

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No. 269

December 2005

世界コンテナ船動静分析(2005)

後藤文子・高橋宏直

Port Calling League of World Container Ships(2005)

Ayako GOTO and Hironao TAKAHASHI

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan

国土技術政策総合研究所資料

No. 269

世界コンテナ船動静分析(2005)

December 2005

世界コンテナ船動静分析(2005)

後藤文子* ・ 高橋宏直**

要 旨

本資料は、我が国のコンテナ港湾について世界的な観点から評価するための基礎資料として、コンテナ港湾の寄港実績を整理・分析したものである。世界のコンテナ港湾への寄港回数、寄港船舶の TEU 総計値、DWT 総計値を算定し、これらを国別・港別に整理した。

分析の結果、日本は世界で中国に次いでコンテナ船の寄港が多い国であり、特に、2,000TEU 積み未満の小型のコンテナ船と 4,000TEU～5,000TEU 積みのコンテナ船の寄港が多いことが明らかになった。

世界に注目すると、中国の港、特に Shanghai 港および Shenzhen 港に寄港するコンテナ船の数が増加しており、また Shenzhen 港では入港船舶の大型化が急速に進んでいる。さらに、大型コンテナ船が寄港する港湾の数も増加している。

キーワード：コンテナ船，Lloyd's Marine Intelligence Unit，寄港回数，TEU，DWT

* 港湾研究部 港湾計画研究室

** 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp

Port Calling League of World Container Ships(2005)

Ayako GOTO*
Hironao TAKAHASHI**

Synopsis

In this note, the data related to the actual port calls by full container vessels which have been operated all over the world, have been assembled and analyzed. By analyzing the data, the numbers of calls by container vessels on container ports in the world, the total amounts of the vessels' capacity in TEU, and the total amounts of dead weight tonnage of the vessels, have been calculated, and these results have been assorted according to states or ports.

As a result, it has been clarified that Japan had the second number of calls by the container vessels following to China, and that Japanese ports had a lot of calls of the container vessel of especially less than 2,000TEU and 4,000TEU-5,000TEU.

The number of container vessels which make port calls at the ports in China, especially at port of Shanghai and port of Shenzhen increases if the world is paid attention, and the vessels have been enlarging rapidly. Moreover, the number of ports at which large-scale container vessels makes a port call has increased.

Key Words: container ship, Lloyd's Marine Intelligence Unit, port calling, TEU, DWT

* Researcher of Port Planning Division, Port and Harbour Department
** Head of Port Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp

目 次

1. はじめに	1
2. 寄港実績	1
2.1 分析データ	1
2.2 世界に就航するコンテナ船の総数	1
2.3 国別コンテナ船寄港実績	2
2.4 港別コンテナ船寄港実績	5
2.5 日本港別コンテナ船寄港実績	6
2.6 コンテナ船寄港回数の大幅増減港	6
2.7 国別大型コンテナ船寄港実績	6
2.8 港別大型コンテナ船寄港実績	7
2.9 まとめ	7
3. 日本のコンテナ港湾の特徴	25
3.1 L値	25
3.2 L値とコンテナ港湾の特徴	25
4. おわりに	26
参考文献	26

1. はじめに

グローバル化した現在において、国際海上コンテナ輸送は世界の物流に欠かすことのできない輸送手段であり、また、世界中に張り巡らされたコンテナ輸送ネットワークは常に変化している。これを支えるためにニーズに適した港湾整備が重要である。

Containerisation International Year Book (Informa Group , 2005)¹⁾ (以下、CI) は、港湾でのコンテナ取扱量の観点からとりまとめた統計資料であり、コンテナ港湾の世界的位置付けを示す場合に多く用いられている。この資料のコンテナ取扱量ランキングにおいて、日本の港湾は年々ランクが下がっており、日本のコンテナ港湾は地位が低下していると言われている。しかし、この資料だけでコンテナ港湾の評価をすることは難しい。コンテナ港湾は施設として、岸壁の延長や水深、ガントリークレーンの質や数、コンテナヤードの面積などがあり、また、機能として、コンテナの積み卸し、コンテナの背後圏への配送、コンテナ船からコンテナ船への積み替えなどがあり、様々な様相を持っている。そのため、コンテナ港湾の評価を行う場合には、その目的に応じた指標を用いることが必要となる。例えば、ヤード面積やガントリークレーン数などコンテナヤード関連施設の規模については、コンテナ港湾取扱量が非常に重要な指標といえる。しかし、岸壁の延長、水深などの係留施設の規模や航路の規模については、コンテナを運搬する船舶に関する観点からの指標が必要となってくる。

以上のことから、コンテナ港湾を評価するための基礎資料として、コンテナ船の寄港実績データのとりまとめを行った。このデータにより、日本の港湾について、船舶の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となる。また、本資料は我が国のコンテナ港湾の整備方針について検討する際に、非常に有用なものである。

なお、すでに2000年度(赤倉ら(2000)²⁾、2001年度(舟橋ら(2001)³⁾、2002年度(山根ら(2002)⁴⁾、2003年度(舟橋ら(2003)⁵⁾、2004年度(後藤ら(2004)⁶⁾)に報告しており、本資料はこれらに引き続くもので、最新データを分析した2005年度版である。

2. 寄港実績

本章ではLloyd's Marine Intelligence Unit の2004年動静データを基に、コンテナ船の寄港実績を分析・整理した。

2.1 分析データ

Lloyd's Marine Intelligence Unit (以降、LMIU)は、世界の2000港に存在するエージェントから船舶情報を収集し、船舶諸元、船舶動静などをデータベース化して提供している。港湾計画研究室では、LMIUから船舶動静に関するデータベースを購入し、世界の港湾を対象に寄港実績の観点から独自の分析を行った。また、本資料におけるコンテナ船はフルコンテナ船を意味している。

2.2 世界に就航するコンテナ船の総数

世界に就航するコンテナ船の隻数と総寄港回数の推移を図-1に示す。1987年では、1,050隻のコンテナ船が存在し76,873回の寄港実績があったのに対し、その17年後の2004年では、隻数は約3倍の3,193隻、寄港回数も3.7倍の292,193回に増加している。隻数の年平均伸び率は、1987～1997年は116隻/年、1997～2002年は135隻/年、2002～2004年は155隻/年となっている。特に、近年コンテナ船の隻数が大幅に増加しており、コンテナ船が世界における海上輸送の大きな担い手になっている事が明らかである。コンテナ船の増加について詳しく分析するためにコンテナ船隻数の船型別シェアを図-2、船腹量の船型別シェアを図-3に示した。これより、年々大型船のシェアが増加していることが分かる。1987年から2002年までは、2,000～4,000TEU 積みのシェアが増加している。4,000～6,000TEU 積みについては、1987年には1%しか存在しなかったが、2004年には14%を占めるようになってきている。特に、2002年から2004年にかけては2年間で3ポイントも上昇している。6,000TEU 積み以上の超大型船は、1987年には0%であったが、徐々にシェアを伸ばし2004年に

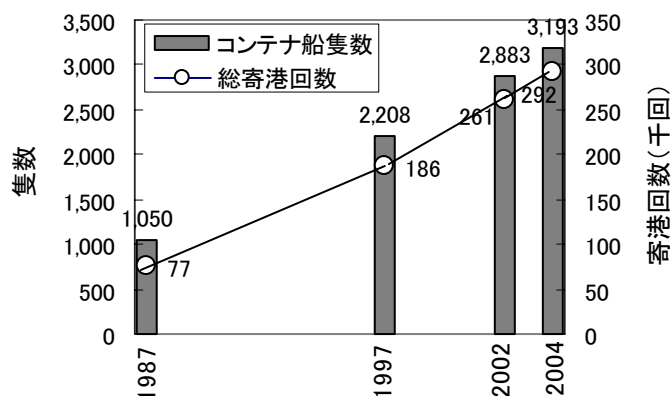


図-1 世界に就航するコンテナ船の隻数及び寄港回数

TEU*¹ : (Twenty feet Equivalent Units)20ft (コンテナの長さ) 換算のコンテナ個数の定義。

DWT*² : (Dead Weight Tonnage)船舶が積載し得る貨物の最大重量をトン数単位で表した数。

は4%を占めている。船腹量を見ると、4,000TEU以上の大型船のシェアは4%しかなかったが、2004年には全体の44%を占めるまでになっており、年々コンテナ船が大型化している。図-4は、1987年、1997年、2002年、2004年におけるコンテナ船の船腹量を船型別に示したものである。2002年から1,000～3,000TEU積み、4,000～5,000TEU積みにピークが現れ始め、2004年にはその傾向が顕著に

なっており、さらに5,000TEU積み以上の船腹量も増加している。以上をまとめると、世界に就航しているコンテナ船は、その絶対量を年々増加させ、また特に大型船のシェアが増加していることから、ますますコンテナ船の大型化が進んでいることが明らかである。

2.3 国別コンテナ船寄港実績

2004年のコンテナ船の寄港実績について国別に整理したものが表-1である。表-1は、国別コンテナ船寄港回数を降順に並び、上位30位までを示している。世界で最もコンテナ船が寄港する国は中国でその回数は1年間で38,677回である。寄港実績データのとりまとめを始めた1998年(赤倉ら(2000)²⁾から2002年までは日本が第1位であったが、2003年からは中国が第1位になり、2004年も寄港が3,960回増加している。日本は、第2位で33,589回、第3位はアメリカで18,750回寄港している。日本と米国の差は約15,000回と大きく開いている。第10位にランクしているブラジルは2003年から1つ順位を上げている。第14位のインドネシアと第15位のアラブ首長国連邦も寄港回数が増加し順位を上げている。また、第7位のマレーシアと第8位のイタリアは順位の変動はないが寄港回数が減少している。

表-1のTEU*¹総計およびDWT*²総計とは、寄港したコンテナ船のTEUおよびDWTの総計値である。なお、寄港回数の順位とTEUおよびDWT総計値の順位が一致しないのは、寄港する船舶の大きさが異なっているからである。例えば、同じ寄港回数であっても、大型のコンテナ船が多く寄港する場合と、小型のコンテナ船が多く寄港する場合では、TEUおよびDWT総計値が増減してくる。

表-2および表-3は、寄港船舶の大きさを考慮したTEU総計およびDWT総計について寄港実績を整理したものである。TEU総計およびDWT総計において日本は第3位であり、寄港回数で約15,000回の差をつけているアメリカに負けている。これよりアメリカの方が寄港するコンテナ船が大型であることが明らかである。韓国はTEU総計およびDWT総計ともに第6位から第5位に順位を上げている。

次に、国別に寄港するコンテナ船の船腹量をグラフで示し、国別に寄港するコンテナ船の大きさの分布を把握した。対象とした国は、国別コンテナ船寄港ランキングの上位5ヶ国とヨーロッパのドイツである。図-5は船舶の大きさ別に寄港回数を示したものである。日本は1,000TEU積み未満のコンテナ船の寄港が最も多いことが分かる。

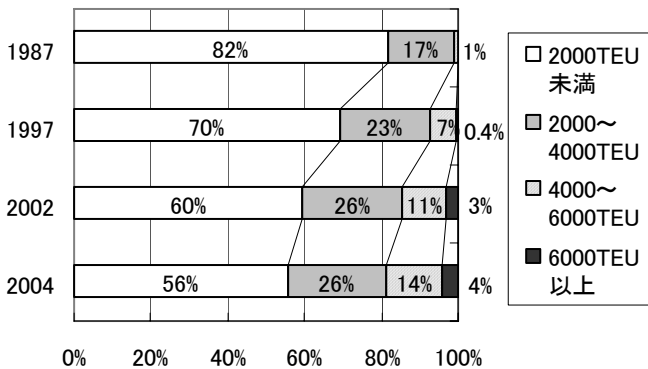


図-2 コンテナ船の船型別シェア (隻数)

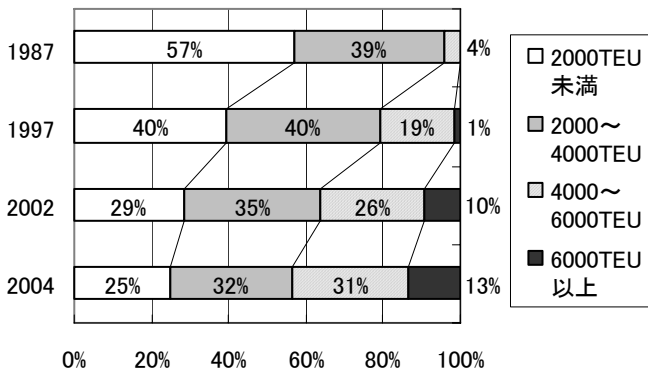


図-3 コンテナ船の船型別シェア (船腹量)

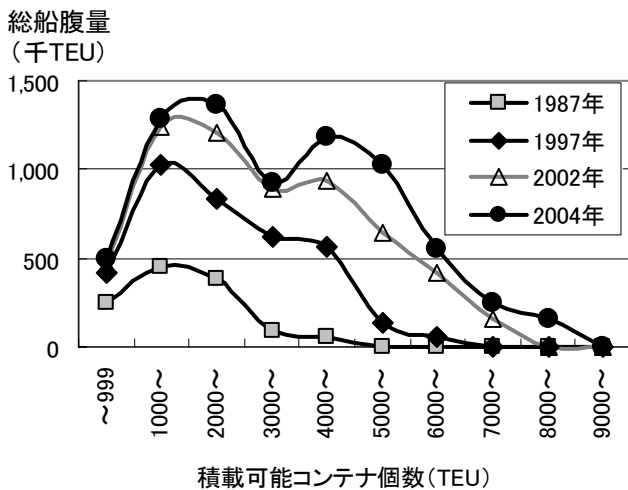


図-4 コンテナ船の船腹量の推移

表-1 国別コンテナ船寄港回数(2004年)

