

1. はじめに

我が国の空港政策は大きな転換時期に差し掛かっている。交通政策審議会航空分科会答申においては、「配置的側面からの整備は全国的に見れば概成」とあり、これまでの建設中心の空港政策は、管理中心の政策へと移行しつつある。勿論、一部の大規模空港の建設は依然として重要な空港政策のひとつであるが、大規模空港の管理形態を踏まえれば、空港管理あるいは空港経営という視点は、今後益々必要性を高めていくことは明らかであろう。

我々は国土技術政策総合研究所資料、No.112で米国の空港整備に対する資金調達面を中心とした空港整備事業制度と空港整備に対する最近の議論について紹介し、我が国の空港整備制度の再考という研究テーマに関する報告を行ったところである。第一に米国を扱ったのは、航空先進国での利点を吸収しようという意図による。

一方、世界で最も成長の著しい航空市場はアジア航空市場であり、アジア各国の航空政策、空港整備方策は今後の航空市場を大きく左右するといつても過言ではない。そこで、今後我が国にとって大きく影響を受けることになるであろう仁川国際空港の経営状況を中心に、韓国の航空・空港政策について、国土技術政策総合研究所資料、No.128で取りまとめたところである。

本研究では、これらの研究の一環として、中国の空港整備・管理制度について取りまとめる。

中国の著しい経済成長の行方が、今後のアジア経済ひいては世界経済を予想する際の最も重要な要素のひとつであるという見方は、もはや常識となっている。低所得の途上国経済であった中国経済が、1978年末の改革・開放以降高い経済成長を続け、現時点でもなお成長を持続させている。我が国やそれに続いた韓国、台湾等の過去の成長、あるいは北京五輪が2008年に控えていることを踏まえれば、今後も高い成長率を維持し続けると考えられる。

航空需要についても、経済成長と歩調を合わせて増大することは容易に想像できることであり、産業基盤インフラとしての空港の特性を踏まえれば、一層確信的になる。すなわち、今後のアジア航空市場の将来像を予想するとき、中国の動向の把握は必要不可欠である。アジア内で空港間競争が激化する、あるいは欧米の航空自由化に対抗するため、一丸となってアジア内航空ネットワークを守る等、様々なシナリオが考えられるが、いずれにしろ中国の空港・航空政策について把握しておく必要がある。

本稿では、2章で中国の航空輸送動向について述べ、3章で中国の空港整備、及びそれに係る法制度について、そして4章で中国の空港規模や運営管理主体、5章で資金調達方法等の財務関係について整理し、最後に6章でまとめを行う。

2. 中国の航空輸送動向

2.1 空港

中国には、2002年の時点で143空港（小型機専用空港及び休止・利用保留空港を除く）が存在している。覃ら（2004）は、中国国内の空港は、省都や自治区の首都、沿岸都市および主要観光都市全てに整備されており、さらに辺境地や少数民族の居住地などにも小規模ながらも民間空港が開設されている。

中国は我が国の25倍以上の国土を有しており、航空輸送は非常に重要な交通として位置づけられている。1978年以降、48の空港を新設、そして拡張といった大規模な事業が行われてきた。表-1に中国の主要空港と、参考値として、日本の成田空港と関西空港の輸送実績を、図-1に中国の空港分布図を示す。なお、表-1は国内線と国際線、及び出発と到着の合計の数値である。また、図-1中の空港分類については第4章で説明する。

表-1 主要空港の輸送実績（2002）

空港	旅客数(人)		貨物(トン)		機数
	順位	2002年	順位	2002年	
総計		171,373,468		4,018,340.7	2,117,009
北京	1	27,159,665	2	629,045.2	1 242,338
広州	2	16,014,411	3	496,879.7	2 147,740
上海虹桥	3	13,667,094	4	439,904.7	4 117,875
上海浦东	4	11,047,695	1	634,965.7	5 107,335
深セン	5	9,352,662	5	288,644.3	6 106,718
成都	6	7,548,680	6	162,390.7	8 77,844
昆明	7	7,087,156	7	122,488.2	7 79,937
海口	8	5,600,511	14	53,829.1	10 62,498
西安	9	4,433,604	12	65,292.4	9 68,164
厦门	10	4,258,635	8	109,984.1	11 52,889
杭州	11	3,879,259	9	86,734.2	14 44,912
重慶	12	3,865,788	11	71,464.9	12 49,012
大連	13	3,333,451	10	72,583.1	18 37,534
青島	14	3,219,860	18	46,298.9	15 43,025
武漢	15	3,200,864	16	51,881.5	13 48,831
南京	16	3,170,346	15	52,197.7	17 37,776
桂林	17	2,671,961	22	34,631.2	19 33,417
瀋陽	18	2,652,340	13	56,498.7	20 32,550
長沙	19	2,598,508	26	25,437.9	16 42,920
福州	20	2,445,025	17	48,242.2	21 32,177
ハルビン	21	1,958,253	24	28,083.4	27 21,723
温州	22	1,913,201	23	28,386.9	23 25,747
ウルムチ	23	1,784,351	19	42,960.9	28 20,463
【参考値】					
成田		28,884,000		1,950,083	
関空		17,381,000		776,290	

