

2.1.2 試験車両の基本仕様

実験に用いた車両の軸重値および主な仕様を表-2.1.3 から表-2.1.5 に示す。また、試験車両の積載条件を図-2.1.2 に示す。

表-2.1.3 試験車両の軸重

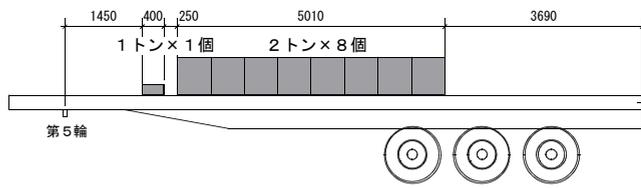
名称		ケース 1	ケース 2	ケース 3	ケース 4	ケース 5	ケース 6	ケース 7	ケース 8	
条件	トレーラ長	長(9.1m)						短(7.5m)		
	バネ特性	リーフサス			エアサス			リーフサス	エアサス	
	積載条件	標準	前方	後方	標準	前方	後方	標準		
軸重 (kg)	トラクタ	前軸	5,826	5,858	5,345	7,142	7,142	5,877	5,805	6,734
		後(駆動)軸	9,971	9,961	6,691	11,500	11,520	6,613	10,077	11,484
	トレーラ	前軸	8,135	6,024	7,238	9,937	5,297	9,393	9,503	14,258
		中軸	5,528	3,616	5,943	8226	4,244	8,414	—	—
	後軸	3,658	2,062	4,522	6,789	3,196	7,155	7,617	12,046	

表-2.1.4 試験車両の主な仕様 (トラクタ)

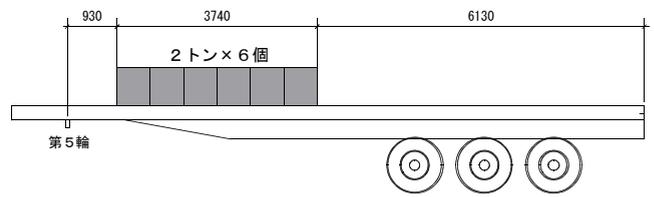
項目		単位	ケース1, 2, 3, 7	ケース 4, 5, 6, 8
型式		—	KL-EXR73D3	KS-SH1EDJG
タイヤ	前軸	—	11R22.5-16PR	295/80R22.5
	後(駆動)軸	—	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR
車両全長		mm	5,515	5,550
車両全幅		mm	2,490	2,490
車両全高		mm	3,100	3,475
軸距		mm	3,180	3,200
荷台オフセット		mm	420	610

表-2.1.5 試験車両の主な仕様 (トレーラ)

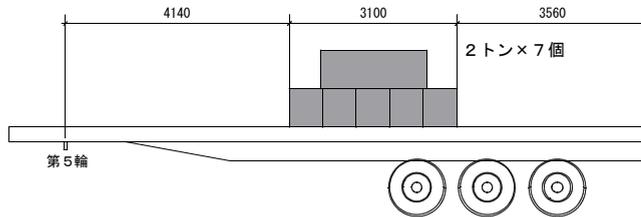
項目		単位	ケース 1 ~ 6	ケース 7, 8
型式		—	TF363	TF36F8C2
タイヤ	前軸	—	10.00-20-14PR	275/80R22.5
	中軸	—	10.00-20-14PR	—
	後軸	—	10.00-20-14PR	275/80R22.5
車両全長		mm	11,990	10,140
車両全幅		mm	2,480	2,490
車両全高		mm	1,630	2,260
軸距		mm	1,300 + 1,300	1,300
荷台オフセット		mm	2,925	2,250



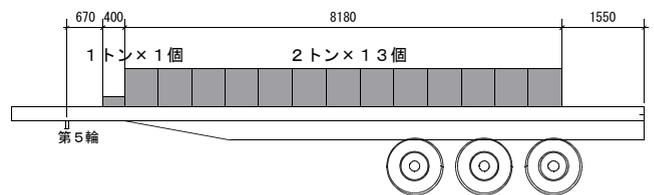
(a) ケース 1 (長トレ・標準・リーフ)



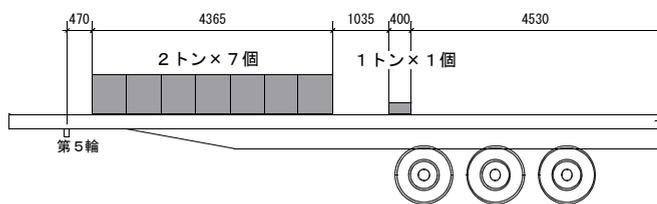
(b) ケース 2 (長トレ・前方・リーフ)



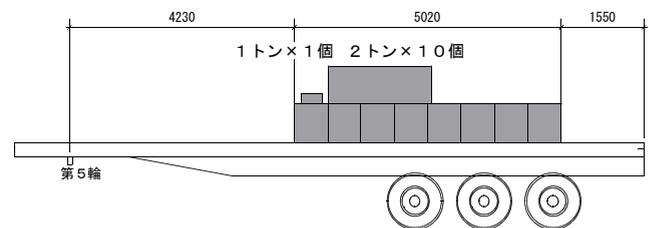
(c) ケース 3 (長トレ・後方・リーフ)



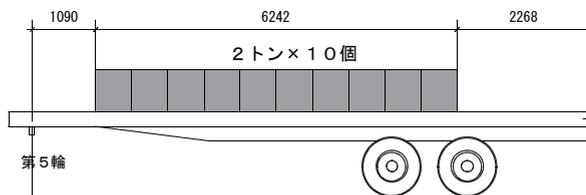
(d) ケース 4 (長トレ・標準・エア)



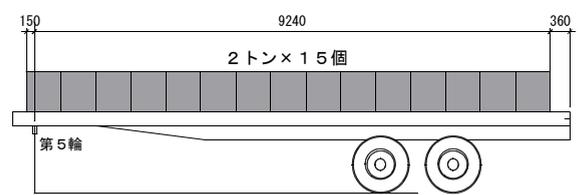
(e) ケース 5 (長トレ・前方・エア)



(f) ケース 6 (長トレ・後方・エア)



(g) ケース 7 (短トレ・標準・リーフ)



(h) ケース 8 (短トレ・標準・エア)

図-2.1.2 試験車両の積載条件