

1 5) 対象橋梁 (島田高架橋)

管理事務所 : 静岡国道事務所
 国 道 : 1 号
 所 在 地 : 静岡県島田市向谷
 H11 センサス : 大型車交通量 7,261 台/日/方向, 大型車混入率 29.8%
 橋 梁 諸 元 : 橋長 190.0m 支間 40.3m 6 径間連続鈑桁橋
 片側 2 車線

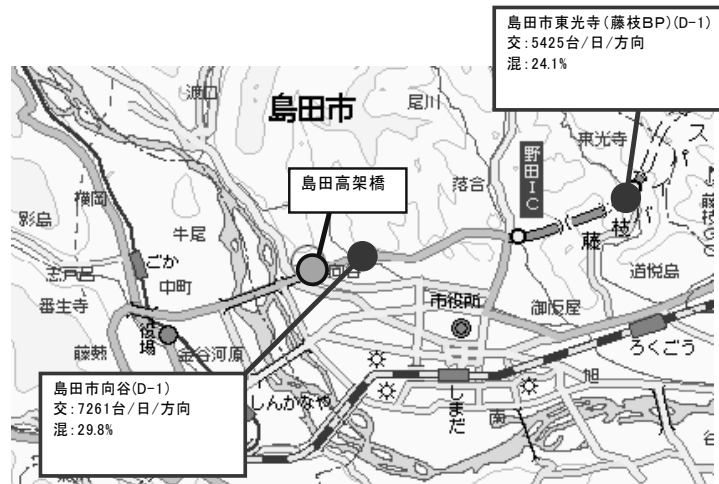


図-1.3.19 静岡県島田市向谷 (国道 1 号)

1 6) 対象橋梁 (北方高架橋)

管理事務所 : 名古屋国道事務所
 国 道 : 2 2 号
 所 在 地 : 愛知県一宮市北方町北方
 H11 センサス : 大型車交通量 5,527 台/日/方向, 大型車混入率 18.5%
 橋 梁 諸 元 : 橋長 190.0m 対象支間 20.9m 6 径間連続鈑桁橋
 片側 2 車線 (上下線分離)



図-1.3.20 愛知県一宮市北方町北方 (国道 22 号)

1 7) 対象橋梁 (港陽第二跨道橋)

管理事務所 : 名古屋国道事務所
国 道 : 2 3 号
所 在 地 : 愛知県名古屋市南区栄三丁目
H11 センサス : 大型車交通量 14,401 台/日/方向, 大型車混入率 43.0%
橋 梁 諸 元 : 対象支間 22.4m 9 径間連続鈑桁橋
片側 3 車線 (上下線分離)



図-1.3.21 愛知県名古屋市南区栄三丁目 (国道 23 号)

1 8) 対象橋梁 (地藏橋)

管理事務所 : 飯田国道事務所
国 道 : 1 9 号
所 在 地 : 長野県山口村田立
H11 センサス : 大型車交通量 4,310 台/日/方向, 大型車混入率 39.0%
橋 梁 諸 元 : 橋長 31.9m 単純鈑桁橋 2 車線

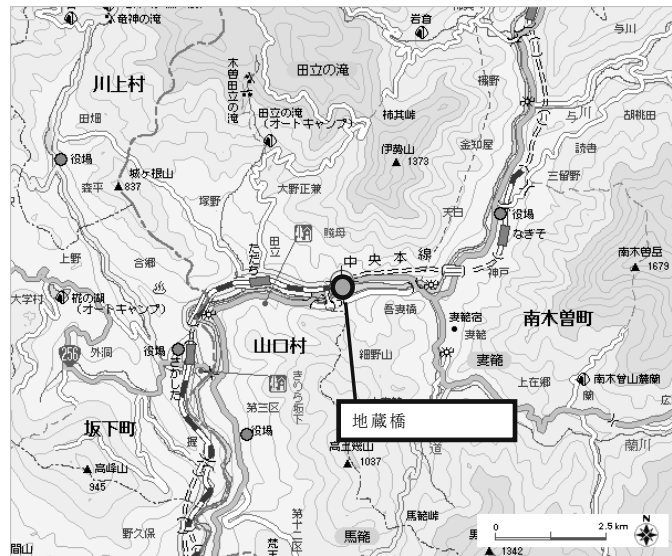


図-1.3.22 長野県山口村田立 (国道 19 号)

1 9) 対象橋梁 (八本松高架橋)

管理事務所 : 広島国道事務所
 国 道 : 2 号
 所 在 地 : 東広島市八本松町
 H11 センサス : 大型車交通量 5,037 台/日/方向, 大型車混入率 33.7%
 橋 梁 諸 元 : 橋長 205.00m 対象支間 30.55m 3 径間連続鈑桁橋
 片側 2 車線



図-1.3.23 東広島市八本松町 (国道 2 号)

2 0) 対象橋梁 (西藤高架橋)

管理事務所 : 福山河川国道事務所
 国 道 : 2 号
 所 在 地 : 尾道市西藤町
 H11 センサス : 大型車交通量 6370 台/日/方向, 大型車混入率 22.0%
 橋 梁 諸 元 : 橋長 110m 対象支間 20m 2 径間連結 PC プレテン T 桁橋
 片側 2 車線



図-1.3.24 尾道市西藤町 (国道 2 号)

2 1) 対象橋梁（末武橋）

管理事務所 : 山口河川国道事務所
国 道 : 2 号
所 在 地 : 山口県下松市清瀬町 4 丁目
H11 センサス : 大型車交通量 5793 台/日/方向, 大型車混入率 14.7%
橋 梁 諸 元 : 橋長 67m 対象支間 32.85m 2 径間連続鈑桁橋
片側 2 車線



図-1.3.25 山口県下松市清瀬町 4 丁目（国道 2 号）

参考文献（1 章）

- 1) 国総研資料第 188 号 道路橋の交通特性評価手法に関する研究 平成 16 年 7 月
国土交通省 国土技術政策総合研究所
- 2) 土木研究所資料 2539 号 限界状態設計法における設計活荷重に関する検討 昭和 63 年 1 月
建設省 土木研究所 構造橋梁部橋梁研究室
- 3) 土木研究所資料 2700 号 限界状態設計法における設計活荷重に関する検討 平成元年 1 月
建設省 土木研究所 構造橋梁部橋梁研究室
- 4) 土木研究所資料第 3176 号 自動車列荷重の実態評価法 平成 5 年 3 月 建設省 土木研究所
構造橋梁部橋梁研究室
- 5) 阪神高速道路 旧梅田入路構造物に関する調査研究報告書 平成 4 年 3 月 阪神高速道路公団
- 6) 平成 11 年道路交通センサス 全国道路交通情勢調査 一般交通量調査 国土交通省道路局