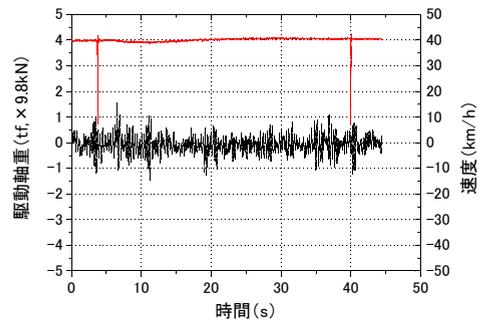
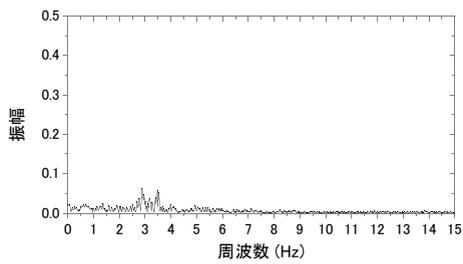


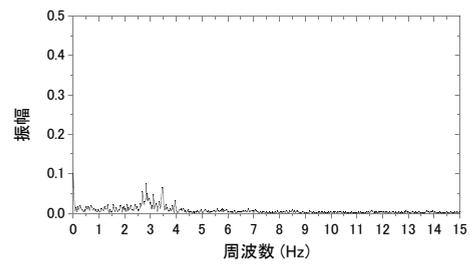
(a) 動的軸重波形 (ケース 1)



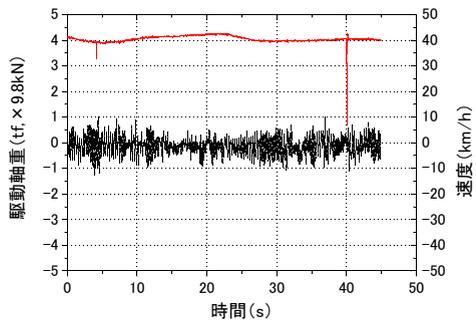
(c) 動的軸重波形 (ケース 2)



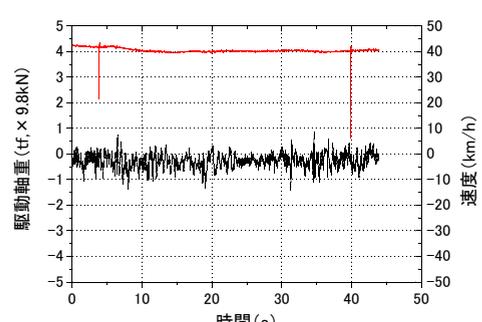
(b) 周波数分析結果 (ケース 1)



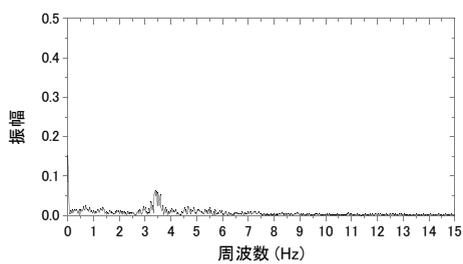
(d) 周波数分析結果 (ケース 2)



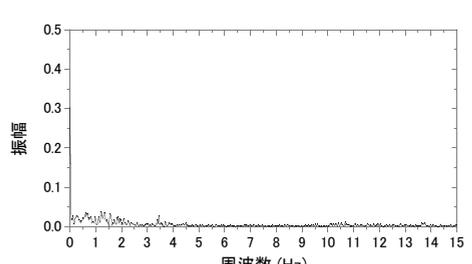
(e) 動的軸重波形 (ケース 3)



(g) 動的軸重波形 (ケース 4)

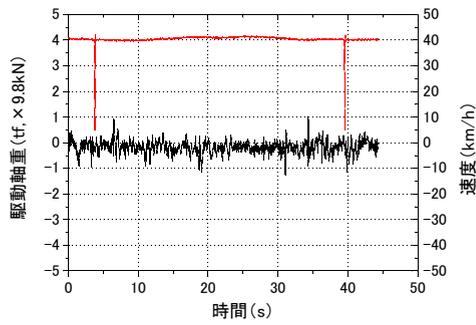


(f) 周波数分析結果 (ケース 3)

