

## 参考資料－ 5

沿道の光環境調査結果

参考表-5・1 沿道の光環境調査票

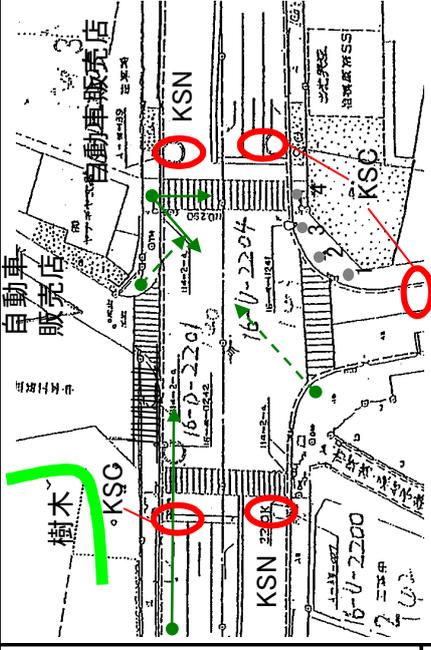
調査日時：昼11/9 13:45、夜11/9 21:10

調査番号と外部条件	A-3	A	B	C	周辺の環境	交差点の構造	
住 所	相模原市若松2丁目24 (若松2目交差点)						
沿道区分	住宅地域・市街地域・商業地域 その他 ( )						
道路の種類	一般国道						
路線番号	16号線						
車道	17m (4車線右折車線あり)						
舗装種類	アスファルト						
自動車交通量	多い・中・少ない						
横断歩道	有 (幅4m)						
歩道幅員	2.0 m						
舗装種類	アスファルト						
歩行者交通量	多い・中・少ない						
周辺環境	明るい・暗い						
樹木	有 (高、中、低)						
配置パターン	設置基準・コーナ						
設置高さ	10 m (10-21)						
使用器具	KSH, KSN						
使用光源	高圧ナトリウムランプ						
照明条件						光学測定の結果	
						交差点内の平均水平面照度	16.4
						歩道の平均水平面照度	110
						歩道の平均鉛直面照度(歩道側)	167
						歩道の平均鉛直面照度(車道側)	17.9
						等価光幕輝度(歩行者;横断)	0.20
						等価光幕輝度(歩行者;中心)	0.37
						20°視野の平均輝度(歩行者;横断)	5.1
						20°視野の平均輝度(歩行者;中心)	6.8

単位：輝度 (cd/m<sup>2</sup>)、照度 (lx)

参考表一5・2 沿道の光環境調査票

調査日時：昼11/9 14:00、夜11/25 20:30

調査番号と外部条件		B-5	A・B・C	周辺の環境	交差点の構造		
調査場所	住所		相模原市若松1丁目1 (鵜野森交差点)				
	沿道区分		住宅地域(市街地域・商業地域) その他( )				
	道路の種類		一般国道				
道路条件	路線番号		16号線		<p>● 等価光幕輝度 → 等価光幕輝度と20度視野の平均輝度 主道路は局部照明、従道路は連続照明。</p>		
	車道		20m (4車線右折車線あり)				
	舗装種類		アスファルト				
	自動車交通量		多い・中・少ない				
	横断歩道		有(幅4m)				
歩道条件	歩道幅員		2.5 m	<p>光学測定の結果</p>	<p>単位：輝度 (cd/m<sup>2</sup>)、照度 (lx)</p>		
	舗装種類		アスファルト			交差点内の平均水平面照度	18.3
	歩行者交通量		多い・中・少ない			歩道の平均水平面照度	21.9
	周辺環境		明るい・暗い			歩道の平均鉛直面照度(歩道側)	28.9
	樹木		有(高、中、低)・無			歩道の平均鉛直面照度(車道側)	9.2
照明条件	配置パターン		設置基準	等価光幕輝度(歩行者;横断)	1.3		
	設置高さ		8 m	等価光幕輝度(歩行者;中心)	0.29		
	使用器具		KSN, KSC-4	20° 視野の平均輝度(歩行者;横断)	60		
	使用光源		高圧ナトリウムランプ	20° 視野の平均輝度(歩行者;中心)	3.2		