

付録

表-A.1 主要な仕向・仕出国（地域）別の貨物量・申告価格など

(輸出・輸入)		H10			H15			
		貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	
アジア	中国	2,583,270	512,416,725	198	5,407,473	848,644,000	157	
	韓国	466,662	157,444,109	337	705,012	178,115,062	253	
	台湾	677,932	103,183,923	152	716,485	162,733,139	227	
	ASEAN	タイ	527,071	95,126,535	180	890,310	162,519,094	183
		マレーシア	324,759	66,465,682	205	423,706	67,438,299	159
		インドネシア	302,822	54,566,343	180	524,909	85,648,681	163
		その他ASEAN	468,312	118,461,964	253	649,853	131,505,622	202
		ASEAN小計	1,622,964	334,620,524	206	2,488,778	447,111,696	180
	その他アジア	387,616	81,560,499	210	435,122	77,158,273	177	
	アジア小計	5,738,444	1,189,225,780	207	9,752,870	1,713,762,170	176	
欧州	1,535,981	555,800,527	362	1,624,266	480,735,092	296		
北米	2,581,263	864,621,376	335	2,500,297	713,794,306	285		
その他世界	739,005	161,046,312	218	810,110	151,682,166	187		
合計	10,594,693	2,770,693,995	262	14,687,543	3,059,973,734	208		

(輸出)		H10			H15			
		貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	
アジア	中国	921,373	225,640,390	245	1,628,760	371,779,061	228	
	韓国	404,557	111,018,668	274	422,507	136,274,127	323	
	台湾	159,249	47,550,457	299	273,868	94,523,565	345	
	ASEAN	タイ	181,692	41,785,212	230	353,597	90,776,859	257
		マレーシア	137,390	34,232,782	249	195,375	37,448,635	192
		インドネシア	88,182	22,018,112	250	167,398	40,283,341	241
		その他ASEAN	286,118	77,474,168	271	354,518	80,574,632	227
		ASEAN小計	693,382	175,510,274	253	1,070,888	249,083,467	233
	その他アジア	295,395	60,168,654	204	351,697	64,800,279	184	
	アジア小計	2,473,956	619,888,443	251	3,747,720	916,460,499	245	
欧州	961,683	392,764,341	408	782,000	311,171,960	398		
北米	1,421,765	624,781,789	439	1,242,272	506,421,561	408		
その他世界	363,310	89,885,557	247	392,355	83,009,012	212		
合計	5,220,714	1,727,320,130	331	6,164,347	1,817,063,032	295		

(輸入)		H10			H15			
		貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	貨物量 (フレートトン)	申告価格 (千円)	1トン当りの価格 (千円/トン)	
アジア	中国	1,661,897	286,776,335	173	3,778,713	476,864,939	126	
	韓国	273,375	46,425,441	170	293,978	41,840,935	142	
	台湾	307,413	55,633,466	181	431,144	68,209,574	158	
	ASEAN	タイ	345,379	53,341,323	154	536,713	71,742,235	134
		マレーシア	187,369	32,232,900	172	228,331	29,989,664	131
		インドネシア	214,640	32,548,231	152	357,511	45,365,340	127
		その他ASEAN	182,194	40,987,796	225	295,335	50,930,990	172
		ASEAN小計	929,582	159,110,250	171	1,417,890	198,028,229	140
	その他アジア	92,221	21,391,845	232	83,425	12,357,994	148	
	アジア小計	3,264,488	569,337,337	174	6,005,150	797,301,671	133	
欧州	574,298	163,036,186	284	842,266	169,563,132	201		
北米	1,159,498	239,839,587	207	1,258,025	207,372,745	165		
その他世界	375,695	71,160,755	189	417,755	68,673,154	164		
合計	5,373,979	1,043,373,865	194	8,523,196	1,242,910,702	146		

