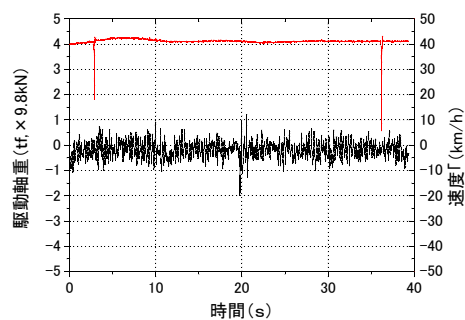
(c) 動的軸重波形（ケース 2）



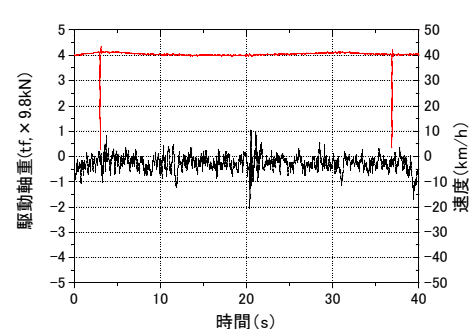
(b) 周波数分析結果（ケース 1）



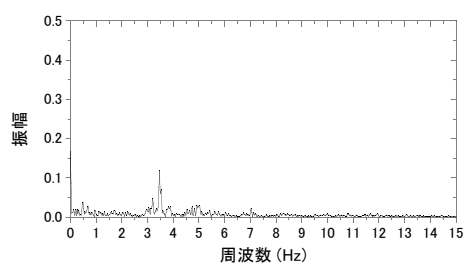
(d) 周波数分析結果（ケース 2）



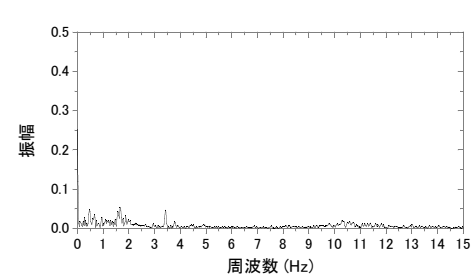
(e) 動的軸重波形（ケース 3）



(g) 動的軸重波形（ケース 4）

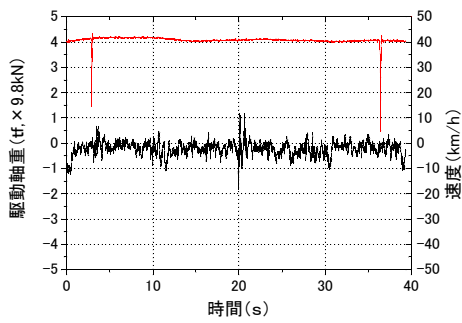


(f) 周波数分析結果（ケース 3）

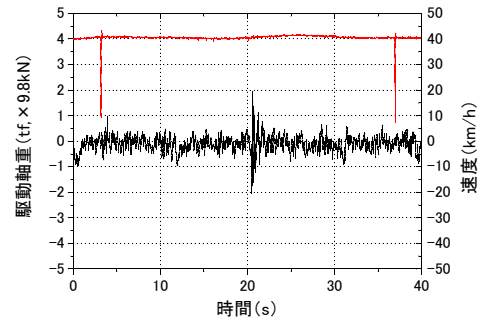


(h) 周波数分析結果（ケース 4）

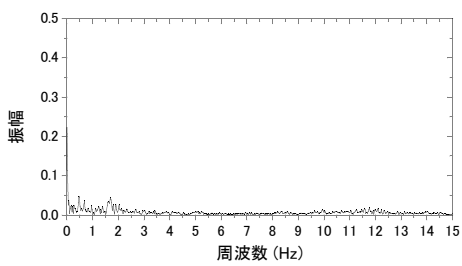
付図-1.31 区間⑭・40km/h 走行時の動的軸量波形と周波数特性（その 1）



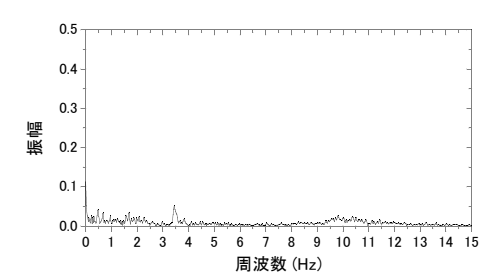
(a) 動的軸重波形（ケース 5）



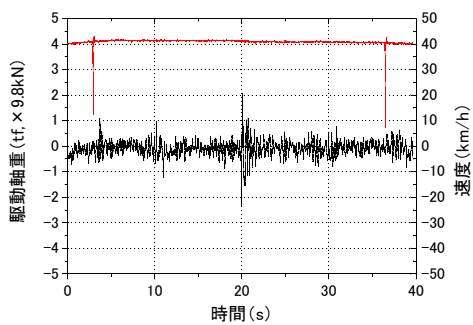
(c) 動的軸重波形（ケース 6）



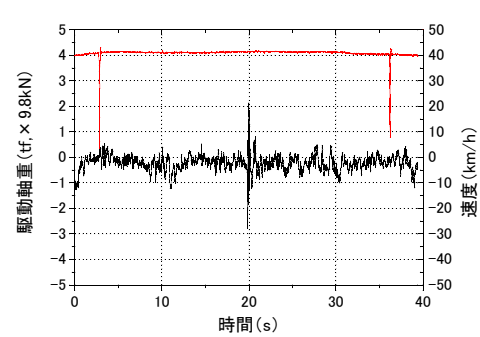
(b) 周波数分析結果（ケース 5）



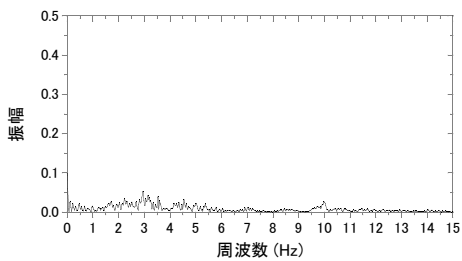
(d) 周波数分析結果（ケース 6）



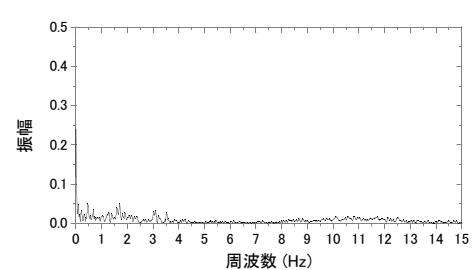
(e) 動的軸重波形（ケース 7）



(g) 動的軸重波形（ケース 8）



(f) 周波数分析結果（ケース 7）



(h) 周波数分析結果（ケース 8）

付図-1.32 区間⑭・40km/h 走行時の動的軸量波形と周波数特性（その 2）