Rank'04	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	China	38,677	93,163,878	1,271,681,104	←	1	34,717	3,960
2	Japan	33,589	47,367,522	673,692,556	←	2	32,588	1,001
3	U.S.A.	18,750	59,354,192	800,702,548	←	3	17,567	1,183
4	South Korea	16,389	25,615,607	358,869,656	←	4	16,265	124
5	Singapore	14,889	31,729,291	439,494,993	←	5	13,811	1,078
6	Taiwan	13,779	25,281,254	358,637,919	←	6	13,001	778
7	Malaysia	9,873	17,464,765	246,779,185	←	7	10,257	-384
8	Italy	8,870	18,024,619	253,756,844	←	8	9,077	-207
9	Germany	7,786	17,097,536	223,775,503	←	9	7,195	591
10	Brazil	7,305	16,249,776	228,213,387	↑	11	7,023	282
11	Spain	7,184	14,393,212	203,810,584	↓	10	7,127	57
12	U.K.	6,664	15,347,639	201,561,663	←	12	6,515	149
13	Netherlands	6,047	14,389,179	189,557,672	←	13	5,549	498
14	Indonesia	5,393	4,775,002	74,476,063	↑	16	4,519	874
15	United Arab Emirates	4,712	8,720,767	125,244,492	↑	17	4,177	535
16	France	4,684	11,762,393	159,913,988	↓	14	4,861	-177
17	Thailand	4,483	5,812,925	84,920,716	↓	15	4,604	-121
18	Australia	3,914	8,387,126	120,708,174	←	18	3,798	116
19	Belgium	3,585	10,227,972	138,323,154	↑	20	3,310	275
20	India	3,560	5,400,227	78,744,269	↓	19	3,558	2
21	Turkey	3,217	4,184,739	61,920,938	←	21	2,992	225
22	Panama	2,625	7,047,262	96,048,216	←	22	2,716	-91
23	South Africa	2,544	5,421,359	77,724,706	↑	24	2,558	-14
24	Sri Lanka	2,437	5,780,820	79,522,658	↓	23	2,560	-123
25	Philippines	2,374	2,597,150	39,937,772	↑	29	2,095	279
26	Egypt	2,347	5,283,887	72,028,654	←	26	2,373	-26
27	Greece	2,275	3,682,436	52,891,687	↓	25	2,558	-283
28	Colombia	2,191	3,410,565	50,117,283	←	28	2,174	17
29	New Zealand	2,175	4,202,746	59,571,241	↓	27	2,260	-85
30	Portugal	2,028	1,654,669	22,432,826	←	30	2,003	25

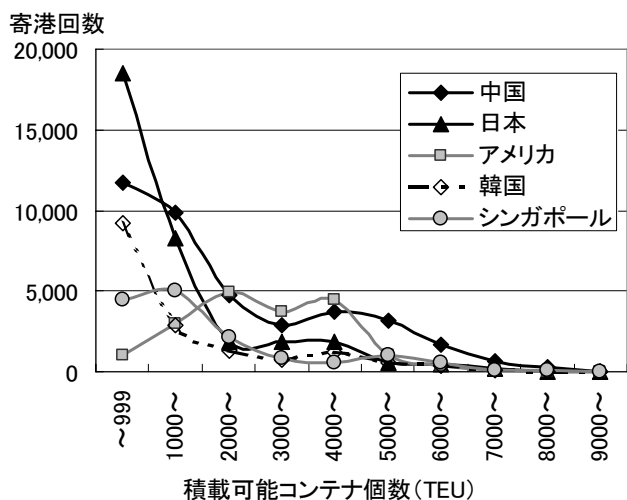


図-5 国別船型別寄港回数(2004年)

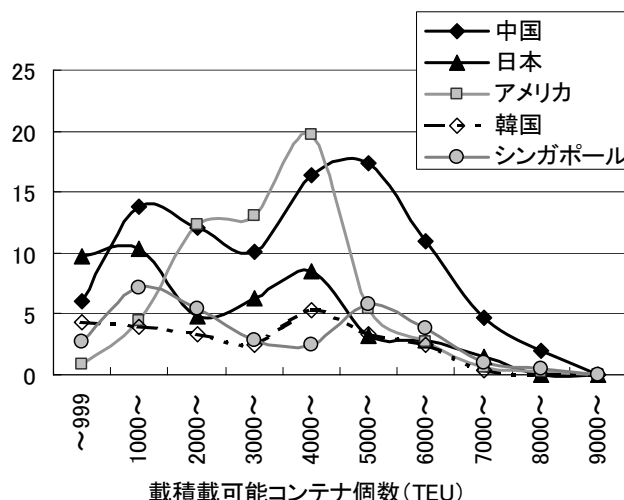


図-6 国別船型別船腹量(2004年)

表-2 国別コンテナ船寄港 TEU 総計(2004 年)

Rank'04	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	China	93,163,878	38,677	←	1	79,433,150	13,730,728
2	U.S.A.	59,354,192	18,750	←	2	54,600,537	4,753,655
3	Japan	47,367,522	33,589	←	3	46,737,131	630,391
4	Singapore	31,729,291	14,889	←	4	28,538,991	3,190,300
5	South Korea	25,615,607	16,389	↑	6	24,320,492	1,295,115
6	Taiwan	25,281,254	13,779	↓	5	24,542,384	738,870
7	Italy	18,024,619	8,870	←	7	17,588,706	435,913
8	Malaysia	17,464,765	9,873	←	8	17,183,884	280,881
9	Germany	17,097,536	7,786	←	9	15,592,632	1,504,904
10	Brazil	16,249,776	7,305	↑	11	15,134,150	1,115,626
11	U.K.	15,347,639	6,664	↓	10	15,218,498	129,141
12	Spain	14,393,212	7,184	←	12	12,860,684	1,532,528
13	Netherlands	14,389,179	6,047	←	13	12,771,148	1,618,031
14	France	11,762,393	4,684	←	14	12,304,971	-542,578
15	Belgium	10,227,972	3,585	←	15	9,193,697	1,034,275
16	United Arab Emirates	8,720,767	4,712	↑	17	7,691,567	1,029,200
17	Australia	8,387,126	3,914	↓	16	8,165,570	221,556
18	Panama	7,047,262	2,625	←	18	7,022,540	24,722
19	Canada	5,847,822	1,817	←	19	6,061,860	-214,038
20	Thailand	5,812,925	4,483	←	20	5,959,441	-146,516
21	Sri Lanka	5,780,820	2,437	←	21	5,907,825	-127,005
22	South Africa	5,421,359	2,544	←	22	5,648,246	-226,887
23	India	5,400,227	3,560	←	23	4,940,547	459,680
24	Egypt	5,283,887	2,347	←	24	4,815,587	468,300
25	Indonesia	4,775,002	5,393	←	25	4,556,660	218,342
26	New Zealand	4,202,746	2,175	↑	27	4,215,282	-12,536
27	Turkey	4,184,739	3,217	↑	30	3,511,404	673,335
28	Oman	4,067,364	1,525	←	28	3,704,536	362,828
29	Mexico	4,060,934	1,739	↓	26	4,377,620	-316,686
30	Greece	3,682,436	2,275	↓	29	3,652,230	30,206

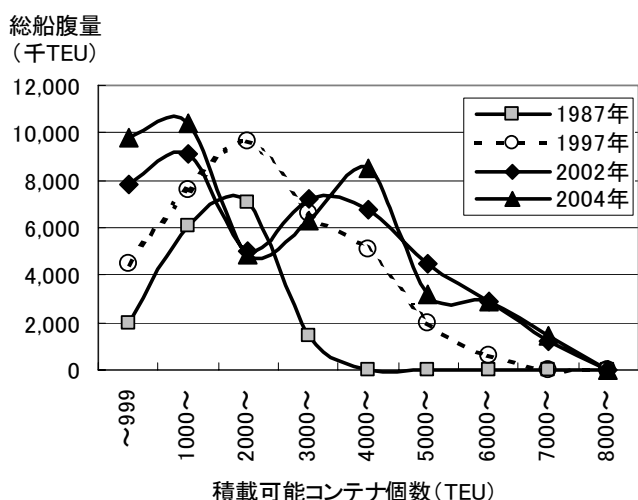


図-7 日本に寄港するコンテナ船の船腹量の推移

図-6 は船舶の大きさに別けて寄港した船舶の船腹量を示したものである。アメリカは4,000～5,000TEU 積みに大きなピークが現れており、5,000TEU 積み以上は急激に船腹量が減少している。4,000～5,000TEU 積みのコンテナ船という船幅が32.3mのPanamax型であり、アメリカに寄港する船舶はパナマ運河の幅に制約を受けていることが分かる。また、中国、日本、シンガポールは1,000～2,000TEU 積みにピークが現れており、東アジア域内航路にはこのクラスのコンテナ船が導入されている事が分かる。ドイツとシンガポールには5,000～6,000TEU 積みにピークが現れており、シンガポールは欧州航路のトランシップ拠点であり、欧州航路にはこのクラスのコンテナ船が配船されていることが分かる。中国は、船腹量が最も多く、また、ピークが1,000～2,000TEU 積み、4,000～6,000TEU 積みに現れており、世界に張り巡らされている航路の大部分が中国を経由しているといえる。日本をみると2,000TEU 積み未満と4,000～5,000TEU 積みにピークが出現している。図-7に日本に寄港するコンテナ船の船腹量の推移を示し、過去

表-3 国別コンテナ船寄港 DWT 総計(2004 年)

Rank'04	Country/region	DWT総計'04	寄港回数'04		Rank'03	DWT総計'03	増減
1	China	1,271,681,104	38,677	←	1	1,091,155,010	180,526,094
2	U.S.A.	800,702,548	18,750	←	2	744,264,675	56,437,873
3	Japan	673,692,556	33,589	←	3	667,936,410	5,756,146
4	Singapore	439,494,993	14,889	←	4	398,219,595	41,275,398
5	South Korea	358,869,656	16,389	↑	6	341,533,752	17,335,904
6	Taiwan	358,637,919	13,779	↓	5	346,567,542	12,070,377
7	Italy	253,756,844	8,870	←	7	250,603,109	3,153,735
8	Malaysia	246,779,185	9,873	←	8	247,055,139	-275,954
9	Brazil	228,213,387	7,305	←	9	216,431,348	11,782,039
10	Germany	223,775,503	7,786	←	10	202,981,513	20,793,990
11	Spain	203,810,584	7,184	↑	12	187,565,540	16,245,044
12	U.K.	201,561,663	6,664	↓	11	202,843,022	-1,281,359
13	Netherlands	189,557,672	6,047	↑	14	168,750,818	20,806,854
14	France	159,913,988	4,684	↓	13	171,393,214	-11,479,226
15	Belgium	138,323,154	3,585	←	15	124,833,954	13,489,200
16	United Arab Emirates	125,244,492	4,712	↑	17	110,155,926	15,088,566
17	Australia	120,708,174	3,914	↓	16	117,761,418	2,946,756
18	Panama	96,048,216	2,625	←	18	97,549,951	-1,501,735
19	Thailand	84,920,716	4,483	←	19	86,473,657	-1,552,941
20	Sri Lanka	79,522,658	2,437	↑	21	81,907,929	-2,385,271
21	Canada	79,351,916	1,817	↓	20	82,929,264	-3,577,348
22	India	78,744,269	3,560	↑	23	72,654,969	6,089,300
23	South Africa	77,724,706	2,544	↓	22	81,094,441	-3,369,735
24	Indonesia	74,476,063	5,393	←	24	71,862,134	2,613,929
25	Egypt	72,028,654	2,347	←	25	66,290,761	5,737,893
26	Turkey	61,920,938	3,217	↑	29	52,964,808	8,956,130
27	New Zealand	59,571,241	2,175	↓	26	60,366,186	-794,945
28	Mexico	55,627,367	1,739	↓	27	58,733,776	-3,106,409
29	Oman	55,514,370	1,525	↑	30	50,654,362	4,860,008
30	Greece	52,891,687	2,275	↓	28	54,418,315	-1,526,628

からの船腹量の変化を追った。1987年および1997年は共に2,000~3,000TEU 積みにピークが現れている。1997年から5年経過した2002年にはそれまでにみられなかった船型2つにピークが現れている。2004年には2002年のピークがさらに強調されるようになってきている。日本に寄港するコンテナ船は全世界の動向と共に大型化される一方で、2,000TEU 積み未満の小型のコンテナ船の寄港も増加していることが明らかになった。また、2004年に初めて8,000TEU 積み以上の大型コンテナ船が寄港した。

2.4 港別コンテナ船寄港実績

2004年のコンテナ船の寄港実績について、港湾別に寄港回数を整理し降順に100位まで並べたものが表-4である。なお、CI¹⁾との整合を図るため、今回の分析から Yantian 港、Chiwan 港、Shekou 港をまとめて Shenzhen 港とした。

第1位から第4位は1999年から変わらず HongKong 港、Singapore 港、Busan 港、Kaohsiung 港であるが、Busan 港と Kaohsiung 港の増加回数は95回と67回と少ない。上位

の港湾の中でランクアップした港湾は、Shanghai 港が第10位から第6位、Shenzhen 港が第14位から第8位と2003年に引き続き2004年も大きく順位を上げている。2003年に10位内にランクインしていた横浜港と東京港は共に2つ順位を落とした。名古屋港も1つ順位を落としている。これらの港湾は寄港回数そのものは増加しているのだが、中国の港湾がそれ以上に寄港回数を増加させているためにランキングが下がっている。神戸港と大阪港は寄港回数が減少している。特に神戸港は99回寄港が減少したため順位が第9位から第14位に落ちている。表-5および表-6は、寄港実績を TEU 総計および DWT 総計について整理したものである。寄港回数と同様に第1位は Hong Kong 港である。Shenzhen 港は TEU 総計および DWT 総計ともに第5位から第3位に順位を上げている。寄港回数の順位は第8位であるため、第4位以下の港湾に比べ入港船舶が大型化している事が分かる。Shanghai 港も第15位から第7位に順位を上げている。

