

## 道路景観形成時における合意形成の手引き

岡 邦彦\*<sup>1</sup>  
高宮 進\*<sup>2</sup>  
中野圭祐\*<sup>3</sup>

### A Guideline for Consensus Making Concerning Road Scene Improvement

Kunihiko OKA\*<sup>1</sup>  
Susumu TAKAMIYA\*<sup>2</sup>  
Keisuke NAKANO\*<sup>3</sup>

#### 概要

「美しい国づくり政策大綱」の策定（平成 15 年 7 月）や「景観法」の施行（平成 16 年 12 月）を受け、今後は景観に配慮した社会資本整備が進められるとともに、既存の美しい景観についても保全・維持が図られていくことになる。道路は人々が日常生活において何らかの形でほぼ毎日利用する社会資本であり、道路における景観面での配慮は、人々が美しさを認識できるようにするだけではなく、ひいては人々が日常生活において潤いやまちの魅力を体感できる素地を与えるものともなりうる。本手引きは、道路景観形成時の合意形成に対して、基本的考え方や具体的対応、事例など、有益な情報を提供するものである。

キーワード：道路景観形成、合意形成、専門家、視覚化ツール

#### Synopsis

In response to the formation of the Scheme of the Beautiful Country Creation Policy (July 2003) and the enforcement of the Scenery Law (December 2004), infrastructure provision projects will include consideration of scenery in future. And existing fine scenery will be conserved and maintained. Roads are infrastructure that people use almost every day in some way as part of their daily lives, so that concern for road scenes not only provides people with consciousness of beauty, but also lets them personally experience warmth and the attractiveness of their surrounding in their daily lives. In this guideline, useful information such as a basic way of thinking, specific countermeasures and examples is provided for consensus making concerning road scene improvement.

Key Words: Road scene improvement, Consensus making, Expert, Visualization tools

- 
- \*<sup>1</sup> 道路研究部道路空間高度化研究室 室長 Head, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department
- \*<sup>2</sup> 道路研究部道路空間高度化研究室 主任研究官 Senior Researcher, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department
- \*<sup>3</sup> 道路研究部道路空間高度化研究室 交流研究員 Guest Research Engineer, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department