

目次



はじめに

目次

1. 研究室概要	1
1. 1 研究室の変遷	1
1. 2 研究概要	1
1. 3 研究施設概要	2
1. 3. 1 標識屋外・標識屋内実験施設	2
1. 3. 2 照明実験施設	2
1. 3. 3 衝突実験施設	3
2. 平成15年度の研究活動状況	4
2. 1 研究課題	4
2. 1. 1 行政部費	4
2. 1. 2 道路事業調査費	5
2. 1. 3 地方整備局等依頼経費	8
2. 2 発表論文	12
2. 3 共同研究	14
3. 平成15年度の研究成果	15
3. 1 道路事業調査費	15
・道路環境の安全性評価	17
・事故対策の立案と効果評価の現場支援手法	19
・くらしの道ゾーン等の形成手法に関する調査	21
・電線地中化の整備手法の研究	23
・情報提供による歩行者の移動円滑化支援技術の開発	25
・冬期歩行空間における管理水準の策定	27
3. 2 地方整備局等依頼経費	31
・高齢社会における安全な道路環境のあり方に関する調査	33
・多様な道路環境に対応した安全施設の高度化	35
・交通事故データ等による交通安全施設等整備に関する調査	39
・冬期道路管理水準検討	41
・歩道除雪実施基準検討・冬期バリアフリーガイドライン検討業務	43
・道路空間再構築等の効果分析手法等に関する調査	47
3. 3 発表論文	49

3. 3. 1 交通安全に関する研究の取り組み	51
・ 道路交通安全に関する研究の取り組み (道路)	53
3. 3. 2 交通事故分析・交通事故対策に関する研究	59
・ Study of Safety of Roads Based on Frightening Experiences of Road Users (21st ARRB & 11th ARRB Conference Proceedings)	61
・ ヒヤリ地図の作成方法と活用に向けた一考察 (土木計画学研究・講演集)	71
・ 沿道の路外施設への出入り時に発生する事故に関する分析 (土木計画学研究・講演集)	75
・ 交通事故対策事例集について (第25回日本道路会議)	79
・ 交通事故対策評価マニュアルを活用した効果的な交通安全対策に向けた取組 (第25回日本道路会議)	81
・ 幹線道路における交通安全対策に関する研究 (土木技術資料)	83
3. 3. 3 道路構造と交通安全に関する研究	87
・ Safety Evaluations of Road Space from the Perspective of Three-Dimensional Alignment and Length of Road Structures (XXIInd PIARC World Road Congress Proceedings)	89
・ 交差点における危険事象発生要因と計画・設計段階における留意点に関する 一考察 (土木計画学研究・講演集)	97
・ 交通安全の観点からみた道路線形に関する一考察 (第25回日本道路会議)	101
3. 3. 4 高齢運転者の特性に関する研究	103
・ 地域内交通における高齢運転者の経路選択特性 (第25回日本道路会議)	105
3. 3. 5 交通安全施設に関する研究	107
・ Development of a buffer fence to protect cars from direct collisions with supports (21st ARRB & 11th ARRB Conference Proceedings)	109
・ Study of illuminance requirements of pedestrian lighting systems (25th Session of the CIE)	119
・ 標識等の情報量・形態と判読時間に関する実験 (自動車技術論文集)	123
・ 霧中における LED 発光色の知覚特性 (第36回照明学会全国大会講演論文集)	127
・ 高齢者を考慮した標識設計に関する検討 (第25回日本道路会議)	129
・ 歩行者用照明の光源色が交通視環境に与える影響に関する検討 (第25回日本道路会議)	131
・ Development of Aesthetic Barriers(Ordinary Road Type and Expressway Type)in Japan (Development Aesthetic Barriers(Ordinary Road))	133
3. 3. 6 冬期道路管理に関する研究	151
・ 冬期道路に係わる便益評価について (第25回日本道路会議)	153
4. 職員一覧	155

おわりに	157
参考資料	159
過去5年間の発表論文一覧	160