表-A.2 我が国の港湾別のダイレクト輸送ならびに海外フィーダー輸送の現況（輸出＋輸入）

コンテナ貨物量(輸出＋輸入) 単位:千トン/月

港湾名	H10				比率(直送vsフィーダー)	H15			
	直送	フィーダー	合計			直送	フィーダー	合計	比率(直送vsフィーダー)
東京港	2,057 ( 97.3%)	58 ( 2.7%)	2,115		2,766 ( 91.2%)	268 ( 8.8%)	3,034		
横浜港	1,665 ( 96.8%)	55 ( 3.2%)	1,721		1,831 ( 87.7%)	258 ( 12.3%)	2,089		
清水港	399 ( 93.9%)	26 ( 6.1%)	425		423 ( 77.0%)	126 ( 23.0%)	549		
名古屋港	1,862 ( 98.8%)	22 ( 1.2%)	1,884		2,448 ( 89.5%)	289 ( 10.5%)	2,737		
大阪港	1,072 ( 95.9%)	46 ( 4.1%)	1,117		1,608 ( 92.0%)	140 ( 8.0%)	1,748		
神戸港	1,792 ( 97.6%)	44 ( 2.4%)	1,837		1,778 ( 90.0%)	197 ( 10.0%)	1,974		
博多港	377 ( 97.5%)	10 ( 2.5%)	387		257 ( 61.4%)	162 ( 38.6%)	419		
北九州港	320 ( 96.2%)	13 ( 3.8%)	333		330 ( 78.0%)	93 ( 22.0%)	422		
苫小牧港	21 ( 37.6%)	35 ( 62.4%)	55		31 ( 25.4%)	90 ( 74.6%)	121		
室蘭港	-	-	-		2 ( 41.1%)	3 ( 58.9%)	5		
石狩湾新港	0 ( 11.9%)	3 ( 88.1%)	3		2 ( 14.4%)	14 ( 85.6%)	17		
小樽港	0 ( 100.0%)	- ( 0.0%)	0		2 ( 100.0%)	- ( 0.0%)	2		
釧路港	-	-	-		1 ( 14.2%)	5 ( 85.8%)	6		
稚内港	-	-	-		- ( 0.0%)	0 ( 100.0%)	0		
八戸港	4 ( 50.0%)	4 ( 50.0%)	8		10 ( 41.8%)	14 ( 58.2%)	24		
仙台釜釜港	21 ( 89.0%)	3 ( 11.0%)	24		58 ( 65.8%)	30 ( 34.2%)	88		
秋田港	3 ( 23.4%)	11 ( 76.6%)	15		2 ( 4.8%)	38 ( 95.2%)	40		
酒田港	2 ( 42.3%)	3 ( 57.7%)	6		2 ( 17.9%)	8 ( 82.1%)	10		
小名浜港	2 ( 42.4%)	3 ( 57.6%)	5		4 ( 26.7%)	10 ( 73.3%)	13		
日立港	5 ( 76.1%)	2 ( 23.9%)	7		3 ( 70.3%)	1 ( 29.7%)	4		
常陸那珂港	-	-	-		6 ( 72.9%)	2 ( 27.1%)	8		
鹿島港	17 ( 99.4%)	0 ( 0.6%)	17		-	-	-		
千葉港	35 ( 61.9%)	22 ( 38.1%)	57		46 ( 72.0%)	18 ( 28.0%)	64		
川崎港	46 ( 70.9%)	19 ( 29.1%)	65		15 ( 49.1%)	15 ( 50.9%)	30		
新潟港	38 ( 72.0%)	15 ( 28.0%)	52		87 ( 60.5%)	57 ( 39.5%)	143		
直江津港	2 ( 16.6%)	9 ( 83.4%)	11		6 ( 39.7%)	9 ( 60.3%)	15		
伏木富山港	11 ( 45.1%)	13 ( 54.9%)	24		21 ( 44.2%)	26 ( 55.8%)	47		
金沢港	7 ( 48.6%)	8 ( 51.4%)	15		8 ( 23.6%)	25 ( 76.4%)	33		
敦賀港	10 ( 82.3%)	2 ( 17.7%)	12		21 ( 79.4%)	5 ( 20.6%)	26		
三河港	-	-	-		10 ( 44.7%)	13 ( 55.3%)	23		
