

## エアラインの保有航空機材特性

千田奈津子\*・石倉智樹\*\*・杉村佳寿\*\*・石井正樹\*\*\*

### 要 旨

技術の進歩と共に航空機材の性能も向上し、航続距離が伸び、小型な航空機でも運航可能な路線が増えてきた。しかし、その一方で次世代超大型航空機と呼ばれる A380 の登場など、機材の小型化とは逆の動きも生じている。また、航空需要予測においても、航空路線に投入される機材構成についての前提条件設定が重要な検討項目となっている。機材更新のスパンは通常長期であるため、保有機材の状況や機材発注の状況を把握すれば、比較的短期においては航空路線に投入される機材構成の見通しを得ることが可能と言える。そこで本稿は、我が国及び、各国のエアラインが保有する航空機材特性の推移について分析を行った。

本資料により、米国・欧州・東アジアのエアライングループにおける、現在までの保有航空機材構成の推移が明らかとなり、欧米のエアラインでは小型機の保有率が高く、それに加え、近年 RJ 機の保有率が伸びているのに対し、東アジアでは、大型機の保有率が高く、近年もその保有率が増加傾向にあるエアラインが多い事がわかった。

**キーワード**：航空機材サイズ，小型化，機材構成

---

\* 空港計画研究室研究員

\*\* 空港研究部主任研究官

\*\*\* 空港計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬 3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5032 Fax：046-844-5080 E-mail：senda-n84rx@ysk.nilim.go.jp

## The characteristic of aircraft type about world airlines

**Natsuko SENDA \***  
**Tomoki ISHIKURA\*\***  
**Yoshihisa SUGIMURA\*\***  
**Masaki ISHII\*\*\***

### Synopsis

In order to construct efficient aviation network, appropriate aircraft mix selection is important for airlines. Technological improvement makes expand the flight range of aircraft, and it has brought “down sizing” in many flight routes. On the other hand, new large aircrafts are also appearing such as A380.

Assumption of aircraft size is an important element of air demand forecast. Since aircraft replacement span is long term, understanding ownership aspects can help the prospects of aircraft mix in operation. This paper analyzes characteristics of trend of the aircraft mix with regard to ownership the airline of our country and each country.

This paper, clarifies characteristics of historical trend and differences between airlines of the aircraft mix. In the European and American airlines, the rate of possession of a small-size aircraft is high, and, in addition to it, the share of regional-jet aircraft is increasing in recent years. On the other hand, East Asian airline’s of a large-sized aircraft is high, and it is increasing even in recent years share.

**Key Words:** aircraft size, down sizing, aircraft mix

---

\* Researcher, Airport Planning Division, Airport Department

\*\* Senior Researcher, Airport Department

\*\*\* Head of Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure and Transport

Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5032 Fax : +81-46-844-5080 E-mail : senda-n84rx@ysk.nilim.go.jp