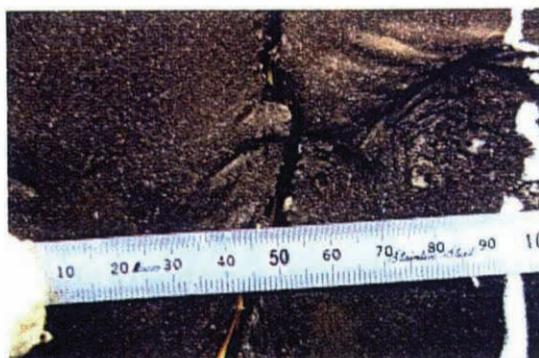


開削調査カルテ (13)

⑬. SP195.9-7.8 クラック 平成13年度調査



表面状況



クラック幅 3mm程度



深さ 6 cm程で剥離



内部は湿潤状態 幅は 8 cm程度

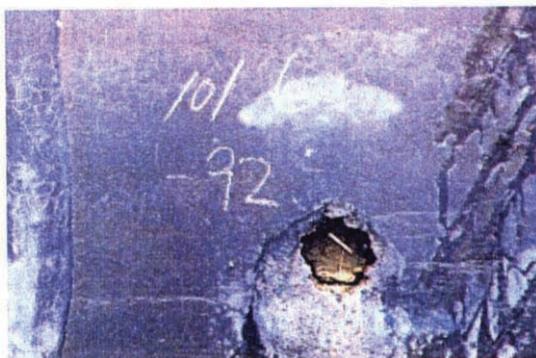


クラック内部はアスファルトの剥離が進行している

項目	状況
測点	SP195.9- 7.8
損傷種類	クラック
ジョイントからの距離	40cm
剥離面深さ	深さ6.0cm
剥離面水分	有り
剥離面骨材のAs剥離	As剥離が進行している。
供試体内部状況	As剥離が進行している。
損傷進行深さ	6.0cm

開削調査カルテ (14)

⑭. SP101.6-92.5 ポットホール 平成13年度調査



表面状況



内部の混合物は脆くなっている



アスファルトの剥離が進行している



ポットホール部分だけ湿潤状態



損傷深さ 6 cm

項目	状況
測点	SP101.6-92.5
損傷種類	ポットホール
ジョイントからの距離	70cm
剥離面深さ	—
剥離面水分	—
剥離面骨材のAs剥離	ポットホール周辺のAs剥離が進行している。
供試体内部状況	ポットホール周辺1.0cm程度の混合物が脆くなっている。
損傷進行深さ	6.0cm