四日市港	75 ( 98.2%)	1 ( 1.8%)	76		133 ( 71.0%)	55 ( 29.0%)	188		
舞鶴港	2 ( 74.2%)	1 ( 25.8%)	3		4 ( 59.1%)	3 ( 40.9%)	7		
堺泉北港	5 ( 64.5%)	3 ( 35.5%)	7		13 ( 82.4%)	3 ( 17.6%)	16		
姫路港	-	-	-		1 ( 63.2%)	1 ( 36.8%)	2		
和歌山下津港	3 ( 77.8%)	1 ( 22.2%)	4		7 ( 71.3%)	3 ( 28.7%)	10		
境港	3 ( 69.3%)	1 ( 30.7%)	4		10 ( 60.5%)	7 ( 39.5%)	17		
浜田港	-	-	-		0 ( 32.9%)	0 ( 67.1%)	1		
水島港	18 ( 73.1%)	7 ( 26.9%)	25		60 ( 66.4%)	30 ( 33.6%)	90		
福山港	12 ( 79.4%)	3 ( 20.6%)	15		69 ( 91.3%)	7 ( 8.7%)	75		
呉港	-	-	-		1 ( 86.8%)	0 ( 13.2%)	1		
広島港	13 ( 29.6%)	30 ( 70.4%)	43		100 ( 68.6%)	46 ( 31.4%)	146		
下関港	36 ( 95.8%)	2 ( 4.2%)	38		43 ( 94.4%)	3 ( 5.6%)	45		
宇部港	0 ( 100.0%)	- ( 0.0%)	0		3 ( 24.5%)	8 ( 75.5%)	11		
三田尻中関港	0 ( 10.4%)	3 ( 89.6%)	3		2 ( 23.0%)	7 ( 77.0%)	9		
徳山下松港	35 ( 63.3%)	20 ( 36.7%)	55		53 ( 66.0%)	27 ( 34.0%)	81		
岩国港	25 ( 62.9%)	14 ( 37.1%)	39		61 ( 90.6%)	6 ( 9.4%)	67		
徳島小松島港	2 ( 21.7%)	7 ( 78.3%)	9		2 ( 11.1%)	13 ( 88.9%)	15		
高松港	1 ( 28.3%)	1 ( 71.7%)	2		10 ( 57.4%)	7 ( 42.6%)	17		
松山港	7 ( 40.7%)	10 ( 59.3%)	16		12 ( 36.1%)	21 ( 63.9%)	33		
今治港	6 ( 50.7%)	6 ( 49.3%)	11		5 ( 34.5%)	9 ( 65.5%)	14		
三島川之江港	2 ( 71.8%)	1 ( 28.2%)	3		4 ( 42.5%)	5 ( 57.5%)	9		
高知港	1 ( 57.3%)	1 ( 42.7%)	2		1 ( 17.9%)	4 ( 82.1%)	5		
伊万里港	1 ( 15.7%)	8 ( 84.3%)	9		1 ( 8.6%)	12 ( 91.4%)	13		
唐津港	-	-	-		0 ( 3.0%)	5 ( 97.0%)	5		
長崎港	0 ( 100.0%)	- ( 0.0%)	0		2 ( 31.5%)	5 ( 68.5%)	7		
八代港	-	-	-		1 ( 8.4%)	9 ( 91.6%)	10		
熊本港	-	-	-		1 ( 16.7%)	3 ( 83.3%)	4		
大分港	1 ( 43.1%)	1 ( 56.9%)	3		7 ( 70.8%)	3 ( 29.2%)	10		
細島港	4 ( 37.1%)	6 ( 62.9%)	10		5 ( 24.2%)	16 ( 75.8%)	21		
油津港	-	-	-		1 ( 28.1%)	3 ( 71.9%)	4		
志布志港	3 ( 94.1%)	0 ( 5.9%)	3		11 ( 42.6%)	15 ( 57.4%)	26		
那覇港	8 ( 45.5%)	10 ( 54.5%)	18		9 ( 23.1%)	29 ( 76.9%)	37		
石垣港	-	-	-		0 ( 35.9%)	0 ( 64.1%)	0		
その他	0 ( 100.0%)	- ( 0.0%)	0		-	-	-		
総計	10,032 ( 94.7%)	563 ( 5.3%)	10,595		12,407 ( 84.5%)	2,280 ( 15.5%)	14,688		