出典：从统计看民航（2003）
数字でみる航空 2004

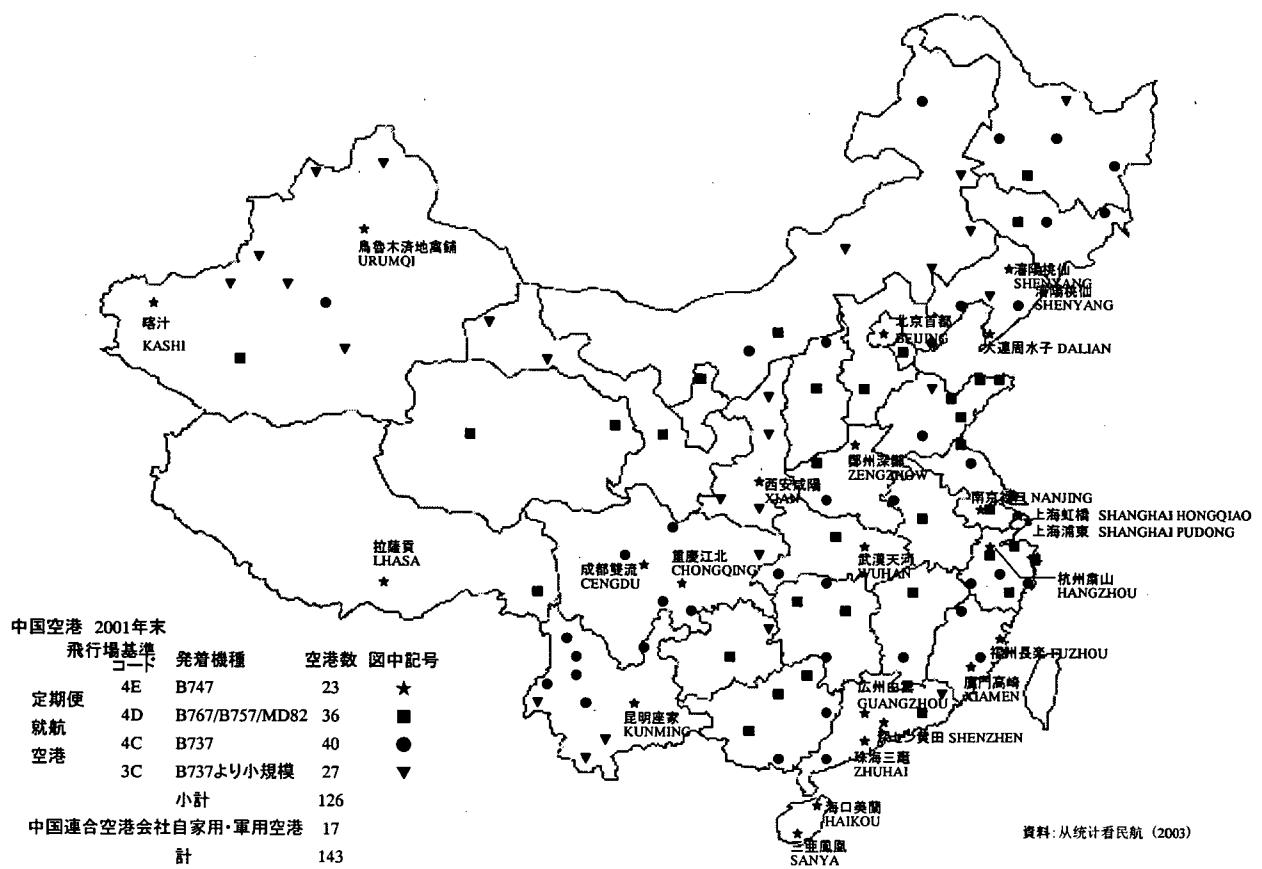


図-1 中国の空港分布図（2001年末）

表-1より、北京首都国際空港の年間旅客数は2002年時点でおよそ2,700万人と、日本の成田と同程度の旅客数であり、広州白雲国際空港、上海虹橋国際空港については1,500万人前後と閑空と同程度の旅客数であることがわかる。しかし、北京首都国際空港は2008年の北京オリンピックに向けて3本目の滑走路と新ターミナルの建設や搭乗口の増設が進められており、第2首都国際空港の建設の案も出ている。さらに上海浦東国際空港（図-2）においては、現在は4,000mの滑走路が1本とターミナルが1棟であるが、これは最終構想の4分の1の状態であり、最終的には4棟のターミナルと4本の滑走路が計画されている。このように、中国の主要空港はいずれも大規模な整備計画を持っている。

中国は今後20年の間に、アメリカに次ぐ世界第2位の航空市場を目指すという計画を立てており、より合理的な空港整備が進められていくものと考えられる。

