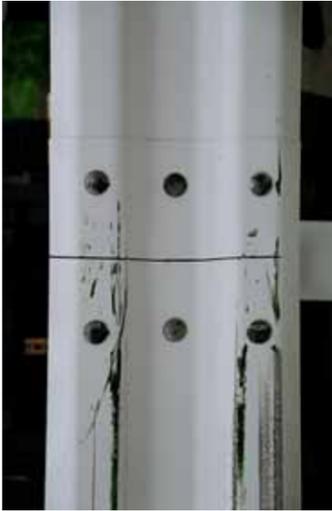
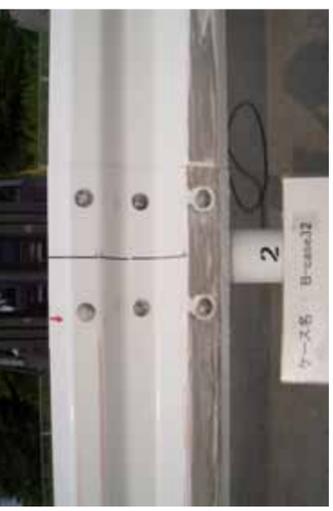


実験No.	ガードレール	車両	金属片
19			
24			
32			
46			
47			
48			
49			

実験No.	ガードレール	車両	金属片
50			
51			

継目 (逆目での衝突)

実験No.	ガードレール	車両	金属片
2	 <p>ケース名 : PT-case2 衝突箇所 : 継目 衝突速度 : 40km/h 衝突位置 : 支柱側</p>		
4	 <p>ケース名 : PT-case4 衝突箇所 : 継目 衝突速度 : 40km/h 衝突位置 : 支柱側</p>		
17			
18			 <p>ケース名 : T-case2 衝突箇所 : 継目 衝突速度 : 60km/h ハンドル操作 接触位置 : 車両右側</p>
28			
31	 <p>ケース名 : T-case15 衝突箇所 : 継目 衝突速度 : 40km/h 衝突位置 : 支柱側</p>		 <p>T-case15 継目 40km/h</p>