注) 海外フィーダー貨物は、アジアの主要8港との海外フィーダー輸送量

表-A.3 我が国の港湾別のダイレクト輸送ならびに海外フィーダー輸送の現況（輸出）

コンテナ貨物量(輸出)

単位:千トン/月

港湾名	H10			比率(直送vsフィーダー)	H15			比率(直送vsフィーダー)
	直送	フィーダー	合計		直送	フィーダー	合計	
東京港	944 (99.1%)	8 (0.9%)	952		1,029 (93.1%)	76 (6.9%)	1,105	
横浜港	806 (98.2%)	15 (1.8%)	821		841 (85.9%)	138 (14.1%)	979	
清水港	268 (92.3%)	22 (7.7%)	290		275 (82.8%)	57 (17.2%)	332	
名古屋港	1,013 (99.1%)	9 (0.9%)	1,022		1,186 (87.9%)	163 (12.1%)	1,348	
大阪港	382 (98.4%)	6 (1.6%)	388		322 (86.5%)	50 (13.5%)	372	
神戸港	1,020 (98.8%)	12 (1.2%)	1,032		877 (89.9%)	98 (10.1%)	975	
博多港	217 (99.5%)	1 (0.5%)	218		85 (55.3%)	69 (44.7%)	154	
北九州港	122 (98.0%)	3 (2.0%)	124		145 (75.3%)	47 (24.7%)	192	
苫小牧港	5 (42.7%)	6 (57.3%)	11		10 (25.4%)	31 (74.6%)	41	
室蘭港	-	-	-		2 (89.7%)	0 (10.3%)	2	
石狩湾新港	0 (88.0%)	0 (12.0%)	0		1 (15.5%)	4 (84.5%)	5	
小樽港	-	-	-		0 (100.0%)	- (0.0%)	0	
釧路港	-	-	-		1 (26.9%)	2 (73.1%)	3	
稚内港	-	-	-		-	-	-	
八戸港	3 (74.3%)	1 (25.7%)	4		6 (74.2%)	2 (25.8%)	8	
仙台塩釜港	16 (87.0%)	2 (13.0%)	19		38 (82.5%)	8 (17.5%)	46	
秋田港	1 (38.3%)	2 (61.7%)	3		1 (13.9%)	8 (86.1%)	9	
酒田港	0 (6.2%)	1 (93.8%)	1		0 (6.2%)	3 (93.8%)	3	
小名浜港	2 (77.7%)	0 (22.3%)	2		1 (22.0%)	4 (78.0%)	5	
日立港	3 (78.7%)	1 (21.3%)	3		2 (81.9%)	1 (18.1%)	3	
常陸那珂港	-	-	-		2 (83.0%)	0 (17.0%)	2	
鹿島港	11 (99.1%)	0 (0.9%)	11		-	-	-	
千葉港	24 (57.5%)	17 (42.5%)	41		26 (71.9%)	10 (28.1%)	36	
川崎港	18 (51.2%)	17 (48.8%)	35		14 (54.9%)	11 (45.1%)	25	
新潟港	8 (67.0%)	4 (33.0%)	12		8 (33.9%)	15 (66.1%)	23	
直江津港	2 (43.3%)	2 (56.7%)	4		3 (46.4%)	4 (53.6%)	7	
伏木富山港	5 (52.3%)	4 (47.7%)	9		10 (49.1%)	11 (50.9%)	21	
金沢港	4 (68.2%)	2 (31.8%)	5		3 (26.4%)	8 (73.6%)	10	
敦賀港	3 (79.7%)	1 (20.3%)	4		7 (86.1%)	1 (13.9%)	8	
三河港	-	-	-		2 (78.3%)	1 (21.7%)	3	
四日市港	38 (98.3%)	1 (1.7%)	39		68 (72.1%)	26 (27.9%)	95	
舞鶴港	0 (73.4%)	0 (26.6%)	1		1 (91.8%)	0 (8.2%)	1	
堺泉北港	4 (74.6%)	2 (25.4%)	6		2 (95.6%)	0 (4.4%)	2	
姫路港	-	-	-		0 (100.0%)	- (0.0%)	0	
和歌山下津港	0 (33.5%)	1 (66.5%)	1		2 (59.2%)	2 (40.8%)	4	
境港	1 (73.2%)	0 (26.8%)	1		1 (33.7%)	2 (66.3%)	4	
浜田港	-	-	-		- (0.0%)	0 (100.0%)	0	
水島港	15 (77.7%)	4 (22.3%)	20		29 (68.9%)	13 (31.1%)	42	
福山港	2 (65.6%)	1 (34.4%)	3		7 (84.6%)	1 (15.4%)	9	
呉港	-	-	-		1 (96.8%)	0 (3.2%)	1	
広島港	3 (11.1%)	21 (88.9%)	24		59 (69.4%)	26 (30.6%)	84	
下関港	6 (95.0%)	0 (5.0%)	6		12 (98.8%)	0 (1.2%)	12	
宇部港	0 (100.0%)	- (0.0%)	0		2 (22.2%)	7 (77.8%)	9	
三田尻中関港	- (0.0%)	1 (100.0%)	1		1 (51.5%)	1 (48.5%)	3	
徳山下松港	25 (62.0%)	15 (38.0%)	40		38 (69.2%)	17 (30.8%)	55	
岩国港	24 (65.2%)	13 (34.8%)	37		59 (91.6%)	5 (8.4%)	65	
徳島小松島港	0 (60.1%)	0 (39.9%)	1		0 (8.9%)	3 (91.1%)	3	
高松港	0 (30.6%)	0 (69.4%)	1		0 (19.4%)	1 (80.6%)	2	
松山港	3 (56.0%)	2 (44.0%)	6		9 (54.5%)	7 (45.5%)	16	
今治港	4 (53.6%)	3 (46.4%)	7		4 (41.9%)	5 (58.1%)	9	
三島川之江港	1 (89.2%)	0 (10.8%)	1		1 (26.6%)	2 (73.4%)	2	
高知港	0 (44.2%)	0 (55.8%)	1		1 (51.7%)	1 (48.3%)	1	
伊万里港	0 (2.6%)	3 (97.4%)	3		0 (25.6%)	1 (74.4%)	1	
唐津港	-	-	-		- (0.0%)	1 (100.0%)	1	
長崎港	-	-	-		0 (11.1%)	0 (88.9%)	0	
八代港	-	-	-		0 (32.2%)	0 (67.8%)	0	
熊本港	-	-	-		0 (2.4%)	0 (97.6%)	0	
大分港	1 (37.5%)	1 (62.5%)	2		3 (70.5%)	1 (29.5%)	5	
細島港	3 (49.5%)	3 (50.5%)	6		4 (38.2%)	6 (61.8%)	10	
油津港	-	-	-		0 (29.7%)	0 (70.3%)	0	
志布志港	1 (92.2%)	0 (7.8%)	2		2 (57.6%)	1 (42.4%)	4	
那覇港	1 (98.6%)	0 (1.4%)	1		3 (57.7%)	2 (42.3%)	5	
石垣港	-	-	-		-	-	-	
その他	0 (100.0%)	- (0.0%)	0		-	-	-	
総計	5,009 (96.0%)	211 (4.0%)	5,221		5,208 (84.5%)	956 (15.5%)	6,164	