2.5 日本港別コンテナ船寄港実績

日本の港湾について2004年の寄港回数を第20位まで降順に並べたのが表-7である。同様に、TEU総計およびDWT総計について整理したのが表-8、表-9である。

前年に引き続き、寄港回数、TEU総計、DWT総計の全てにおいて、5大港と言われる東京港、横浜港、大阪港、神戸港、名古屋港は、その他の港湾を引き離している。日本に最も多くコンテナ船が寄港する港湾は横浜港で2001年から変動がない。前述したとおり、神戸港および大阪港は寄港が減少しており、2003年に第4位であった名古屋港が寄港回数を増加させ第3位に上昇している。5大港以外をみると、清水港の寄港回数が増加している。TEU総計およびDWT総計では順位を一つ上げて第6位となり5大港に次いでいる。

2.6 コンテナ船寄港回数の大幅増減港

2003年から2004年の寄港回数の増減について、表-10、表-11に整理した。最も寄港回数が増加した港湾はShenzhen港で1,628回、次いでShanghai港で1,389回である。2002年から2003年にかけて増加回数が最も多かったBusan港は、今回はランキング外となった。第4位のTaichung港は2002年から2003年において最も寄港回数が減少した港湾であり、その数は717回であった。今回は707回増加しており2002年の寄港回数に戻った。日本の港湾は、東京港、名古屋港、横浜港が増加ランキングの第12位、第15位、第19位にランクインしている。

寄港回数が最も減少した港湾は、PasirGudang港である。第2位は中国のXiamen港となっている。寄港回数は284回減少しているが、表-5においてXiamen港のTEU総計は44,801TEU増加しており、これよりXiamen港に寄港するコンテナ船の隻数は減少しているが大型化している事が分かる。

2.7 国別大型コンテナ船寄港実績

大型コンテナ船の寄港状況を把握するために、コンテナ船の規模により分類し、国別に整理した。まず、2004年の寄港実績データより4,000TEU以上のコンテナ船を抽出する。さらに、このデータを4,000TEU以上、5,000TEU以上、6,000TEU以上に分けて分析を行った。

(1) 4,000TEU以上の大型コンテナ船

国別に4,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-12および表-13に示す。第1位は中国で、次いでアメリカ、日本、シンガポールとなっている。第5位にランキングされている韓国は2003

年の第6位から一つ順位を上げており、4,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数が増加した。日本は第3位であるが、寄港回数およびTEU総計共に減少している。その他では、ドイツ、スペイン、アラブ首長国連邦が順位を上げている。

(2) 5,000TEU以上の大型コンテナ船

国別に5,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-14および表-15に示す。寄港回数およびTEU総計ともに第1位は2003年に引き続き中国である。中国は寄港回数が1,124回増加しており、第2位のシンガポールとの差が広がっている。上位の国の寄港回数が増加する中、日本は寄港回数が減少し第3位から第6位に順位を落としている。中国の増加に次いで寄港回数が増加しているのはスペインで第14位から第12位に順位を上げている。また、第15位にランクインしているブラジルは、2003年までは5,000TEU以上のコンテナ船の寄港がなく、2004年から寄港が始まった事が分かる。このように2004年から新たに大型コンテナ船が寄港し始めた国が多くあり、2003年の時点で5,000TEU以上のコンテナ船の寄港実績のある国は26ヶ国であったが2004年には46ヶ国に増加しており、大型コンテナ船が寄港する港湾が増加していることが分かる。

(3) 6,000TEU以上の大型コンテナ船

国別に6,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-16および表-17に示す。寄港回数およびTEU総計において、第1位は中国であり増加回数も最も多い。日本はこのクラスでも寄港回数が減少し順位が一つ落ち第3位になっている。シンガポール、オランダ、マレーシア、スペインは寄港回数が増加し順位を上げ入港船舶が大型化していることが明らかだ。このクラスにおいてもコンテナ船の寄港実績がある国が25ヶ国から33ヶ国に増加している。

(4) 大型コンテナ船の寄港状況

1999年から2004年までの大型コンテナ船寄港実績について分析を行った。2004年における国別コンテナ船寄港回数において、上位5ヶ国を対象とし、4,000TEU以上、5,000TEU以上、6,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数の変化を示したのが、図-8～図-10である。この図より、中国は各クラスでそれぞれ急激に寄港回数が伸びており年々大型化が進んでいることが分かる。アメリカは4,000TEU以上において伸びが著しく、4,000TEU積みのコンテナ船の寄港回数がますます増加していることが分か

る。日本はこれまで緩い傾きながらも毎年増加していたが、2003年から2004年にかけて減少している。

2.8 港別大型コンテナ船寄港実績

2.7と同じ手法により、大型コンテナ船を4,000TEU以上、5,000TEU以上、6,000TEU以上に分類し、港別に分析を行った。また、図-11～図-13に港別にコンテナ船の大型化の推移を示した。対象とした港は、それぞれのクラスにおいて寄港回数の多い上位5港と日本の5大港とした。

(1) 4,000TEU以上の大型コンテナ船

港別に4,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-18および表-19に示す。第1位は2003年に引き続きHong Kong港であるが2003年からの伸びは少ない。伸びが最も大きい港は第4位から第2位に順位をあげたShenzhen港で1,048回増加している。その他で寄港回数が増加している港湾は、Busan港、Shanghai港、Singapore港である。日本の港湾のうち4,000TEU以上のコンテナ船が最も多く寄港する港は東京港で世界ランキングは第10位である。第17位に神戸港、第18位に横浜港が位置しているが、両港とも2003年よりランクを落としている。横浜港の寄港回数はわずかながら増加しているが、神戸港は81回減少している。図-11の寄港回数の推移をみると、日本の5大港は世界の主要港と比べると伸び率が小さいことが分かる。伸びが著しいのはShenzhen港で、2000年から急激に伸びており、特に2003年から2004年は顕著である。日本の5大港のうち大阪港以外は1999年からわずかではあるが年々寄港回数が増加していたが、神戸港は、2003年から2004年にかけて寄港回数が減少した。

(2) 5,000TEU以上の大型コンテナ船

港別に5,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-20および表-21に示す。第1位は2001年に引き続きHong Kong港であるが、このクラスにおいても伸びが少ない。第2位はSingapore港、第3位はShenzhen港で、その2港の差はわずか13回である。その他にRotterdam港、Busan港、Shanghai港は寄港回数が増加している。また、20位以内には入っていないが、スペインのAlgeciras港は寄港回数が増加しており第28位から第21位に順位を上げている。この港湾は、8,000TEU積みコンテナ船に対応したターミナルが整備され、アジア、中近東から西アフリカへのトランシップ港としての機能を果たしている。日本の湾港では、第20位に東京港がランキングしている。寄港回数そのものは増加し

ているが、他港の増加が著しいため2003年からランクを下げている。図-12の寄港回数の推移をみると、5,000TEU以上においても、日本の5大港は世界の主要港と比べて伸び率が低い。神戸港は2003年から2004年にかけて寄港回数が減少している。その他の港湾は横ばいである。

(3) 6,000TEU以上の大型コンテナ船

港別に6,000TEU以上の大型コンテナ船の寄港回数およびTEU総計を整理したものを表-22および表-23に示す。第1位はHongKong港であるが、第2位との差が縮まりつつある。第2位のShenzhen港は2003年から383回寄港回数を増やし、大型化がかなり進んでいる。2003年にランクを落としたTanjungPelepas港は2004年に寄港回数が増加し第14位から第7位へ上昇した。5,000TEU以上で寄港回数が増加しているAlgeciras港はこのクラスにおいても増加しており大型化が進んでいる。日本の港は、神戸港と名古屋港が第15位、第16位にランクインしている。神戸港は寄港回数が減少し順位を落としている。名古屋港は寄港回数に変化がない。図-13の寄港回数の推移をみると、名古屋港および東京港では1999年から少しずつ寄港回数が増加している。一方、神戸港と横浜港は2003年から2004年にかけて寄港回数が減少している。これは、基幹航路の一つが2004年の途中から寄港しなくなったためである。

2.9 まとめ

本章では、LMIUのデータを用いて、2004年のコンテナ船寄港実績を以下の項目について分析・整理した。

- ・ 国別コンテナ船寄港実績
- ・ 港別コンテナ船寄港実績
- ・ 日本港別コンテナ船寄港実績
- ・ コンテナ船寄港回数の大幅増減港
- ・ 国別大型コンテナ船寄港実績
- ・ 港別大型コンテナ船寄港実績

分析の結果、日本は国別寄港回数ランキングにおいて第2位に位置しており、2,000TEU積み未満の小型のコンテナ船と4,000TEU～5,000TEU積みのコンテナ船の寄港が多く、その傾向が強まっていることが明らかになった。大型コンテナ船の寄港においては、2003年から2004年にかけて神戸港に入港する大型コンテナ船の隻数が減少していることが明らかになった。

世界に注目すると、中国の港湾、特にShenzhen港に寄港するコンテナ船の隻数の増加と入港船舶の大型化が急速に進んでいる。また、2003年から2004年にかけて大型コンテナ船が寄港する港湾の数が増加していることが明らかになった。

表-4 港別コンテナ船寄港回数(2004年)

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	Hong Kong	China	16,570	42,741,371	582,774,841	←	1	16,087	483
2	Singapore	Singapore	14,889	31,729,291	439,494,993	←	2	13,811	1,078
3	Busan	South Korea	10,674	19,019,417	262,853,370	←	3	10,579	95
4	Kaohsiung	Taiwan	7,012	16,907,493	230,871,538	←	4	6,945	67
5	Rotterdam	Netherlands	5,993	14,320,327	188,599,097	←	5	5,498	495
6	Shanghai	China	5,681	10,586,455	147,438,932	↑	10	4,292	1,389
7	Port Klang	Malaysia	5,342	10,252,509	142,757,290	↓	6	5,318	24
8	Shenzhen	China	5,169	21,051,631	277,081,671	↑	14	3,541	1,628
9	Yokohama	Japan	5,091	8,926,646	126,802,966	↓	7	4,872	219
10	Tokyo	Japan	4,745	9,047,013	126,011,652	↓	8	4,442	303
11	Hamburg	Germany	4,481	10,425,633	134,388,442	↑	13	4,101	380
12	Nagoya	Japan	4,379	7,937,456	111,203,890	←	12	4,115	264
13	Keelung	Taiwan	4,318	5,755,816	86,524,463	↓	11	4,247	71
14	Kobe	Japan	4,222	8,065,261	112,460,932	↓	9	4,321	-99
15	Osaka	Japan	3,476	4,580,099	64,544,853	←	15	3,502	-26
16	Antwerp	Belgium	3,161	8,812,733	120,430,262	←	16	3,048	113
17	Bremerhaven	Germany	3,002	6,526,407	87,383,931	←	17	2,748	254
18	Laem Chabang	Thailand	2,583	3,904,927	56,490,850	←	18	2,637	-54
19	Le Havre	France	2,457	7,635,461	101,981,489	↑	21	2,552	-95
20	Colombo	Sri Lanka	2,434	5,770,204	79,376,947	←	20	2,556	-122
21	Gioia Tauro	Italy	2,369	5,595,073	78,013,651	↓	19	2,570	-201
22	Felixstowe	U.K.	2,347	7,138,569	96,133,553	↑	23	2,309	38
23	Taichung	Taiwan	2,346	2,506,581	39,451,472	↑	39	1,639	707
24	New York	U.S.A.	2,345	7,606,763	105,044,715	←	24	2,304	41
25	Jebel Ali	United Arab Emirates	2,337	4,880,306	68,752,255	↑	30	1,953	384
26	Qingdao	China	2,321	3,700,341	52,595,771	←	26	2,142	179
27	Jakarta	Indonesia	2,313	2,388,735	35,817,729	↑	29	2,024	289
28	Xiamen	China	2,212	4,767,162	65,576,060	↓	22	2,496	-284
29	Santos	Brazil	2,167	5,177,643	72,380,998	↓	28	2,079	88
30	Ningbo	China	2,122	5,752,812	78,359,720	↑	34	1,715	407
31	Gwangyang	South Korea	2,102	4,142,819	57,706,389	↓	25	2,260	-158
32	Barcelona	Spain	1,983	4,231,282	59,536,340	↓	27	2,097	-114
33	Valencia	Spain	1,914	3,948,310	57,047,474	↓	32	1,779	135
34	Oakland	U.S.A.	1,842	6,868,832	89,963,894	↑	35	1,707	135
35	Tanjung Pelepas	Malaysia	1,715	4,935,744	68,745,958	↑	38	1,695	20
36	Kitakyusyu	Japan	1,711	1,164,398	17,753,365	↑	37	1,697	14
37	Bangkok	Thailand	1,671	1,781,192	26,634,808	↓	33	1,734	-63
38	Algeciras	Spain	1,616	4,307,100	59,614,148	↑	40	1,498	118
39	Los Angeles	U.S.A.	1,594	6,051,147	79,305,551	↓	36	1,703	-109
40	Long Beach	U.S.A.	1,570	5,837,244	77,201,021	↑	44	1,320	250
41	Piraeus	Greece	1,531	2,733,632	39,478,828	↓	31	1,810	-279
42	Charleston	U.S.A.	1,486	4,859,844	66,256,725	←	42	1,403	83
43	Manila	Philippines	1,467	1,648,586	26,360,933	↑	50	1,195	272
44	Hakata	Japan	1,433	1,381,832	20,115,909	↓	41	1,494	-61
45	Dalian	China	1,415	1,326,037	20,699,789	↓	43	1,337	78
46	Jawaharlal Nehru	India	1,400	3,031,055	43,205,095	↓	45	1,292	108
47	Genoa	Italy	1,333	2,813,781	39,197,375	↓	46	1,283	50
48	Savannah	U.S.A.	1,243	4,363,684	61,038,156	←	48	1,269	-26
49	Durban	South Africa	1,196	2,268,104	33,015,531	↑	51	1,153	43
50	Salalah	Oman	1,187	3,463,735	46,599,538	↑	54	1,019	168

