

道路の交通容量における新しい設計法に関する検討

塚田 幸広	*
桐山 孝晴	**
保久原 均	***
濱谷 健太	****

Study on new road design method about traffic capacity

Yukihiro TSUKADA
Takaharu KIRIYAMA
Hitoshi HOKUHARA
Kenta HAMAYA

概要

本資料は、交通容量に関する最近の文献調査やデータ解析に基づき、交通容量に関する新しい考え方や基準値を検討するとともに、車線数の決定にあたり地域特性の反映やサービス水準の導入を可能とする新しい設計法について検討を行った結果についてとりまとめたものである。

キーワード : 交通容量、地域特性、サービス水準、道路設計、車線数

Synopsis

This report includes the results of studies on a new concept and a standard about traffic volume by investigating recent papers and analyzing data about traffic volume. The new road design method described in this report enables us to reflect regional character and evaluate 'level of service' in deciding the number of lanes.

Key Words : Traffic Capacity, Regional Character, Level of Service, Road Design, Number of Lanes

* 道路研究部道路研究室室長	Head, Traffic Engineering Division, Road Department
** 道路研究部道路研究室主任研究官	Senior Researcher, Traffic Engineering Division, Road Department
*** 中日本高速道路(株) (前 道路研究部道路研究室研究官)	Researcher(former), Traffic Engineering Division, Road Department
**** 道路研究部道路研究室研究官	Researcher, Traffic Engineering Division, Road Department