0% 100%

0% 50% 100%

表-A.4 我が国の港湾別のダイレクト輸送ならびに海外フィーダー輸送の現況（輸入）

コンテナ貨物量(輸入)

単位:千トン/月

港湾名	H10				比率(直送vsフィーダー)	H15			
	直送	フィーダー	合計	比率(直送vsフィーダー)		直送	フィーダー	合計	比率(直送vsフィーダー)
東京港	1,113 (95.7%)	50 (4.3%)	1,163		1,737 (90.1%)	192 (9.9%)	1,928		
横浜港	860 (95.5%)	40 (4.5%)	900		991 (89.2%)	120 (10.8%)	1,110		
清水港	131 (97.2%)	4 (2.8%)	135		148 (68.2%)	69 (31.8%)	217		
名古屋港	848 (98.4%)	14 (1.6%)	862		1,262 (90.9%)	126 (9.1%)	1,388		
大阪港	689 (94.6%)	39 (5.4%)	729		1,286 (93.5%)	90 (6.5%)	1,375		
神戸港	773 (96.0%)	32 (4.0%)	805		901 (90.1%)	98 (9.9%)	999		
博多港	161 (95.0%)	8 (5.0%)	169		172 (64.9%)	93 (35.1%)	265		
北九州港	199 (95.1%)	10 (4.9%)	209		185 (80.3%)	45 (19.7%)	230		
苫小牧港	16 (36.3%)	28 (63.7%)	44		20 (25.5%)	59 (74.5%)	79		
室蘭港	-	-	-		0 (7.4%)	3 (92.6%)	3		
石狩湾新港	0 (7.5%)	3 (92.5%)	3		2 (13.9%)	11 (86.1%)	12		
小樽港	0 (100.0%)	- (0.0%)	0		2 (100.0%)	- (0.0%)	2		
釧路港	-	-	-		0 (1.5%)	3 (98.5%)	3		
稚内港	-	-	-		- (0.0%)	0 (100.0%)	0		
八戸港	1 (26.4%)	3 (73.6%)	4		4 (25.6%)	12 (74.4%)	16		
仙台塩釜港	5 (95.8%)	0 (4.2%)	6		20 (47.4%)	22 (52.6%)	42		
秋田港	2 (18.8%)	9 (81.2%)	11		1 (2.2%)	30 (97.8%)	31		
酒田港	2 (54.2%)	2 (45.8%)	4		2 (23.1%)	5 (76.9%)	7		
小名浜港	1 (21.6%)	3 (78.4%)	3		2 (29.6%)	6 (70.4%)	8		
日立港	3 (73.7%)	1 (26.3%)	3		0 (39.2%)	1 (60.8%)	1		
常陸那珂港	-	-	-		4 (69.4%)	2 (30.6%)	6		
鹿島港	5 (100.0%)	- (0.0%)	5		-	-	-		
千葉港	12 (73.6%)	4 (26.4%)	16		20 (72.0%)	8 (28.0%)	28		
川崎港	28 (93.3%)	2 (6.7%)	30		1 (20.9%)	4 (79.1%)	5		
新潟港	30 (73.5%)	11 (26.5%)	40		79 (65.6%)	41 (34.4%)	120		
直江津港	0 (2.3%)	7 (97.7%)	7		2 (33.0%)	5 (67.0%)	7		
伏木富山港	6 (40.7%)	9 (59.3%)	15		10 (40.1%)	15 (59.9%)	25		
金沢港	4 (37.6%)	6 (62.4%)	9		5 (22.3%)	17 (77.7%)	22		
敦賀港	7 (83.5%)	1 (16.5%)	8		14 (76.3%)	4 (23.7%)	18		
