



## 東アジア地域に視点をおいた対北米コンテナ貨物流動分析(2004)

後藤文子\* ・ 高橋宏直\*\*

### 要 旨

近年における国際海上コンテナ輸送の動向は、北米、欧州、東アジアの3極体制となっている。中でも、東アジア関連の流動量およびシェアは増加傾向にあり、東アジア地域を中心とした流動となってきた。

このような状況を背景に、本研究では東アジア地域に視点をおき、中でも荷動きが最も盛んな対米国コンテナ貨物を対象として、コンテナ貨物流動の実態とその動向について分析を行った。なお、分析データはPIERSデータの2001年、2002年、2003年を用いている。

その結果、東アジア地域と米国間におけるコンテナ貨物の流動状況や、東アジア地域の主要港湾における流動パターンの特性が明らかになった。

キーワード：PIERS，東アジア，コンテナ貨物流動，フィーダー貨物，トランシップ貨物

---

\* 港湾研究部 港湾計画研究室

\*\* 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp

## **An Analysis on the Flow of North American Containerized Cargo in East Asian Region (2004)**

**Ayako GOTO\***  
**Hironao TAKAHASHI\*\***

### **Synopsis**

In recent years, North America, Europe and East Asia are the main cores of international maritime container transportation. In particular, containerized cargo with regard to East Asia has been increasing, meaning that this region is becoming the most significant core of the world container flow.

In this paper, the flows and trends of international maritime container have been analyzed focusing on East Asia, especially container routes between East Asia and America where cargo flow is active. The data used in this analysis is PIERS (Port Import/Export Reporting Service) data from 2001 to 2003.

This analysis has made clear the following: 1) the flows of containerized cargo between East Asia and America and 2) the characteristics of flow patterns between East Asian major ports.

**Key Words:** PIERS, East Asia, Containerized Cargo Flow, Fedar Cargo, Toranshipp Cargo

---

\* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department  
\*\* Head of Planning Division, Port and Harbour Department  
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan  
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:gotou-a852a@ysk.nilim.go.jp