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
51	Manzanillo(PAN)	Panama	1,171	3,372,631	45,382,013	↓	47	1,271	-100
52	Melbourne	Australia	1,167	2,423,556	34,649,588	←	52	1,077	90
53	Surabaya	Indonesia	1,130	1,047,739	16,807,876	↑	59	957	173
54	Incheon	South Korea	1,126	733,208	11,724,976	↓	53	1,028	98
55	Marsaxlokk	Malta	1,035	2,700,988	34,805,193	↑	56	1,010	25
56	Tilbury	U.K.	1,015	1,355,755	18,591,943	↑	62	933	82
57	Izmir	Turkey	1,008	1,385,533	20,546,856	↑	60	950	58
58	Miami	U.S.A.	999	2,921,182	39,653,576	←	58	985	14
59	Port Said	Egypt	973	2,442,776	32,376,034	↑	77	836	137
60	Shimizu	Japan	967	1,488,071	21,528,675	↑	71	871	96
61	Xingang	China	961	1,631,327	22,232,096	←	61	949	12
62	Balboa	Panama	953	2,562,615	34,683,940	↑	70	874	79
62	Buenaventura	Colombia	953	1,615,408	24,141,845	↑	80	817	136
64	Botany Bay	Australia	948	2,233,270	31,751,685	↑	67	889	59
65	Pasir Gudang	Malaysia	930	795,940	11,963,742	↓	49	1,248	-318
66	Khor Fakkan	United Arab Emirates	908	1,722,735	24,247,808	↑	75	846	62
67	St. Petersburg	Russia	887	626,472	10,185,909	↑	95	684	203
67	Cartagena(COL)	Colombia	887	1,397,745	20,367,293	↓	64	905	-18
69	Kingston(JAM)	Jamaica	864	1,745,779	24,181,205	↓	66	893	-29
70	Leghorn	Italy	842	1,451,990	20,799,775	↑	79	819	23
71	Rio de Janeiro	Brazil	834	1,861,216	26,085,000	↓	57	999	-165
71	Norfolk(USA)	U.S.A.	834	2,806,094	38,716,652	↑	123	525	309
73	Fos	France	812	2,248,290	32,122,161	↓	65	903	-91
74	Dubai	United Arab Emirates	808	1,134,696	17,538,122	↑	92	731	77
75	Penang	Malaysia	807	800,616	12,478,159	↓	55	1,013	-206
76	Brisbane	Australia	807	1,787,752	24,944,682	↑	82	791	16
77	Cape Town	South Africa	797	1,741,789	25,050,923	↓	76	838	-41
78	Houston	U.S.A.	796	1,997,398	27,101,795	↑	90	746	50
79	Lisbon	Portugal	787	892,842	12,667,756	↓	72	854	-67
80	Callao	Peru	783	1,470,000	21,707,400	↓	73	851	-68
81	Helsinki	Finland	769	530,481	6,668,477	↑	112	573	196
82	Seattle	U.S.A.	758	2,990,626	39,667,724	↑	89	749	9
83	Rio Grande(BRA)	Brazil	753	1,864,493	25,568,213	↑	91	735	18
84	Ulsan	South Korea	751	544,147	8,382,823	↓	69	878	-127
85	Ambarli	Turkey	744	1,055,167	15,706,063	↑	101	655	89
86	La Spezia	Italy	742	1,930,561	27,371,703	←	86	776	-34
87	Leixoes	Portugal	734	494,797	6,426,772	↑	88	750	-16
87	Abidjan	Ivory Coast	734	1,207,662	17,740,754	↓	78	823	-89
89	Puerto Cabello	Venezuela	720	1,031,371	14,403,108	↓	81	813	-93
90	Manzanillo(MEX)	Mexico	714	1,811,982	25,039,116	↓	63	915	-201
91	Damietta	Egypt	712	1,843,229	24,564,404	↓	83	784	-72
92	Haifa	Israel	708	1,118,554	16,134,234	↓	84	781	-73
93	Vancouver(CAN)	Canada	703	2,846,457	37,433,315	↓	87	751	-48
94	Guayaquil	Ecuador	684	1,163,950	16,872,130	↑	108	587	97
95	Jeddah	Saudi Arabia	678	2,193,718	30,213,759	↑	103	632	46
96	Freeport(BHS)	Bahamas	677	1,858,775	26,659,788	↓	74	847	-170
97	Yokkaichi	Japan	673	662,448	9,840,975	↓	96	684	-11
98	Ho Chi Minh City	Vietnam	672	608,197	9,446,316	↓	68	883	-211
99	Southampton	U.K.	656	3,254,628	41,126,259	↓	98	668	-12
100	Onsan	South Korea	649	533,509	8,459,466	↑	124	514	135

表-5 港別コンテナ船寄港 TEU 総計 (2004 年)

Rank'04	Port	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	Hong Kong	China	42,741,371	16,570	←	1	41,407,055	1,334,316
2	Singapore	Singapore	31,729,291	14,889	←	2	28,538,991	3,190,300
3	Shenzhen	China	21,051,631	5,169	↑	5	13,927,748	7,123,883
4	Busan	South Korea	19,019,417	10,674	↓	3	17,552,437	1,466,980
5	Kaohsiung	Taiwan	16,907,493	7,012	↓	4	16,763,614	143,879
6	Rotterdam	Netherlands	14,320,327	5,993	←	6	12,714,591	1,605,736
7	Shanghai	China	10,586,455	5,681	↑	15	7,449,194	3,137,261
8	Hamburg	Germany	10,425,633	4,481	←	8	9,413,613	1,012,020
9	Port Klang	Malaysia	10,252,509	5,342	↓	7	9,949,248	303,261
10	Tokyo	Japan	9,047,013	4,745	↓	9	8,786,472	260,541
11	Yokohama	Japan	8,926,646	5,091	↓	10	8,603,901	322,745
12	Antwerp	Belgium	8,812,733	3,161	↑	13	8,041,630	771,103
13	Kobe	Japan	8,065,261	4,222	↓	11	8,456,263	-391,002
14	Nagoya	Japan	7,937,456	4,379	←	14	7,659,108	278,348
15	Le Havre	France	7,635,461	2,457	↓	12	8,361,726	-726,265
16	New York	U.S.A.	7,606,763	2,345	←	16	7,423,279	183,484
17	Felixstowe	U.K.	7,138,569	2,347	←	17	7,218,958	-80,389
18	Oakland	U.S.A.	6,868,832	1,842	↑	19	6,191,904	676,928
19	Bremerhaven	Germany	6,526,407	3,002	↑	21	5,996,685	529,722
20	Los Angeles	U.S.A.	6,051,147	1,594	↓	18	6,447,524	-396,377
21	Long Beach	U.S.A.	5,837,244	1,570	↑	26	4,713,218	1,124,026
22	Colombo	Sri Lanka	5,770,204	2,434	←	22	5,898,220	-128,016
23	Keelung	Taiwan	5,755,816	4,318	←	23	5,805,373	-49,557
24	Ningbo	China	5,752,812	2,122	↑	31	4,370,702	1,382,110
25	Gioia Tauro	Italy	5,595,073	2,369	↓	20	6,151,461	-556,388
26	Santos	Brazil	5,177,643	2,167	↓	24	4,796,922	380,721
27	Tanjung Pelepas	Malaysia	4,935,744	1,715	↑	29	4,395,361	540,383
28	Jebel Ali	United Arab Emirates	4,880,306	2,337	↑	34	3,976,352	903,954
29	Charleston	U.S.A.	4,859,844	1,486	↓	27	4,600,734	259,110
30	Xiamen	China	4,767,162	2,212	↓	25	4,722,361	44,801
31	Osaka	Japan	4,580,099	3,476	↓	28	4,599,335	-19,236
32	Savannah	U.S.A.	4,363,684	1,243	↓	30	4,383,865	-20,181
33	Algeciras	Spain	4,307,100	1,616	↑	36	3,832,629	474,471
34	Barcelona	Spain	4,231,282	1,983	↓	33	4,002,658	228,624
35	Gwangyang	South Korea	4,142,819	2,102	↓	32	4,252,326	-109,507
36	Valencia	Spain	3,948,310	1,914	↑	40	3,246,377	701,933
37	Laem Chabang	Thailand	3,904,927	2,583	↓	35	3,968,817	-63,890
38	Qingdao	China	3,700,341	2,321	←	38	3,333,282	367,059
39	Salalah	Oman	3,463,735	1,187	↑	41	3,084,539	379,196
40	Manzanillo(PAN)	Panama	3,372,631	1,171	↓	37	3,458,268	-85,637
41	Southampton	U.K.	3,254,628	656	↓	39	3,246,437	8,191
42	Jawaharlal Nehru	India	3,031,055	1,400	↑	43	2,895,530	135,525
43	Seattle	U.S.A.	2,990,626	758	↑	45	2,860,067	130,559
44	Miami	U.S.A.	2,921,182	999	↑	47	2,673,965	247,217
45	Vancouver(CAN)	Canada	2,846,457	703	↓	42	2,982,580	-136,123
46	Genoa	Italy	2,813,781	1,333	←	46	2,713,243	100,538
47	Norfolk(USA)	U.S.A.	2,806,094	834	↑	69	1,803,151	1,002,943
48	Piraeus	Greece	2,733,632	1,531	↓	44	2,868,848	-135,216
49	Marsaxlokk	Malta	2,700,988	1,035	↓	48	2,547,958	153,030
50	Balboa	Panama	2,562,615	953	↓	49	2,387,949	174,666

Rank'04	Port	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
51	Taichung	Taiwan	2,506,581	2,346	↑	68	1,812,134	694,447
52	Port Said	Egypt	2,442,776	973	↑	59	1,945,738	497,038
53	Melbourne	Australia	2,423,556	1,167	↑	54	2,227,798	195,758
54	Jakarta	Indonesia	2,388,735	2,313	↓	50	2,337,607	51,128
55	Durban	South Africa	2,268,104	1,196	↓	52	2,291,830	-23,726
56	Fos	France	2,248,290	812	←	56	2,196,252	52,038
57	Botany Bay	Australia	2,233,270	948	↑	58	2,111,604	121,666
58	Jeddah	Saudi Arabia	2,193,718	678	↑	61	1,901,019	292,699
59	Tacoma	U.S.A.	2,105,456	536	↓	55	2,225,525	-120,069
60	Thamesport	U.K.	2,091,597	538	↑	62	1,898,231	193,366
61	Portsmouth(VA USA)	U.S.A.	2,077,275	611	↑	85	1,270,608	806,667
62	Houston	U.S.A.	1,997,398	796	↑	63	1,875,900	121,498
63	La Spezia	Italy	1,930,561	742	↑	67	1,851,323	79,238
64	Rio Grande(BRA)	Brazil	1,864,493	753	↑	74	1,701,346	163,147
65	Rio de Janeiro	Brazil	1,861,216	834	↓	53	2,235,769	-374,553
66	Freeport(BHS)	Bahamas	1,858,775	677	↓	57	2,168,299	-309,524
67	Damietta	Egypt	1,843,229	712	↓	64	1,867,863	-24,634
68	Manzanillo(MEX)	Mexico	1,811,982	714	↓	51	2,311,195	-499,213
69	Brisbane	Australia	1,787,752	807	↑	70	1,756,033	31,719
70	Bangkok	Thailand	1,781,192	1,671	↓	65	1,861,953	-80,761
71	Kingston(JAM)	Jamaica	1,745,779	864	↑	73	1,706,888	38,891
72	Cape Town	South Africa	1,741,789	797	↓	60	1,918,271	-176,482
73	Khor Fakkan	United Arab Emirates	1,722,735	908	↑	75	1,603,489	119,246
74	Manila	Philippines	1,648,586	1,467	↑	82	1,377,093	271,493
75	Xingang	China	1,631,327	961	↓	72	1,716,525	-85,198
76	Halifax	Canada	1,616,509	443	↓	71	1,727,483	-110,974
77	Buenaventura	Colombia	1,615,408	953	↑	80	1,399,547	215,861
78	Taranto	Italy	1,492,489	542	↑	84	1,290,305	202,184
79	Shimizu	Japan	1,488,071	967	↑	81	1,377,315	110,756
80	Callao	Peru	1,470,000	783	↓	76	1,601,684	-131,684
81	Leghorn	Italy	1,451,990	842	↓	79	1,440,755	11,235
82	Buenos Aires	Argentina	1,413,796	539	↓	66	1,860,733	-446,937
83	Zeebrugge	Belgium	1,412,154	418	↑	96	1,148,408	263,746
84	Cartagena(COL)	Colombia	1,397,745	887	↓	77	1,520,009	-122,264
85	Izmir	Turkey	1,385,533	1,008	↑	89	1,211,983	173,550
86	Hakata	Japan	1,381,832	1,433	↓	78	1,470,436	-88,604
87	Tilbury	U.K.	1,355,755	1,015	↓	86	1,257,871	97,884
88	Dalian	China	1,326,037	1,415	↑	95	1,152,867	173,170
89	Paranagua	Brazil	1,277,837	576	↓	88	1,213,394	64,443
90	Port Elizabeth	South Africa	1,247,881	462	↓	87	1,229,326	18,555
91	Itajai	Brazil	1,220,354	604	↓	90	1,189,452	30,902
92	Abidjan	Ivory Coast	1,207,662	734	↓	83	1,367,058	-159,396
93	Cagliari	Italy	1,183,623	542	↑	177	405,574	778,049
94	Kitakyusyu	Japan	1,164,398	1,711	↑	98	1,141,340	23,058
95	Guayaquil	Ecuador	1,163,950	684	↑	109	988,444	175,506
96	Dubai	United Arab Emirates	1,134,696	808	↑	105	1,044,885	89,811
97	Haifa	Israel	1,118,554	708	↓	94	1,163,988	-45,434
98	Fremantle	Australia	1,080,025	458	↓	91	1,174,989	-94,964
99	Salvador	Brazil	1,076,314	521	←	99	1,118,729	-42,415
100	Baltimore	U.S.A.	1,056,748	366	↑	107	996,940	59,808