三河港	-	-	-		8 (39.4%)	12 (60.6%)	20		
四日市港	36 (98.1%)	1 (1.9%)	37		65 (69.8%)	28 (30.2%)	93		
舞鶴港	2 (74.4%)	1 (25.6%)	2		3 (52.2%)	3 (47.8%)	6		
堺泉北港	0 (22.2%)	1 (77.8%)	1		12 (80.6%)	3 (19.4%)	14		
姫路港	-	-	-		1 (58.6%)	1 (41.4%)	2		
和歌山下津港	3 (90.0%)	0 (10.0%)	3		5 (78.6%)	1 (21.4%)	6		
境港	2 (67.8%)	1 (32.2%)	3		9 (67.4%)	4 (32.6%)	14		
浜田港	-	-	-		0 (40.4%)	0 (59.6%)	1		
水島港	3 (53.4%)	2 (46.6%)	5		31 (64.3%)	17 (35.7%)	48		
福山港	10 (82.6%)	2 (17.4%)	12		62 (92.2%)	5 (7.8%)	67		
呉港	-	-	-		0 (32.8%)	0 (67.2%)	0		
広島港	10 (52.4%)	9 (47.6%)	19		41 (67.4%)	20 (32.6%)	61		
下関港	30 (96.0%)	1 (4.0%)	32		31 (92.8%)	2 (7.2%)	33		
宇部港	-	-	-		1 (35.0%)	1 (65.0%)	2		
三田尻中関港	0 (12.8%)	2 (87.2%)	3		1 (10.7%)	6 (89.3%)	6		
徳山下松港	10 (67.0%)	5 (33.0%)	15		15 (59.1%)	11 (40.9%)	26		
岩国港	1 (24.9%)	2 (75.1%)	2		2 (67.9%)	1 (32.1%)	3		
徳島小松島港	2 (18.7%)	7 (81.3%)	8		1 (11.7%)	10 (88.3%)	11		
高松港	0 (27.4%)	1 (72.6%)	1		10 (61.3%)	6 (38.7%)	16		
松山港	3 (32.7%)	7 (67.3%)	11		3 (18.1%)	14 (81.9%)	17		
今治港	2 (46.5%)	2 (53.5%)	5		1 (21.2%)	4 (78.8%)	5		
三島川之江港	1 (51.9%)	1 (48.1%)	1		3 (47.5%)	4 (52.5%)	7		
高知港	1 (62.1%)	1 (37.9%)	2		0 (8.6%)	4 (91.4%)	4		
伊万里港	1 (21.7%)	5 (78.3%)	6		1 (7.2%)	11 (92.8%)	12		
唐津港	-	-	-		0 (3.8%)	4 (96.2%)	4		
長崎港	0 (100.0%)	- (0.0%)	0		2 (32.2%)	5 (67.8%)	7		
八代港	-	-	-		1 (7.7%)	9 (92.3%)	10		
熊本港	-	-	-		1 (17.8%)	3 (82.2%)	4		
大分港	0 (58.2%)	0 (41.8%)	1		3 (71.1%)	1 (28.9%)	5		
細島港	1 (19.9%)	3 (80.1%)	4		1 (11.3%)	9 (88.7%)	11		
油津港	-	-	-		1 (27.9%)	3 (72.1%)	4		
志布志港	1 (95.9%)	0 (4.1%)	2		9 (40.3%)	14 (59.7%)	23		
那覇港	7 (41.4%)	10 (58.6%)	17		6 (17.8%)	26 (82.2%)	32		
石垣港	-	-	-		0 (35.9%)	0 (64.1%)	0		
その他	0 (100.0%)	- (0.0%)	0		-	-	-		
総計	5,023 (93.5%)	351 (6.5%)	5,374		7,199 (84.5%)	1,324 (15.5%)	8,523		