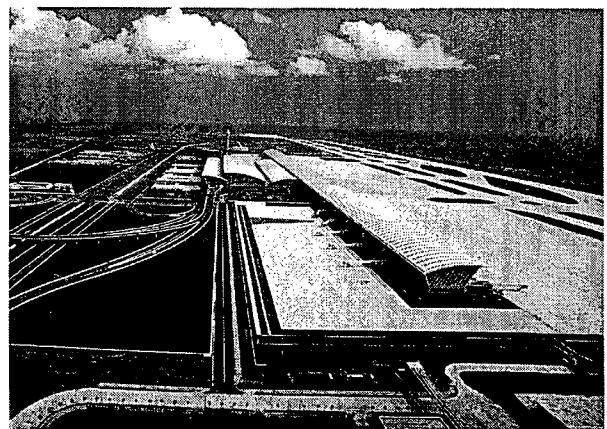


図-2 上海浦東国際空港の現状

2.2 旅客・貨物

中国における 1980-2002 年の航空旅客輸送と貨物輸送の推移を図-3 に示す。

図-3 では国内・国際それぞれについて、棒グラフに旅客数を、折れ線グラフに貨物量の推移を示してある。1990 年代に入り国内旅客及び貨物が急激に伸び、国内旅客数の年間伸び率を見ると、1993 年～1995 年にかけて 20% 前後という大きな伸び率を示し、1996 年～1999 年には 5%～8% に留まるものの、2000 年からは 10%～13% とまた伸び率を上げてきている。国際線についても、国内線に比べると旅客数は非常に少ないものの、年々確実に増加してきている。さらに今後も大きく成長を続けると予想されており、今後のアジアの航空市場、あるいは世界の航空市場において、大きな影響を与えることは明らかである。