表-6 港別コンテナ船寄港 DWT 総計 (2004 年)

Rank'04	Port	Country/region	DWT総計'04	寄港回数'04		Rank'03	DWT総計'03	増減
1	Hong Kong	China	582,774,841	16,570	←	1	564,497,387	18,277,454
2	Singapore	Singapore	439,494,993	14,889	←	2	398,219,595	41,275,398
3	Shenzhen	China	277,081,671	5,169	↑	5	184,132,759	92,948,912
4	Busan	South Korea	262,853,370	10,674	↓	3	244,692,642	18,160,728
5	Kaohsiung	Taiwan	230,871,538	7,012	↓	4	228,665,166	2,206,372
6	Rotterdam	Netherlands	188,599,097	5,993	←	6	167,883,026	20,716,071
7	Shanghai	China	147,438,932	5,681	↑	15	104,474,686	42,964,246
8	Port Klang	Malaysia	142,757,290	5,342	↓	7	141,315,647	1,441,643
9	Hamburg	Germany	134,388,442	4,481	↑	10	119,973,774	14,414,668
10	Yokohama	Japan	126,802,966	5,091	↓	9	122,856,484	3,946,482
11	Tokyo	Japan	126,011,652	4,745	↓	8	123,555,497	2,456,155
12	Antwerp	Belgium	120,430,262	3,161	↑	13	110,436,068	9,994,194
13	Kobe	Japan	112,460,932	4,222	↓	11	117,667,141	-5,206,209
14	Nagoya	Japan	111,203,890	4,379	←	14	108,213,183	2,990,707
15	New York	U.S.A.	105,044,715	2,345	↑	16	103,425,792	1,618,923
16	Le Havre	France	101,981,489	2,457	↓	12	113,287,837	-11,306,348
17	Felixstowe	U.K.	96,133,553	2,347	←	17	98,444,983	-2,311,430
18	Oakland	U.S.A.	89,963,894	1,842	↑	21	82,377,565	7,586,329
19	Bremerhaven	Germany	87,383,931	3,002	↑	23	80,516,864	6,867,067
20	Keelung	Taiwan	86,524,463	4,318	↓	18	86,757,887	-233,424
21	Colombo	Sri Lanka	79,376,947	2,434	↑	22	81,769,703	-2,392,756
22	Los Angeles	U.S.A.	79,305,551	1,594	↓	20	84,000,643	-4,695,092
23	Ningbo	China	78,359,720	2,122	↑	31	60,217,097	18,142,623
24	Gioia Tauro	Italy	78,013,651	2,369	↓	19	85,979,352	-7,965,701
25	Long Beach	U.S.A.	77,201,021	1,570	↑	28	63,189,268	14,011,753
26	Santos	Brazil	72,380,998	2,167	↓	24	68,969,837	3,411,161
27	Jebel Ali	United Arab Emirates	68,752,255	2,337	↑	36	55,526,226	13,226,029
28	Tanjung Pelepas	Malaysia	68,745,958	1,715	↑	30	61,491,397	7,254,561
29	Charleston	U.S.A.	66,256,725	1,486	↓	27	63,805,207	2,451,518
30	Xiamen	China	65,576,060	2,212	↓	25	65,941,325	-365,265
31	Osaka	Japan	64,544,853	3,476	↓	26	65,549,130	-1,004,277
32	Savannah	U.S.A.	61,038,156	1,243	↓	29	61,497,453	-459,297
33	Algeciras	Spain	59,614,148	1,616	↑	35	55,548,068	4,066,080
34	Barcelona	Spain	59,536,340	1,983	←	34	57,067,654	2,468,686
35	Gwangyang	South Korea	57,706,389	2,102	↓	32	58,910,056	-1,203,667
36	Valencia	Spain	57,047,474	1,914	↑	37	47,926,816	9,120,658
37	Laem Chabang	Thailand	56,490,850	2,583	↓	33	57,072,459	-581,609
38	Qingdao	China	52,595,771	2,321	←	38	47,805,544	4,790,227
39	Salalah	Oman	46,599,538	1,187	↑	41	41,368,422	5,231,116
40	Manzanillo(PAN)	Panama	45,382,013	1,171	↓	39	47,515,667	-2,133,654
41	Jawaharlal Nehru	India	43,205,095	1,400	↑	43	40,878,967	2,326,128
42	Southampton	U.K.	41,126,259	656	←	42	41,299,008	-172,749
43	Seattle	U.S.A.	39,667,724	758	↑	45	38,851,157	816,567
44	Miami	U.S.A.	39,653,576	999	↑	47	36,965,225	2,688,351
45	Piraeus	Greece	39,478,828	1,531	↓	40	42,772,823	-3,293,995
46	Taichung	Taiwan	39,451,472	2,346	↑	59	28,556,301	10,895,171
47	Genoa	Italy	39,197,375	1,333	↓	46	38,624,140	573,235
48	Norfolk(USA)	U.S.A.	38,716,652	834	↑	69	24,995,563	13,721,089
49	Vancouver(CAN)	Canada	37,433,315	703	↓	44	39,387,375	-1,954,060
50	Jakarta	Indonesia	35,817,729	2,313	↓	48	35,747,918	69,811

Rank'04	Port	Country/region	DWT総計'04	寄港回数'04		Rank'03	DWT総計'03	増減
51	Marsaxlokk	Malta	34,805,193	1,035	↓	50	33,051,580	1,753,613
52	Balboa	Panama	34,683,940	953	↓	51	32,773,457	1,910,483
53	Melbourne	Australia	34,649,588	1,167	←	53	31,910,346	2,739,242
54	Durban	South Africa	33,015,531	1,196	↓	49	33,594,303	-578,772
55	Port Said	Egypt	32,376,034	973	↑	66	25,947,056	6,428,978
56	Fos	France	32,122,161	812	↓	52	32,050,013	72,148
57	Botany Bay	Australia	31,751,685	948	←	57	30,260,681	1,491,004
58	Jeddah	Saudi Arabia	30,213,759	678	↑	64	26,925,221	3,288,538
59	Portsmouth(VA USA)	U.S.A.	29,227,191	611	↑	85	18,176,255	11,050,936
60	La Spezia	Italy	27,371,703	742	↑	62	27,025,171	346,532
61	Tacoma	U.S.A.	27,232,285	536	↓	58	29,087,316	-1,855,031
62	Houston	U.S.A.	27,101,795	796	↑	65	26,304,019	797,776
63	Freeport(BHS)	Bahamas	26,659,788	677	↓	56	30,349,056	-3,689,268
64	Bangkok	Thailand	26,634,808	1,671	↓	60	27,537,995	-903,187
65	Thamesport	U.K.	26,370,290	538	↑	67	25,164,550	1,205,740
66	Manila	Philippines	26,360,933	1,467	↑	78	21,672,361	4,688,572
67	Rio de Janeiro	Brazil	26,085,000	834	↓	55	31,324,697	-5,239,697
68	Rio Grande(BRA)	Brazil	25,568,213	753	↑	71	24,344,801	1,223,412
69	Cape Town	South Africa	25,050,923	797	↓	61	27,479,060	-2,428,137
70	Manzanillo(MEX)	Mexico	25,039,116	714	↓	54	31,551,671	-6,512,555
71	Brisbane	Australia	24,944,682	807	↓	70	24,795,359	149,323
72	Damietta	Egypt	24,564,404	712	↓	68	25,060,907	-496,503
73	Khor Fakkan	United Arab Emirates	24,247,808	908	↑	76	22,643,768	1,604,040
74	Kingston(JAM)	Jamaica	24,181,205	864	↓	73	23,870,008	311,197
75	Buenaventura	Colombia	24,141,845	953	↑	81	20,383,528	3,758,317
76	Halifax	Canada	22,535,167	443	↓	72	24,004,834	-1,469,667
77	Xingang	China	22,232,096	961	↓	74	23,775,138	-1,543,042
78	Callao	Peru	21,707,400	783	↓	75	23,107,911	-1,400,511
79	Shimizu	Japan	21,528,675	967	↑	83	19,962,693	1,565,982
80	Leghorn	Italy	20,799,775	842	←	80	20,731,982	67,793
81	Dalian	China	20,699,789	1,415	↑	84	18,722,112	1,977,677
82	Izmir	Turkey	20,546,856	1,008	↑	86	18,004,107	2,542,749
83	Cartagena(COL)	Colombia	20,367,293	887	↓	77	22,084,758	-1,717,465
84	Hakata	Japan	20,115,909	1,433	↓	79	20,866,299	-750,390
85	Buenos Aires	Argentina	19,749,207	539	↓	63	26,996,356	-7,247,149
86	Taranto	Italy	19,303,326	542	↑	97	16,939,217	2,364,109
87	Tilbury	U.K.	18,591,943	1,015	↑	94	17,087,036	1,504,907
88	Zeebrugge	Belgium	17,857,005	418	↑	107	14,349,257	3,507,748
89	Kitakyusyu	Japan	17,753,365	1,711	↓	87	17,976,326	-222,961
90	Abidjan	Ivory Coast	17,740,754	734	↓	82	20,131,172	-2,390,418
91	Paranagua	Brazil	17,567,184	576	↑	93	17,133,645	433,539
92	Dubai	United Arab Emirates	17,538,122	808	↑	103	15,574,012	1,964,110
93	Port Elizabeth	South Africa	17,340,433	462	↑	95	17,025,061	315,372
94	Itajai	Brazil	16,881,388	604	↑	98	16,710,826	170,562
95	Guayaquil	Ecuador	16,872,130	684	↑	106	14,356,019	2,516,111
96	Surabaya	Indonesia	16,807,876	1,130	←	96	16,939,383	-131,507
97	Fremantle	Australia	16,489,634	458	↓	88	17,636,034	-1,146,400
98	Cagliari	Italy	16,222,006	542	↑	180	5,748,263	10,473,743
99	Haifa	Israel	16,134,234	708	↓	92	17,233,210	-1,098,976
100	Ambarli	Turkey	15,706,063	744	↑	113	12,367,008	3,339,055

表-7 日本港別コンテナ船寄港回数(2004年)

Japan Rank'04	World Rank'04	Port	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Japan Rank'03	寄港回数'03	増減
1	9	Yokohama	5,091	8,926,646	126,802,966	←	1	4,872	219
2	10	Tokyo	4,745	9,047,013	126,011,652	←	2	4,442	303
3	12	Nagoya	4,379	7,937,456	111,203,890	↑	4	4,115	264
4	14	Kobe	4,222	8,065,261	112,460,932	↓	3	4,321	-99
5	15	Osaka	3,476	4,580,099	64,544,853	←	5	3,502	-26
6	36	Kitakyusyu	1,711	1,164,398	17,753,365	←	6	1,697	14
7	44	Hakata	1,433	1,381,832	20,115,909	←	7	1,494	-61
8	60	Shimizu	967	1,488,071	21,528,675	←	8	871	96
9	97	Yokkaichi	673	662,448	9,840,975	←	9	684	-11
10	107	Mizushima	606	287,093	4,423,382	←	10	608	-2
11	130	Hiroshima	496	211,805	3,091,903	←	11	465	31
12	132	Niigata	483	280,769	4,513,195	←	12	431	52
13	171	Tomakomai	357	220,620	3,441,466	←	13	342	15
14	190	Shimonoseki	291	45,546	897,185	←	14	311	-20
15	193	Fushiki-Toyama	290	191,570	3,103,989	↑	16	244	46
16	210	Akita	253	108,328	1,804,422	↑	23	188	65
17	214	Toyohashi	241	141,545	2,272,943	←	17	235	6
18	221	Chiba	227	222,331	3,587,717	←	18	232	-5
19	225	Iwakuni	218	154,926	2,130,552	↑	20	206	12
20	233	Sendai-Shiogama	197	268,522	3,677,079	↑	24	176	21

表-8 日本港別コンテナ船寄港 TEU 総数(2004年)

Japan Rank'04	World Rank'04	Port	TEU総計'04	寄港回数'04		Japan Rank'03	TEU総計'03	増減
1	10	Tokyo	9,047,013	4,745	←	1	8,786,472	260,541
2	11	Yokohama	8,926,646	5,091	←	2	8,603,901	322,745
3	13	Kobe	8,065,261	4,222	←	3	8,456,263	-391,002
4	14	Nagoya	7,937,456	4,379	←	4	7,659,108	278,348
5	31	Osaka	4,580,099	3,476	←	5	4,599,335	-19,236
6	79	Shimizu	1,488,071	967	↑	7	1,377,315	110,756
7	86	Hakata	1,381,832	1,433	↓	6	1,470,436	-88,604
8	94	Kitakyusyu	1,164,398	1,711	←	8	1,141,340	23,058
9	138	Yokkaichi	662,448	673	←	9	654,012	8,436
10	213	Mizushima	287,093	606	←	10	285,301	1,792
11	215	Niigata	280,769	483	↑	13	252,389	28,380
12	218	Sendai-Shiogama	268,522	197	↑	15	225,639	42,883
13	221	Kawasaki	261,170	183	↓	11	269,990	-8,820
14	233	Chiba	222,331	227	←	14	238,709	-16,378
15	235	Tomakomai	220,620	357	↑	16	206,835	13,785
16	236	Naha	219,573	169	↓	12	258,017	-38,444
17	240	Hiroshima	211,805	496	←	17	179,712	32,093
18	255	Fushiki-Toyama	191,570	290	←	18	170,726	20,844
19	287	Iwakuni	154,926	218	←	19	161,552	-6,626
20	298	Toyohashi	141,545	241	←	20	129,325	12,220