0% 100%

0% 100%

表一A.5 8大港・地方港のダイレクト貨物・海外フィーダー貨物別の国内輸送における背後平均輸送距離

欧州貨物(輸出+輸入) (km)

	H10			H15		
	ダイレクト	フィーダー	合計	ダイレクト	フィーダー	合計
東京港	98.7	70.2	97.6	95.9	88.5	95.0
横浜港	97.1	63.3	96.0	102.6	79.6	99.3
神戸港	124.1	115.6	124.0	127.8	114.8	126.2
大阪港	180.4	140.6	177.2	81.5	91.7	84.1
名古屋港	48.1	61.9	48.2	55.4	57.0	55.6
清水港	83.1	116.5	87.6	86.3	66.5	81.9
北九州港	100.2	108.2	101.9	123.0	48.6	51.4
博多港	125.2	60.5	124.1	112.4	100.1	106.2
8大港	97.0	96.8	97.0	91.1	83.0	89.9
地方港	18.8	100.4	98.9	197.2	48.8	49.3
全港	97.0	98.4	97.1	91.1	73.7	87.6

北米貨物(輸出+輸入) (km)

	H10			H15		
	ダイレクト	フィーダー	合計	ダイレクト	フィーダー	合計
東京港	102.9	63.6	102.7	104.6	103.1	104.5
横浜港	108.0	51.7	107.8	120.5	138.3	121.8
神戸港	180.1	178.0	180.1	123.9	159.4	125.5
大阪港	242.7	170.6	242.0	164.1	93.1	161.1
名古屋港	55.0	85.3	55.1	51.8	71.5	52.7
清水港	84.6	52.1	84.5	88.3	64.4	84.1
北九州港	48.9	79.8	66.4	346.7	85.3	88.8
博多港	80.9	21.7	79.6	81.0	93.0	89.1
8大港	117.7	82.8	117.5	100.6	100.7	100.6
地方港	130.1	108.4	118.3	92.3	63.0	76.0
全港	117.8	98.8	117.5	100.4	90.2	99.4

中国貨物(輸出+輸入) (km)

	H10			H15		
	ダイレクト	フィーダー	合計	ダイレクト	フィーダー	合計
東京港	77.0	69.9	76.9	79.7	59.6	79.6
横浜港	108.3	112.5	108.4	96.4	122.7	96.6
神戸港	138.1	152.6	138.2	115.9	96.6	115.8
大阪港	154.4	149.0	154.3	62.2	72.4	62.3
名古屋港	52.5	54.5	52.5	56.3	55.4	56.3
清水港	49.0	83.4	49.8	49.8	49.2	49.7
北九州港	110.1	268.7	110.8	108.5	110.6	108.5
博多港	92.7	18.7	91.5	66.6	56.8	65.9
8大港	106.8	112.7	106.9	79.6	67.4	79.5
地方港	59.8	56.8	58.9	57.5	48.2	54.3
全港	103.3	69.9	102.0	77.3	51.3	75.7

インドネシア貨物(輸出+輸入) (km)

	H10			H15		
	ダイレクト	フィーダー	合計	ダイレクト	フィーダー	合計
東京港	76.3	49.3	72.0	74.9	62.6	69.0
横浜港	117.4	81.5	109.2	110.4	115.6	112.6
神戸港	188.9	70.0	174.7	138.5	87.2	121.5
大阪港	163.9	151.7	162.2	58.0	43.6	52.4
名古屋港	51.6	66.1	52.2	56.0	37.9	47.5
清水港	59.0	49.7	58.7	88.1	57.2	79.4
北九州港	98.7	115.9	99.1	53.7	60.8	58.3
博多港	56.6	63.6	57.4	223.5	96.5	131.5
8大港	107.0	86.8	104.7	84.1	64.3	75.4
地方港	30.0	68.7	62.8	25.4	45.8	42.7
全港	105.6	78.7	100.5	81.6	59.9	70.8