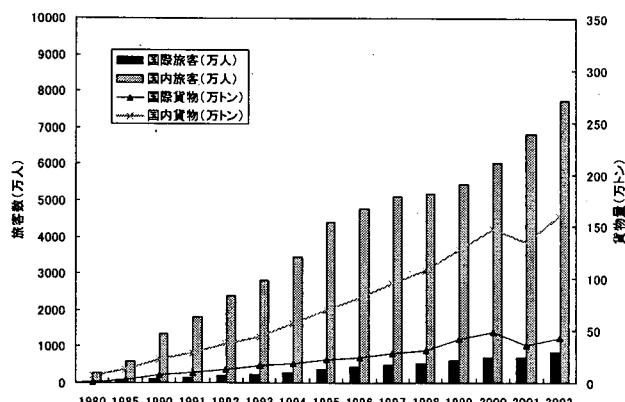


図-3 中国の旅客・貨物の推移

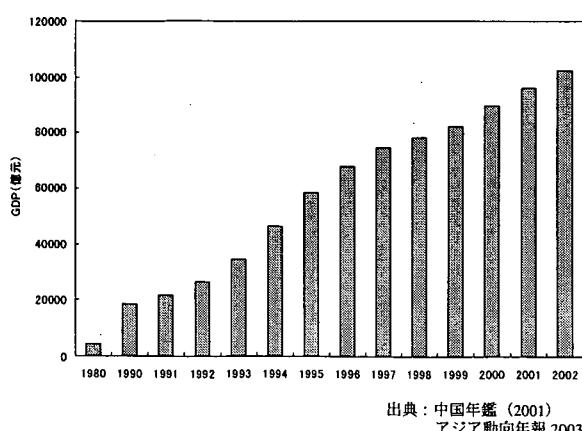


図-4 中国の経済成長推移

一般的に、航空旅客需要の伸びに影響を与える主要因は経済成長や経済活動、及び航空運賃とされている。図-4 の中国における GDP の推移を示したグラフを見ても明らかなように、中国では経済成長が著しく、92 年から 95 年は 10%～13% といった 2 桁の成長率、96 年からも 7%～9% といった大きな成長を示しており、その経済成長が、航空旅客数や航空貨物量の大きな成長の背景となっている。

中国は世界第 1 位の人口を誇っており、それが与える影響も大きい。経済成長と共に、航空機を利用する人の割合が増えていくが、そもそも母数の大きさを考えると、成長率そのものがあまり高い割合でなくとも、非常に大きな数になる。

つまり、今後もさらなる経済成長が予想されており、かつ巨大な人口を誇る中国では、航空旅客数、航空貨物量についても、今後も非常に大きな増加傾向を示していくものと予測される。

2.3 路線

本資料では、中国の航空路線数について 2003 年 8 月の OAG 時刻表を用いて抽出を行い、国際路線と国内路線の割合を調べた。その抽出結果を付録 A に示し、その集計結果を図-5 に示す。

なお、ここでいう路線数というのは、OAG 時刻表から 2003 年 8 月時点での直行便の有無で抽出したものである。また、今回の検討では『中国』には香港とマカオは含んでいない。

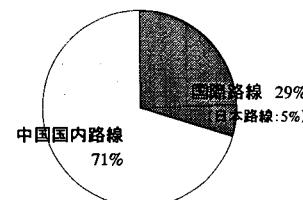


図-5 OAG 時刻表による中国の路線割合

(1) 国内路線

図-5 の集計結果の路線割合を見ると、全路線数 1,021 路線中、国内路線が 719 路線とおよそ 7 割を占めている。

国内路線について、中国の統計資料で公表されている、旅客数上位路線を示したものが表-2 である。中国の国内航空路線は北京、広州、上海が航空主要都市となっており、この 3 空港を中心とした路線の旅客数が多くなっている。その他は、海南島の海口空港と広州を結んだ路線や、昆明-シーサンパンナといった観光路線となっている。

路線については、大都市と沿岸地区が中心となっているが、今後、内陸部における空港の整備が計画されており、国内路線はさらに発展していくものと考えられる。

表-2 国内旅客数上位路線

路線	単位:人		
	1998 旅客数	1997 搭乗率	1997 旅客数
1 北京-広州	1,075,415	65.6	1,082,384
2 北京-上海	1,037,213	63.8	931,522
3 広州-上海	948,528	62.6	884,775
4 広州-海口	782,400	75.4	637,479
5 昆明-シーサンパンナ	711,420	84.8	612,765
6 北京-深セン	669,896	69.5	612,765
7 北京-西安	623,818	67.8	-
8 北京-成都	597,216	68.4	538,276

出典: 中国年鑑(2001)

(2) 国際路線

国際線旅客数上位路線を表-3に示す。

上位4路線をはじめ、8路線中6路線が日本との間の路線になっており、中国にとって、最も大きい航空旅客市場が日本との間に存在していることがわかる。

上位4路線がいずれも北京から上海を経由した路線となっているが、これは北京-上海区間については、国内線扱いとなっており、上海での乗降も可能である。ただしこのような運航が可能なのは中国の航空会社のみである。

なお、表-3は中国の航空会社による旅客輸送量のみの統計となっており、例えば、【上海-大阪】と表記されている路線については日本のエアラインも就航しているが、表-3の旅客数には含まれていない。

表-3 国際旅客数上位路線

路線	単位:人		
	1998 旅客数	1997 搭乗率	1997 旅客数
1 北京-上海-東京	53,493	67.4	301,751
2 北京-上海-名古屋	212,493	52.7	224,634
3 北京-上海-福岡	202,162	65.7	207,712
4 北京-上海-大阪	194,260	58.8	215,670
5 北京-上海-ロサンゼルス	164,229	60.6	148,394
6 北京-東京	126,381	58.9	140,584
7 上海-シンガポール	112,214	56.7	-
8 上海-大阪	109,957	52.2	111,161