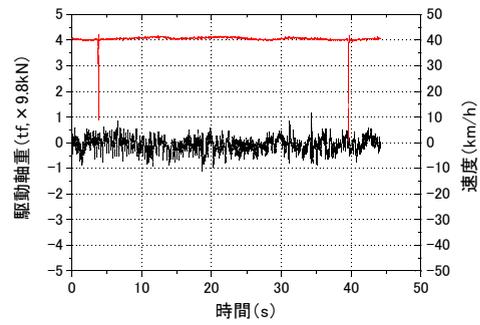


(h) 周波数分析結果 (ケース 4)

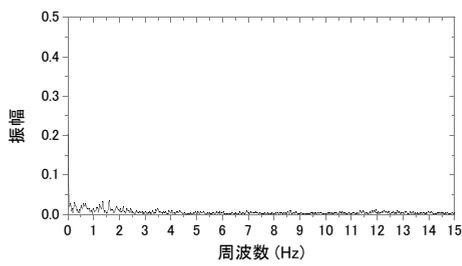
付図-1.29 区間⑬・40km/h 走行時の動的軸量波形と周波数特性 (その 1)



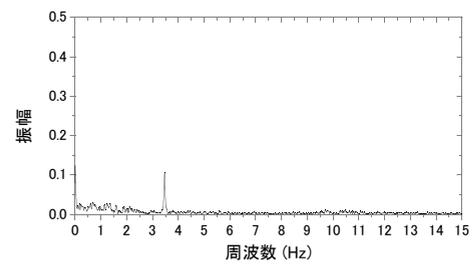
(a) 動的軸重波形 (ケース 5)



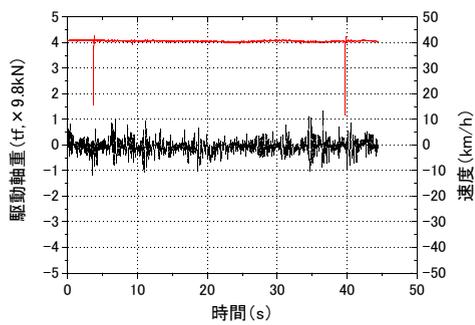
(c) 動的軸重波形 (ケース 6)



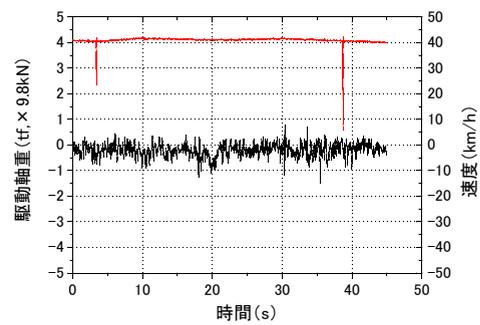
(b) 周波数分析結果 (ケース 5)



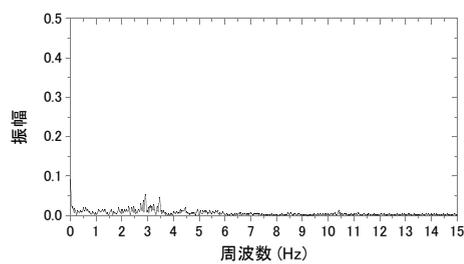
(d) 周波数分析結果 (ケース 6)



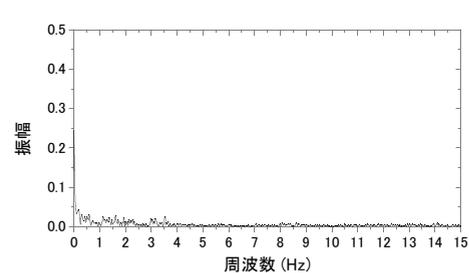
(e) 動的軸重波形 (ケース 7)



(g) 動的軸重波形 (ケース 8)



(f) 周波数分析結果 (ケース 7)



(h) 周波数分析結果 (ケース 8)

付図-1.30 区間⑬・40km/h 走行時の動的軸量波形と周波数特性 (その 2)