

社会資本整備への P F I 手法の適用に関する基礎的研究

小路 泰広 ※
中野 雅規 ※※
島 遵 ※※※

Fundamental Research on PFI for Infrastructure Development

Yasuhiro SHOJI
Masaki NAKANO
Takashi SHIMA

概要

民間事業者の創意工夫を利用し、公共施設等の計画・整備・運営・維持管理を効率的かつ効果的に実施しようとする事業方式として PFI (Private Finance Initiative)、あるいはより広く PPP (Public Private Partnerships) が脚光を浴びてきている。しかし、これらの多くは建築施設を中心とした事業であり、土木インフラに関わる PFI 事業は僅かである。

本研究では、既存の PFI 事業における課題と土木インフラへの適用へ向けた課題を把握したうえで、事業手法選定、民間事業者選定、官民リスク分担等の観点から基礎的な分析を行い、PFI 手法の導入に向けた知見として取りまとめたものである。

キーワード : PFI、官民パートナーシップ、民間事業者選定、リスク分担

Synopsis

PFI and PPP are focused on as a project method which utilise private sector's fund, technology and knowhows. However, these are applied to building institution so far, and there are a little case of infrastructure projects.

In this research, we first grasp the problems in existing PFI projects and its application to infrastructure projects. Then fundamental analysis of project type selection, project company selection and risk allocation between public and private sectors are carried out.

Key Word : PFI,Public Private Partnerships, Private Company Selection,Risk allocation

-
- ※ 財団法人 道路保全技術センター 研究第一部長
Road Management Technology Center,First Research Division
(前 国土技術政策総合研究所 総合技術政策研究センター 建設経済研究室 主任研究官)
- ※※ 日本技術開発株式会社 名古屋支社 道路・構造部
Japan Engineering Consultants Co.,Ltd,
Nagoya Branch,Road Structure Department
(前 国土技術政策総合研究所 総合技術政策研究センター 建設経済研究室 交流研究員)
- ※※※ パブリックマネジメント事業部 アセットマネジメント部
Public Asset & Project Management Department
(前 国土技術政策総合研究所 総合技術政策研究センター 建設経済研究室 交流研究員)