出典: 中国年鑑(2001)

(3) 日中路線

本資料での検討で用いたOAG時刻表のデータによると、中国-日本路線は53路線存在している。この53路線のほとんどが東京や大阪、名古屋、福岡といった主要空港との間の路線であり、日本-韓国に見られるような地方空港との路線は僅かである。

表-4に2000年8月と2003年8月の日本の各都市における中国路線の数を示す。日中間の路線数は3年間で11路線増加している。大阪-中国の路線については2000年が10路線であるのに対し、2003年では8路線と減少しているが、2004年現在では15路線になっている。

平成15年8月に改訂された日中間航空協定では、乗り入れ地点数および週便数の増加、貨物便については、我が国航空企業による中国内2地点と日本内地点を結ぶ三角運航も認められるなど、日中間での規制の緩和が進んでおり、今後も拡大していくことが考えられる。

表-4 日本の都市からの中国路線の数

日中路線数: 42

都市名	路線数	中国の都市
東京	5	北京、大連、青島、上海、西安
大阪	10	北京、大連、広州、昆明、青島、上海、瀋陽、天津、廈門、西安
札幌	1	瀋陽
仙台	3	大連、北京、上海
名古屋	5	天津、重慶、西安、北京、上海
福岡	7	北京、大連、桂林、青島、上海、武漢、西安
その他中国路線がある日本の都市		福島、広島、新潟、長崎、岡山、富山

2000年8月 JTB時刻表より

日中路線数: 53

都市名	路線数	中国の都市
東京	10	北京、成都、重慶、大連、広州、青島、上海、瀋陽、西安、廈門
大阪	8	北京、大連、広州、昆明、青島、上海、瀋陽、廈門
札幌	2	上海、瀋陽
仙台	4	長春、大連、北京、上海
名古屋	6	天津、重慶、大連、西安、北京、上海
福岡	10	北京、成都、大連、広州、桂林、青島、上海、瀋陽、武漢、西安
その他中国路線がある日本の都市		福島、広島、新潟、鹿児島、長崎、沖縄、岡山、富山

2003年8月 OAG時刻表より

3. 中国における空港整備と法制化の歴史

中国における空港整備は、軍用飛行場として国（軍）が一括して整備・管理を行っていた中国政府直轄時代から始まり、その後の市場開放政策時代を経て、現在に至っている。そこで、本章ではその3つの時代毎に、中国における空港整備の法律及び制度について整理していく。

3.1 中国政府直轄時代（1950年代～1980年）

この時代の空港整備及び管理は全て中国民用航空总局（以下、民航总局）すなわち国によって行われていた。この民航总局は軍の下部組織にあたり、後に独立するが、独立後も組織には軍関係者が多く残り、実質は常に軍の指揮下にあった組織である。そのため、空港自体が事業として考えられておらず、空港は単なる交通の要衝、軍事施設としての存在であり、空港整備に関する法制度等の整備も十分に行われていなかった。整備財源も特別会計ではなく、空軍の予算、即ち一般会計から捻出されていた。そのため、事業費の割り当て等については、軍の機密に係わってくることもあり、詳細を把握することは不可能となっている。

さらにこの時代は、航空会社も国によって空港と一体管理されており、空港のみならず航空会社にも『経営』という概念は存在していなかった。空港の整備・管理から航空便の就航に至るまでの全てが国によって一元管理されていた時代である。

民航总局は地方毎に華北、華中、華南、華東の管理局に分かれており、これは我が国における地方航空局や地方整備局と同様の存在にあたる。

路線については、国内主要都市間に加え、平壌やモスクワといった共産圏及び東欧への路線がほとんどであった。

3.2 市場開放政策時代（1980年代～1990年代半ば）

市場開放政策時代になると、市場開放に伴う商業ベースでの旅客輸送が急成長し始め、民用空港と軍事飛行場の機能分化が進んできた。そのため、空港を国（軍）が所有する必要性が低くなり、これを受けて国によって一元管理が行われていた空港が、1980年代後半から徐々に独立運営、自主発展し始めた。しかしながら、独立運営、自主発展への課題は多く、全体の7割近くの空港が建設投資、経営赤字等に対し、政府の支援が必要な状況にあつた。