表-9 日本港別コンテナ船寄港 DWT 総数 (2004 年)

Japan Rank'04	World Rank'04	Port	DWT総計'04	寄港回数'04		Japan Rank'03	DWT総計'03	増加回数
1	10	Yokohama	126,802,966	5,091	↑	2	122,856,484	3,946,482
2	11	Tokyo	126,011,652	4,745	↓	1	123,555,497	2,456,155
3	13	Kobe	112,460,932	4,222	←	3	117,667,141	-5,206,209
4	14	Nagoya	111,203,890	4,379	←	4	108,213,183	2,990,707
5	31	Osaka	64,544,853	3,476	←	5	65,549,130	-1,004,277
6	79	Shimizu	21,528,675	967	↑	7	19,962,693	1,565,982
7	84	Hakata	20,115,909	1,433	↓	6	20,866,299	-750,390
8	89	Kitakyusyu	17,753,365	1,711	←	8	17,976,326	-222,961
9	137	Yokkaichi	9,840,975	673	←	9	9,680,904	160,071
10	209	Niigata	4,513,195	483	↑	11	4,136,027	377,168
11	212	Mizushima	4,423,382	606	↓	10	4,384,045	39,337
12	220	Kawasaki	3,884,857	183	←	12	3,987,841	-102,984
13	225	Sendai-Shiogama	3,677,079	197	↑	16	3,104,269	572,810
14	226	Chiba	3,587,717	227	↓	13	3,682,409	-94,692
15	230	Tomakomai	3,441,466	357	←	15	3,217,271	224,195
16	240	Fushiki-Toyama	3,103,989	290	↑	18	2,752,390	351,599
17	241	Hiroshima	3,091,903	496	←	17	2,824,838	267,065
18	248	Naha	2,914,332	169	↓	14	3,427,881	-513,549
19	277	Toyohashi	2,272,943	241	↑	20	2,045,963	226,980
20	284	Iwakuni	2,130,552	218	↓	19	2,321,151	-190,599

表-10 寄港回数増加港 (2004年←2003年)

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	寄港回数'03	'04←'03
1	Shenzhen	China	5,169	3,541	1,628
2	Shanghai	China	5,681	4,292	1,389
3	Singapore	Singapore	14,889	13,811	1,078
4	Taichung	Taiwan	2,346	1,639	707
5	Rotterdam	Netherlands	5,993	5,498	495
6	Hong Kong	China	16,570	16,087	483
7	Ningbo	China	2,122	1,715	407
8	Cagliari	Italy	542	157	385
9	Jebel Ali	United Arab Emirates	2,337	1,953	384
10	Hamburg	Germany	4,481	4,101	380
11	Norfolk(USA)	U.S.A.	834	525	309
12	Tokyo	Japan	4,745	4,442	303
13	Jakarta	Indonesia	2,313	2,024	289
14	Manila	Philippines	1,467	1,195	272
15	Nagoya	Japan	4,379	4,115	264
16	Bremerhaven	Germany	3,002	2,748	254
17	Long Beach	U.S.A.	1,570	1,320	250
18	Portsmouth(VA USA)	U.S.A.	611	391	220
19	Yokohama	Japan	5,091	4,872	219
20	Sepetiba	Brazil	345	127	218

表-11 寄港回数減少港 (2004年←2003年)

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	寄港回数'03	'04←'03
1	Pasir Gudang	Malaysia	930	1,248	-318
2	Xiamen	China	2,212	2,496	-284
3	Piraeus	Greece	1,531	1,810	-279
4	Rio Haina	Dominican Republic	291	567	-276
5	Buenos Aires	Argentina	539	778	-239
6	Ho Chi Minh City	Vietnam	672	883	-211
7	Penang	Malaysia	807	1,013	-206
8	Gioia Tauro	Italy	2,369	2,570	-201
8	Manzanillo(MEX)	Mexico	714	915	-201
10	Freeport(BHS)	Bahamas	677	847	-170
11	Rio de Janeiro	Brazil	834	999	-165
12	Gwangyang	South Korea	2,102	2,260	-158
13	Chennai	India	289	433	-144
14	Fuzhou	China	439	572	-133
15	Ulsan	South Korea	751	878	-127
16	Colombo	Sri Lanka	2,434	2,556	-122
17	Coco Solo	Panama	376	497	-121
18	Barcelona	Spain	1,983	2,097	-114
19	Alexandria(EGY)	Egypt	468	580	-112
20	Los Angeles	U.S.A.	1,594	1,703	-109

表-12 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	China	9,426	51,296,941	660,291,975	←	1	7,753	1,673
2	U.S.A.	5,993	28,613,808	378,786,097	←	2	5,307	686
3	Japan	3,142	16,046,124	211,387,217	←	3	3,245	-103
4	Singapore	2,375	13,618,744	173,200,178	←	4	2,095	280
5	South Korea	2,266	11,550,460	150,201,346	↑	6	1,914	352
6	Taiwan	2,084	11,176,844	143,716,590	↓	5	2,008	76
7	Germany	1,644	9,274,684	118,412,989	↑	8	1,478	166
8	U.K.	1,599	8,949,157	114,048,186	↓	7	1,506	93
9	Netherlands	1,521	8,761,394	111,790,337	←	9	1,336	185
10	Malaysia	1,203	6,939,623	89,872,769	←	10	1,106	97
11	France	1,024	5,522,970	70,552,693	←	11	1,016	8
12	Italy	997	5,344,202	70,488,430	←	12	833	164
13	Belgium	971	5,146,601	65,341,363	←	13	800	171
14	Spain	959	5,428,228	72,660,904	↑	16	565	394
15	Panama	856	3,762,019	50,770,279	↓	14	730	126
16	Canada	693	3,284,749	42,984,896	↓	15	700	-7
17	Sri Lanka	458	2,250,148	28,803,945	←	17	500	-42
18	Egypt	448	2,192,081	28,322,385	←	18	426	22
19	Oman	443	2,278,192	29,960,188	←	19	380	63
20	United Arab Emirates	437	2,306,590	29,868,520	↑	21	305	132

表-13 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	China	51,296,941	9,426	←	1	41,637,274	9,659,667
2	U.S.A.	28,613,808	5,993	←	2	25,208,830	3,404,978
3	Japan	16,046,124	3,142	←	3	16,655,463	-609,339
4	Singapore	13,618,744	2,375	←	4	11,768,662	1,850,082
5	South Korea	11,550,460	2,266	↑	6	9,631,206	1,919,254
6	Taiwan	11,176,844	2,084	↓	5	10,548,045	628,799
7	Germany	9,274,684	1,644	↑	8	8,300,932	973,752
8	U.K.	8,949,157	1,599	↓	7	8,449,262	499,895
9	Netherlands	8,761,394	1,521	←	9	7,543,781	1,217,613
10	Malaysia	6,939,623	1,203	←	10	6,206,925	732,698
11	France	5,522,970	1,024	←	11	5,390,068	132,902
12	Spain	5,428,228	959	↑	16	3,103,597	2,324,631
13	Italy	5,344,202	997	↓	12	4,479,159	865,043
14	Belgium	5,146,601	971	↓	13	4,209,787	936,814
15	Panama	3,762,019	856	←	15	3,178,349	583,670
16	Canada	3,284,749	693	↓	14	3,296,089	-11,340
17	United Arab Emirates	2,306,590	437	↑	20	1,652,206	654,384
18	Oman	2,278,192	443	↑	19	1,959,536	318,656
19	Sri Lanka	2,250,148	458	↓	17	2,461,263	-211,115
20	Egypt	2,192,081	448	↓	18	2,053,351	138,730

表-14 国別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	China	5,692	34,895,248	440,159,947	←	1	4,568	1,124
2	Singapore	1,823	11,113,174	139,440,403	←	2	1,517	306
3	U.S.A.	1,519	8,932,908	110,918,236	↑	4	1,223	296
4	Taiwan	1,261	7,549,114	94,502,463	↑	5	1,106	155
5	Germany	1,245	7,518,492	94,707,616	↑	6	1,074	171
6	Japan	1,242	7,562,984	96,727,239	↓	3	1,277	-35
7	Netherlands	1,214	7,402,909	93,537,497	↑	8	966	248
8	U.K.	1,168	7,072,752	89,284,645	↓	7	1,070	98
9	South Korea	1,036	6,206,594	77,099,961	←	9	829	207
10	Malaysia	893	5,582,188	72,069,314	←	10	778	115
11	France	610	3,704,620	46,198,311	←	11	546	64
12	Spain	607	3,848,859	51,681,035	↑	14	255	352
13	Belgium	595	3,515,700	43,929,934	↓	12	471	124
14	Italy	479	3,067,216	40,181,178	↓	13	426	53
15	Brazil	245	1,238,965	15,499,800	—	—	—	—
16	Sri Lanka	207	1,145,668	13,596,372	↓	15	241	-34
17	Oman	193	1,184,246	15,118,767	↓	16	187	6
18	Malta	184	1,135,248	14,012,175	↓	17	150	34
19	Egypt	174	994,706	12,527,426	↓	18	145	29
20	United Arab Emirates	171	1,117,728	14,079,860	↓	19	128	43

表-15 国別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	China	34,895,248	5,692	←	1	27,609,373	7,285,875
2	Singapore	11,113,174	1,823	←	2	9,167,110	1,946,064
3	U.S.A.	8,932,908	1,519	↑	4	7,281,364	1,651,544
4	Japan	7,562,984	1,242	↓	3	7,872,179	-309,195
5	Taiwan	7,549,114	1,261	←	5	6,570,475	978,639
6	Germany	7,518,492	1,245	↑	7	6,546,796	971,696
7	Netherlands	7,402,909	1,214	↑	8	5,933,113	1,469,796
8	U.K.	7,072,752	1,168	↓	6	6,565,094	507,658
9	South Korea	6,206,594	1,036	←	9	4,937,466	1,269,128
10	Malaysia	5,582,188	893	←	10	4,775,401	806,787
11	Spain	3,848,859	607	↑	14	1,727,693	2,121,166
12	France	3,704,620	610	↓	11	3,331,781	372,839
13	Belgium	3,515,700	595	↓	12	2,799,203	716,497
14	Italy	3,067,216	479	↓	13	2,703,444	363,772
15	Brazil	1,238,965	245	—	—	—	—
16	Oman	1,184,246	193	←	16	1,127,874	56,372
17	Sri Lanka	1,145,668	207	↓	15	1,330,464	-184,796
18	Malta	1,135,248	184	↓	17	933,578	201,670
19	United Arab Emirates	1,117,728	171	↓	18	846,897	270,831
20	Egypt	994,706	174	↓	19	828,843	165,863

表-16 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	China	2,536	17,509,767	226,800,777	←	1	1,961	575
2	Singapore	773	5,290,093	68,112,075	↑	3	581	192
3	Japan	663	4,366,782	58,052,111	↓	2	715	-52
4	Netherlands	536	3,646,415	48,165,846	↑	7	440	96
5	U.S.A.	535	3,573,146	44,362,175	↓	4	523	12
6	Germany	502	3,415,616	44,939,740	←	6	478	24
7	U.K.	469	3,206,634	42,597,376	↓	5	492	-23
8	Taiwan	463	3,131,750	41,046,903	←	8	358	105
9	Malaysia	456	3,142,485	42,852,735	↑	10	343	113
10	South Korea	442	2,936,526	36,961,331	↓	9	357	85
11	Spain	420	2,890,067	39,495,106	↑	13	242	178
12	Italy	331	2,245,568	30,536,559	←	12	254	77
13	France	329	2,165,320	27,477,303	↓	11	297	32
14	Belgium	226	1,501,252	19,036,134	←	14	186	40
15	United Arab Emirates	161	1,067,294	13,414,568	←	15	128	33
16	Oman	126	822,000	10,624,774	←	16	114	12
17	Malta	104	686,934	8,357,261	←	17	101	3
18	Saudi Arabia	86	567,965	7,479,897	↑	19	55	31
19	Greece	78	524,856	6,689,057	↓	18	74	4
20	Denmark	52	375,752	5,562,742	←	20	54	-2

表-17 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	China	17,509,767	2,536	←	1	13,172,298	4,337,469
2	Singapore	5,290,093	773	↑	3	3,965,499	1,324,594
3	Japan	4,366,782	663	↓	2	4,751,133	-384,351
4	Netherlands	3,646,415	536	↑	7	2,995,516	650,899
5	U.S.A.	3,573,146	535	↓	4	3,430,933	142,213
6	Germany	3,415,616	502	←	6	3,226,271	189,345
7	U.K.	3,206,634	469	↓	5	3,349,005	-142,371
8	Malaysia	3,142,485	456	↑	9	2,346,914	795,571
9	Taiwan	3,131,750	463	↓	8	2,412,678	719,072
10	South Korea	2,936,526	442	←	10	2,324,825	611,701
11	Spain	2,890,067	420	↑	13	1,654,328	1,235,739
12	Italy	2,245,568	331	←	12	1,732,895	512,673
13	France	2,165,320	329	↓	11	1,936,372	228,948
14	Belgium	1,501,252	226	←	14	1,218,273	282,979
15	United Arab Emirates	1,067,294	161	←	15	846,897	220,397
16	Oman	822,000	126	←	16	732,502	89,498
17	Malta	686,934	104	←	17	661,989	24,945
18	Saudi Arabia	567,965	86	↑	20	358,888	209,077
19	Greece	524,856	78	↓	18	498,698	26,158
20	Denmark	375,752	52	↓	19	390,204	-14,452

