

目 次

1. はじめに	1
2. 既往の研究等	1
3. モデル構築の概要	2
3.1 対象とした企業サプライチェーン	2
3.2 サプライチェーンモデル構築の考え方	3
3.3 企業サプライチェーン評価の考え方	4
3.4 定量的モデルの概要	5
4. 構築されたモデルによる現況の再現	6
5. 国際輸送サービス水準の変化が企業サプライチェーンに与える影響	9
5.1 港湾における輸送途絶による影響	9
5.2 国際海上輸送頻度低下による影響	10
5.3 輸送の可視性の低下による影響	12
5.4 港湾リードタイム短縮による効果	13
5.5 まとめ	16
6. おわりに	16
謝辞	17
参考文献	17

