

## 目 次

1. はじめに .....	1
2. 定量的評価の手法 .....	2
2.1 GTAP モデル .....	2
2.2 海上コンテナ貨物量への変換 .....	3
2.3 シミュレーション条件 .....	5
3. EPA パターン別の分析 .....	6
4. 関税率変化の影響 .....	7
4.1 貿易総額，生産額等に及ぼす影響 .....	7
4.2 品目別貿易の変化 .....	9
4.3 海上コンテナ貨物量の変化 .....	9
4.4 EPA によるわが国の諸量変化の比較 .....	11
5. 輸送技術変化の影響 .....	11
6. 2001 年データと 1997 年データとの比較 .....	13
7. まとめ .....	15
参考文献 .....	15
付録 .....	17