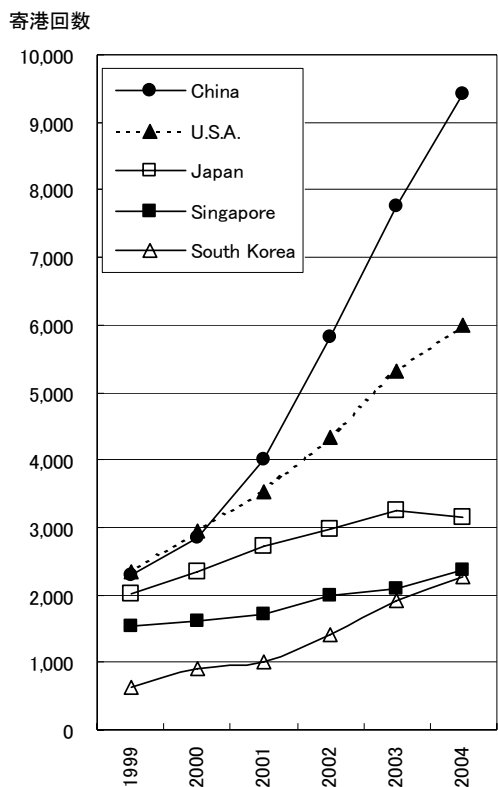


図-8 国別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数の推移

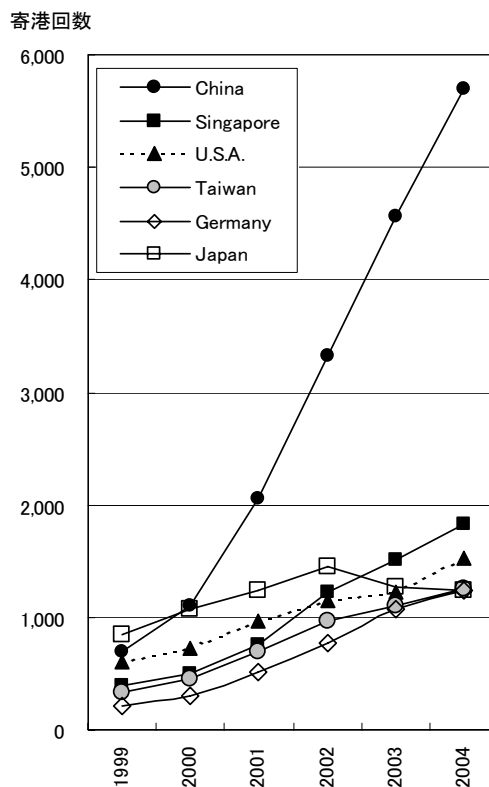


図-9 国別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港回数の推移

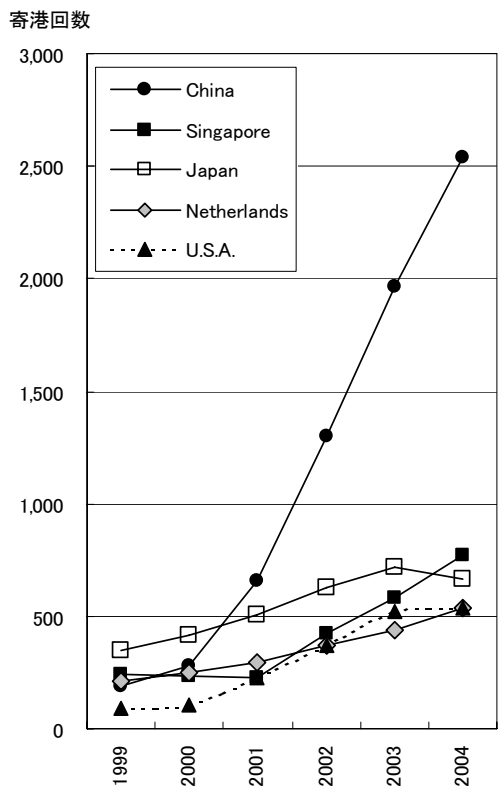


図-10 国別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数の推移

表-18 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	Hong Kong	China	4,255	23,152,218	297,362,441	←	1	4,116	139
2	Shenzhen	China	2,901	16,064,059	207,226,730	↑	4	1,853	1,048
3	Singapore	Singapore	2,375	13,618,744	173,200,178	↓	2	2,095	280
4	Kaohsiung	Taiwan	1,958	10,532,226	135,578,968	↓	3	1,934	24
5	Busan	South Korea	1,795	9,205,186	118,703,968	←	5	1,483	312
6	Rotterdam	Netherlands	1,519	8,750,776	111,654,409	←	6	1,334	185
7	Hamburg	Germany	1,070	5,974,647	73,923,913	←	7	940	130
8	Oakland	U.S.A.	819	4,133,783	53,405,850	↑	13	730	89
9	Le Havre	France	805	4,383,275	55,489,133	←	9	876	-71
10	Tokyo	Japan	801	4,038,779	52,270,104	↑	11	806	-5
10	Los Angeles	U.S.A.	801	4,063,676	52,756,391	↓	8	891	-90
12	Felixstowe	U.K.	800	4,556,029	60,026,298	↓	10	807	-7
13	New York	U.S.A.	762	3,377,769	46,351,933	↑	14	728	34
14	Antwerp	Belgium	761	4,038,124	51,562,015	↑	17	600	161
15	Shanghai	China	751	3,848,823	49,728,830	↑	24	467	284
16	Long Beach	U.S.A.	712	3,779,687	48,623,706	↑	18	560	152
17	Kobe	Japan	707	3,707,221	49,416,810	↓	12	788	-81
18	Yokohama	Japan	684	3,310,020	44,723,062	↓	15	662	22
19	Port Klang	Malaysia	663	3,699,819	46,295,861	↓	16	651	12
20	Savannah	U.S.A.	587	2,590,516	35,899,290	←	20	521	66

表-19 港別大型コンテナ船（4,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	Hong Kong	China	23,152,218	4,255	←	1	22,083,840	1,068,378
2	Shenzhen	China	16,064,059	2,901	↑	4	9,983,867	6,080,192
3	Singapore	Singapore	13,618,744	2,375	↓	2	11,768,662	1,850,082
4	Kaohsiung	Taiwan	10,532,226	1,958	↓	3	10,209,550	322,676
5	Busan	South Korea	9,205,186	1,795	↑	6	7,472,251	1,732,935
6	Rotterdam	Netherlands	8,750,776	1,519	↓	5	7,532,015	1,218,761
7	Hamburg	Germany	5,974,647	1,070	←	7	5,281,079	693,568
8	Felixstowe	U.K.	4,556,029	800	↑	9	4,595,060	-39,031
9	Le Havre	France	4,383,275	805	↓	8	4,732,188	-348,913
10	Oakland	U.S.A.	4,133,783	819	↑	13	3,661,420	472,363
11	Los Angeles	U.S.A.	4,063,676	801	↓	10	4,438,313	-374,637
12	Tokyo	Japan	4,038,779	801	←	12	4,038,648	131
13	Antwerp	Belgium	4,038,124	761	↑	16	3,184,026	854,098
14	Shanghai	China	3,848,823	751	↑	26	2,390,491	1,458,332
15	Long Beach	U.S.A.	3,779,687	712	↑	19	2,869,745	909,942
16	Kobe	Japan	3,707,221	707	↓	11	4,193,289	-486,068
17	Port Klang	Malaysia	3,699,819	663	↓	14	3,561,261	138,558
18	New York	U.S.A.	3,377,769	762	↓	17	3,179,947	197,822
19	Yokohama	Japan	3,310,020	684	↓	15	3,260,584	49,436
20	Bremerhaven	Germany	3,300,037	574	↓	18	3,019,853	280,184

表-20 港別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数 '04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数 '03	増減
1	Hong Kong	China	2,580	15,792,623	198,455,244	←	1	2,458	122
2	Singapore	Singapore	1,823	11,113,174	139,440,403	←	2	1,517	306
3	Shenzhen	China	1,810	11,288,222	143,173,183	↑	4	1,063	747
4	Rotterdam	Netherlands	1,213	7,397,209	93,464,262	↑	5	964	249
5	Kaohsiung	Taiwan	1,184	7,124,646	89,197,368	↓	3	1,097	87
6	Busan	South Korea	862	5,125,366	63,454,368	↑	7	656	206
7	Hamburg	Germany	856	5,044,216	61,587,290	↓	6	753	103
8	Felixstowe	U.K.	595	3,663,618	47,769,534	←	8	589	6
9	Le Havre	France	525	3,154,588	39,026,735	←	9	530	-5
10	Port Klang	Malaysia	485	2,912,602	36,203,347	←	10	448	37
11	Antwerp	Belgium	469	2,766,047	34,823,383	↑	12	374	95
12	Southampton	U.K.	416	2,560,489	31,514,322	↓	11	383	33
13	Tanjung Pelepas	Malaysia	402	2,635,976	35,473,112	↑	15	323	79
14	Xiamen	China	392	2,337,278	29,764,021	←	14	349	43
15	Bremerhaven	Germany	389	2,474,276	33,120,326	↑	16	321	68
16	Oakland	U.S.A.	377	2,189,932	26,796,337	↑	19	301	76
17	Long Beach	U.S.A.	375	2,271,415	28,011,150	↑	20	275	100
18	Los Angeles	U.S.A.	372	2,202,035	28,034,942	←	18	307	65
19	Shanghai	China	341	2,054,037	25,500,473	↑	24	231	110
20	Tokyo	Japan	323	1,897,390	23,037,576	↓	17	309	14

表-21 港別大型コンテナ船（5,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	TEU総計'04	寄港回数 '04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	Hong Kong	China	15,792,623	2,580	←	1	14,781,696	1,010,927
2	Shenzhen	China	11,288,222	1,810	↑	4	6,510,035	4,778,187
3	Singapore	Singapore	11,113,174	1,823	↓	2	9,167,110	1,946,064
4	Rotterdam	Netherlands	7,397,209	1,213	↑	5	5,921,347	1,475,862
5	Kaohsiung	Taiwan	7,124,646	1,184	↓	3	6,519,250	605,396
6	Busan	South Korea	5,125,366	862	↑	7	3,873,142	1,252,224
7	Hamburg	Germany	5,044,216	856	↓	6	4,476,578	567,638
8	Felixstowe	U.K.	3,663,618	595	←	8	3,660,238	3,380
9	Le Havre	France	3,154,588	525	←	9	3,224,681	-70,093
10	Port Klang	Malaysia	2,912,602	485	←	10	2,667,917	244,685
11	Antwerp	Belgium	2,766,047	469	↑	13	2,210,072	555,975
12	Tanjung Pelepas	Malaysia	2,635,976	402	↑	16	2,062,268	573,708
13	Southampton	U.K.	2,560,489	416	↓	11	2,354,404	206,085
14	Bremerhaven	Germany	2,474,276	389	↑	15	2,070,218	404,058
15	Xiamen	China	2,337,278	392	↓	14	2,102,372	234,906
16	Long Beach	U.S.A.	2,271,415	375	↑	22	1,585,483	685,932
17	Los Angeles	U.S.A.	2,202,035	372	←	17	1,871,099	330,936
18	Oakland	U.S.A.	2,189,932	377	↑	19	1,752,496	437,436
19	Shanghai	China	2,054,037	341	↑	23	1,369,098	684,939
20	Algeciras	Spain	1,987,233	313	↑	27	1,145,328	841,905

表-22 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港回数（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	寄港回数'04	TEU総計'04	DWT総計'04		Rank'03	寄港回数'03	増減
1	Hong Kong	China	1,140	7,850,248	101,324,226	←	1	988	152
2	Shenzhen	China	889	6,204,270	80,845,317	↑	3	506	383
3	Singapore	Singapore	773	5,290,093	68,112,075	↓	2	581	192
4	Rotterdam	Netherlands	536	3,646,415	48,165,846	←	4	439	97
5	Kaohsiung	Taiwan	463	3,131,750	41,046,903	←	5	358	105
6	Busan	South Korea	340	2,252,896	28,274,801	↑	9	247	93
7	Tanjung Pelepas	Malaysia	285	1,982,756	28,083,182	↑	14	193	92
8	Bremerhaven	Germany	267	1,832,934	25,136,756	↑	11	229	38
9	Felixstowe	U.K.	264	1,826,638	25,347,162	↓	6	292	-28
10	Le Havre	France	256	1,679,960	21,150,723	↓	7	281	-25
11	Hamburg	Germany	235	1,582,682	19,802,984	↓	8	249	-14
12	Gioia Tauro	Italy	225	1,534,568	21,432,914	←	12	211	14
13	Algeciras	Spain	216	1,496,704	21,090,032	↑	16	166	50
14	Southampton	U.K.	203	1,367,332	17,098,310	↓	13	197	6
15	Kobe	Japan	198	1,314,430	17,629,682	↓	10	232	-34
16	Nagoya	Japan	183	1,200,956	15,886,061	↓	15	183	0
17	Antwerp	Belgium	176	1,172,610	15,029,420	↑	21	134	42
18	Port Klang	Malaysia	171	1,159,729	14,769,553	↑	20	147	24
19	Los Angeles	U.S.A.	149	984,660	12,981,785	↓	17	159	-10
20	Long Beach	U.S.A.	147	1,025,870	12,434,829	↑	29	80	67