表-A.6 我が国の8大港等における欧米・中国・ASEAN諸国の主要港湾との寄港頻度(H15)

		(寄港頻度/週)											
主要な港湾	東京	横浜	清水	名古屋	大阪	神戸	北九州	博多	釜山	高雄	香港	シカゴ	ボル
欧州	ハンブルク	8	0	1	2	6	5	0	2	7	14	30	27
	ブレンメルハーフェン	7	8	1	6	2	13	0	0	4	11	15	8
	ロッテルダム	16	8	2	9	8	19	0	2	9	25	41	34
	アントワープ	5	4	1	4	2	10	0	0	4	5	16	14
	フェリクストウ	5	5	0	3	2	11	0	0	5	11	22	20
	ザンクトン	2	0	1	2	0	2	0	1	4	4	13	15
	テムズポート	9	3	1	4	6	6	0	1	2	10	11	2
	アルヒラス	0	3	0	0	0	3	0	0	0	6	6	6
	ハルセロナ	0	3	0	2	1	1	0	0	6	2	13	8
	ブオス	0	2	0	2	0	1	0	0	6	2	13	10
	シエナ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	8	4
	シオイタウロ	0	1	0	1	0	1	0	0	5	6	13	12
	マルタ	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	3
	ヒレウス	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	4	5
合計	52	38	7	35	28	72	0	6	61	98	211	168	
北米	バンクーバー	21	2	1	14	5	12	0	5	12	14	19	5
	シアトル	15	6	1	12	1	15	0	4	12	13	15	5
	オークランド	26	12	1	26	4	28	0	3	14	19	28	11
	ロサンゼルス	17	18	1	18	2	26	0	4	15	22	34	11
	ロングビーチ	12	11	0	10	3	11	0	1	13	6	22	10
	マイアミ	3	7	0	1	0	7	0	0	3	3	7	0
	ニューオリンズ	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	サバンナ	7	9	0	3	1	11	0	0	10	10	18	2
	ノフォーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	ボルチモア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	ニューヨーク	9	9	1	5	3	11	0	0	11	13	18	2
セントジョンズ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	110	75	5	89	19	122	0	17	90	102	163	46	
中国	大連	7	9	2	12	5	7	4	3	11	3	11	9
	天津新港	9	12	0	9	9	6	3	1	10	5	19	16
	青島	17	15	4	20	14	12	5	4	27	7	27	23
	上海	36	38	4	41	23	38	9	8	64	10	105	72
	寧波	12	12	1	11	6	15	4	3	24	6	51	39
	廈門	17	17	1	11	17	23	7	1	10	12	64	27
	塩田	21	16	0	11	8	25	0	3	25	40	80	41
	蛇口	13	12	1	6	13	14	4	0	9	9	44	14
赤湾	3	4	0	1	0	4	0	0	11	4	25	19	
合計	135	135	13	122	95	143	36	23	191	96	426	260	
インドネシア	ジャカルタ	8	7	5	4	4	3	2	2	7	13	24	26
	セマラン	2	2	2	2	0	0	0	0	0	6	6	7
	スラバヤ	4	4	2	2	2	0	2	2	4	12	20	10
	パシヤン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	ベラワン	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	3	7
	メラク	2	2	2	2	0	0	0	0	0	4	4	1
合計	17	16	11	11	6	3	4	4	12	36	57	52	
マレーシア	シヨホール	4	4	0	3	1	0	0	1	2	15	12	12
	コタキナバル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	クアタラン	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	4
	クチン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	パナシ	4	4	0	4	0	0	0	1	3	16	13	22
	ポートケラン	8	10	3	8	3	10	0	2	23	74	22	109
シア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
カンジュンペラハス	6	6	0	2	5	4	0	2	3	29	20	18	
合計	23	25	3	18	9	14	0	6	31	137	69	169	
タイ	バンコク	12	12	2	12	11	8	4	2	9	37	18	8
	レムチャバン	15	13	4	12	12	9	4	4	9	48	28	18
	合計	27	25	6	24	23	17	8	6	18	85	46	26

参考文献5)より作成