表-23 港別大型コンテナ船（6,000TEU以上）寄港 TEU 総計（2004年）

Rank'04	Port	Country/region	TEU総計'04	寄港回数'04		Rank'03	TEU総計'03	増減
1	Hong Kong	China	7,850,248	1,140	←	1	6,623,650	1,226,598
2	Shenzhen	China	6,204,270	889	↑	3	3,433,972	2,770,298
3	Singapore	Singapore	5,290,093	773	↓	2	3,965,499	1,324,594
4	Rotterdam	Netherlands	3,646,415	536	←	4	2,989,250	657,165
5	Kaohsiung	Taiwan	3,131,750	463	←	5	2,412,678	719,072
6	Busan	South Korea	2,252,896	340	↑	9	1,609,840	643,056
7	Tanjung Pelepas	Malaysia	1,982,756	285	↑	13	1,336,148	646,608
8	Bremerhaven	Germany	1,832,934	267	↑	10	1,561,296	271,638
9	Felixstowe	U.K.	1,826,638	264	↓	6	2,011,948	-185,310
10	Le Havre	France	1,679,960	256	↓	7	1,829,272	-149,312
11	Hamburg	Germany	1,582,682	235	↓	8	1,664,975	-82,293
12	Gioia Tauro	Italy	1,534,568	225	←	12	1,437,307	97,261
13	Algeciras	Spain	1,496,704	216	↑	16	1,145,328	351,376
14	Southampton	U.K.	1,367,332	203	←	14	1,315,855	51,477
15	Kobe	Japan	1,314,430	198	↓	11	1,555,732	-241,302
16	Nagoya	Japan	1,200,956	183	↓	15	1,201,560	-604
17	Antwerp	Belgium	1,172,610	176	↑	21	877,722	294,888
18	Port Klang	Malaysia	1,159,729	171	↑	20	987,971	171,758
19	Long Beach	U.S.A.	1,025,870	147	↑	29	527,821	498,049
20	Xiamen	China	1,012,366	146	↓	18	1,042,981	-30,615

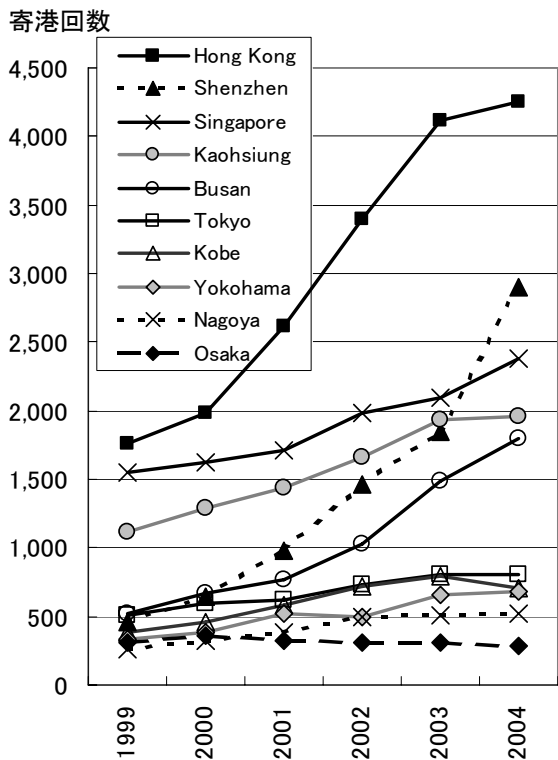


図-11 港別大型コンテナ船(4,000TEU以上) 寄港回数の推移

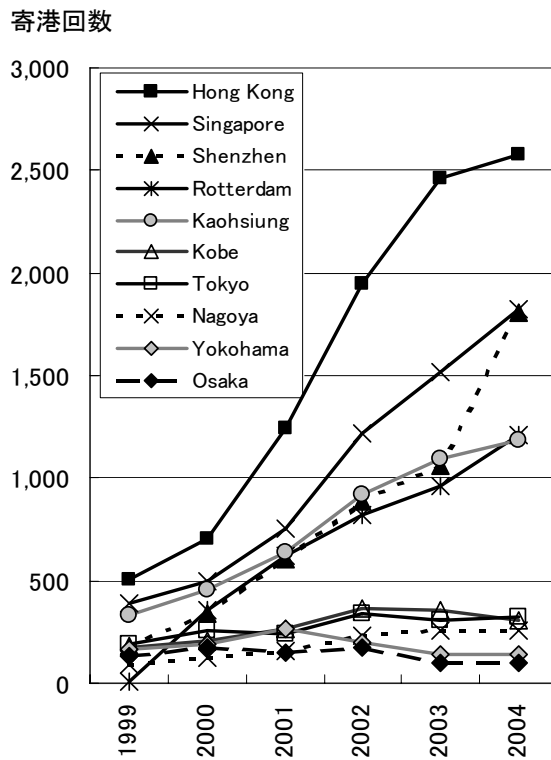


図-12 港別大型コンテナ船(5,000TEU以上) 寄港回数の推移

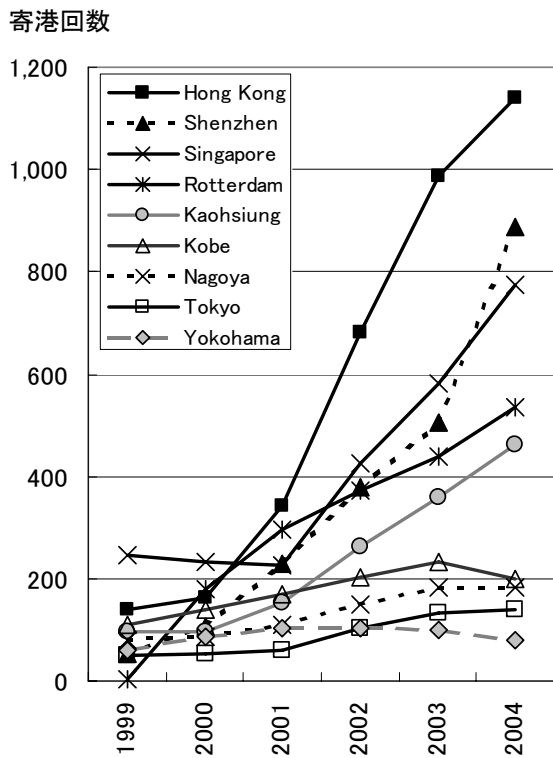


図-13 港別大型コンテナ船(6,000TEU以上) 寄港回数の推移

3. 日本のコンテナ港湾の特徴

3.1 L 値

本研究では、コンテナ船の寄港実績を国別、港別に分析した。その結果、日本の寄港回数は中国に次いで多く第2位のアメリカを大きく引き離し、港別の分析においても、日本の港湾は上位に位置していることが明らかになった。一方で、CI¹⁾のコンテナ取扱量において日本は上位に位置していない。この二つの指標において状況が大きく異なっているのが日本の大きな特徴であり、この特徴を明確にするため高橋ら⁷⁾は寄港したコンテナ船の寄港 TEU 総計値と港別コンテナ取扱量との関係を L 値として定義している。以下は、L 値の概要である。寄港 TEU 総計値は、コンテナ船からのコンテナ貨物の積み卸しを考えると、その2倍が港湾における港別コンテナ取扱量の限界値となる。ただし、厳密には、一般貨物も同様に積み卸しするセミコンテナ船や RORO 船により積み卸しされるコンテナ貨物もあるが、ここでは全てフルコンテナ船により積み卸しされると仮定する。この限界値に対して、実際に積み卸しされたコンテナ貨物の個数の割合を積み卸し係数 (L 値) と

定義している。

3.2 L 値とコンテナ港湾の特徴

そこで、コンテナ船寄港回数の上位 20 位までの国と港湾を対象として L 値を算定し、高橋ら⁷⁾が算定した 1999 年の値と比較した。なお、現在入手可能なコンテナ取扱量の最新値が 2003 年のデータであるため寄港 TEU 総計値についても 2003 年のデータを用いた。その結果を図-14, 15 に示す。日本の L 値は、1999 年と同様に、他国と比べ低くなっている。港別においても低い値となっており、日本は依然として、多くのコンテナ船が寄港するものの 1 寄港当たりで積み卸しされるコンテナ個数が少ないという特徴を持っている。上海港の L 値を見ると、1.0 に近い非常に高い値となっている。上海港の場合は、内陸発生貨物を長江を利用しフルコンテナ船以外の船舶で輸送することが多く、そのフルコンテナ船以外で扱われたコンテナ個数もコンテナ貨物量に加算されているため、L 値が非常に高くなっていると考えられる。

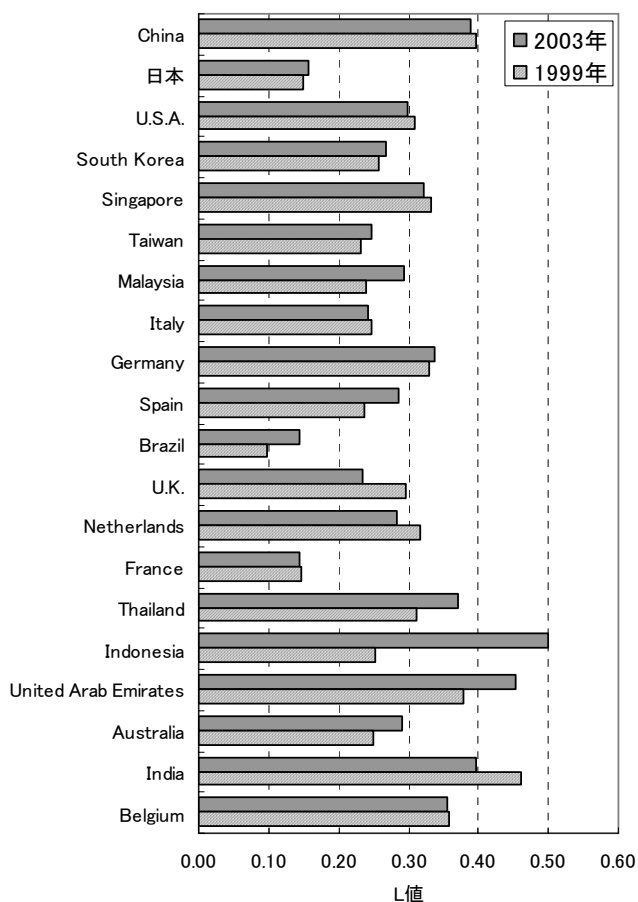


図-14 世界の主要国の L 値

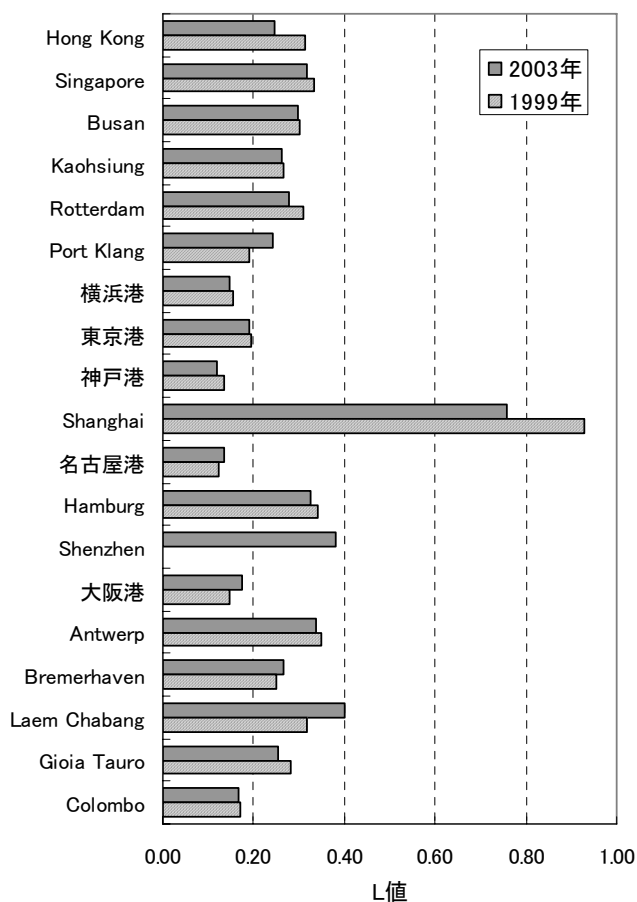


図-15 世界の主要港湾の L 値

4. おわりに

本資料では、2004年のコンテナ船寄港実績を分析・整理した。本研究で明らかになった点をまとめると以下のとおりである。

日本はコンテナ船の寄港回数において第2位に位置し、2,000TEU 積み未満の小型コンテナ船と 4,000～5,000TEU 積みのコンテナ船の寄港が多い。

また、L 値を用いて日本の港湾の特徴を分析したところ、1999年と変わらず、コンテナ船1寄港あたりの積み卸し比率が低いことが明らかになった。

このように、本資料により、コンテナ船の寄港動向の観点における世界的な評価が可能となった。

(2005年9月21日受付)

参考文献

- 1) The National Magazine Co.Ltd. : Containerization International Year Book, 2005
- 2) 赤倉康寛・佐藤光子・高橋宏直(2000): 世界コンテナ船動静分析(2000), 港湾技研資料, No.963
- 3) 舟橋香・高橋宏直(2001): 世界コンテナ船動静分析(2001) 国土技術政策総合研究所資料, No.6
- 4) 山根正嗣・舟橋香・高橋宏直(2003): 世界コンテナ船動静分析(2002), 国土技術政策総合研究所資料, No.92
- 5) 舟橋香・高橋宏直(2004): 世界コンテナ船動静分析(2003), 国土技術政策総合研究所資料, No.145
- 6) 後藤文子・高橋宏直(2004): 世界コンテナ船動静分析(2004), 国土技術政策総合研究所資料, No.200
- 7) 高橋宏直・赤倉康寛・舟橋香(2002): 全世界のコンテナ船寄港実績に関する分析, 運輸政策研究, Vol.5, No.1

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 269

December 2005

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:046-844-5019