また、この時代から一元管理されていた空港と航空会社も経営が分離し始め、廈門航空公司や上海航空公司等の各部門、各地方当局による航空会社の設立が相次いだ。

3.3 現代

（1）法制度と空港整備計画

現在の中国は、空港整備が急速に進められている中、法制度の整備については、会計制度の変更や各種資金調達方法の制度化が空港整備の進捗に伴って生じ、地方からの要請を受けて徐々に改定がなされていくといった形

で、段階的に進められてきた。

空港会社等においては会計制度や組織改革が度々行われるため、連続性のある統計データを得るのが困難な状況となっている。しかし、最近では法制度の整備についての議論も多くなれるようになり、中国における法制度化は今後進展していくものと考えられる。

ここで、表-5に今までに公表されている航空関係の法令を示す。ただし、この他にも、制令や通達といった、様々な形のものが存在しているとされる。

表-5 中国における航空関係の法律の一例

1979年	外国民用航空機飛行管理規則 定期・臨時・不定期の外国民用航空機の飛行の管理(許可制等)について定めている
1985年	民用航空企業の設立審査権限に関する暫行規定 航空企業設置時の規制(許可制)、審査内容、権限等について定めている
1986年	民用飛行場管理暫行規定 民用飛行場の設置管理に関する規制(許可制)について定めている
1987年	民用航空機適航管理条例 航空機の耐空証明等について定めている
1993年	全民所有制民航企業経営システムの転換の実施に関する方法 旅客・貨物の航空販売代理業に関する規制(許可制等)を定めている
1996年	民間航空法 民用航空機の国籍、登記、検査、乗務員、空港、管制、航空運輸企業等に関する規定を定めている
1996年	民間航空安全保衛条例 民間航空の安全を保障するため、空港規制区、機内での禁止行為、手荷物検査、安全検査等について規定を定めている

出典：運輸政策研究所資料

空港整備については、公共事業全般の五箇年計画の中に含まれる形で進められるようになる。1996年を初年度とする第9次五箇年計画においては、北京首都国際空港拡充、上海浦東国際空港新規建設、広州白雲国際空港移転が3大重点プロジェクトとして位置づけられ、このうち広州白雲国際空港の移転については、第10次五箇年計画に跨ぐこととなっていた。しかし、予想をはるかに上回る需要の急増に伴い、計画が前倒しになり、新しい広州白雲国際空港については、2004年8月に完成し供用を開始している。

また、第10次五箇年計画の中には「民用空港と港は地方管理とし、航空輸送企業の再編を行い、大規模企業を形成させる」とある。さらに西部大開発の項目の中にも「幹線空港の建設」について書かれているなど、今後中国の空港整備は益々進んでいくと考えられる。

（2）経営に関する最近の動き

欧米諸国で空港の民営化が進む中、中国においても、空港の民営化は進んでいる。

1996年に廈門国際空港が中国初の株式上場空港となった後、2003年末までには、北京、上海、深セン、広州、海口を加えた計6空港が上場空港となっている。さらに、現在多くの空港が民営化に対して積極的な考えを持つ

ており、覃ら（2004）では、複数の空港で新規株式公開に向けての準備が進められているとされている。今後、中国の空港では民営化が益々進んでいくことが考えられる。中国は伝統的管理政策の影響もあり、経営レベルの向上やビジネス化といった点については、社会情勢の変化に伴い、徐々に議論がされるようになってきた状況である。

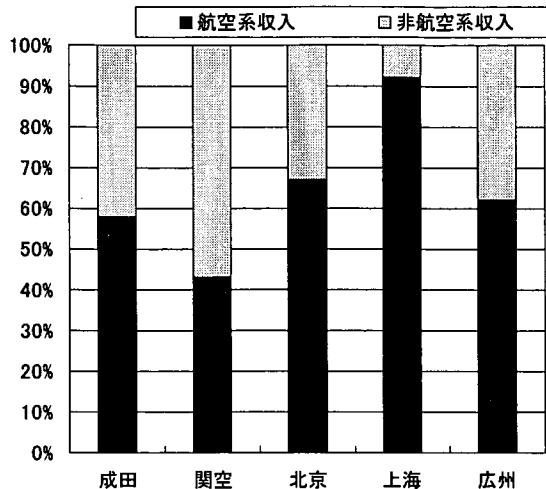


図-6 収入内訳

図-6は日本の成田と関空、そして中国の北京・上海・広州の計5空港における航空系収入と非航空系収入の割合を示したグラフである。世界の空港を平均すると、一般的には、空港全体の収入の5割～6割が非航空系収入であると言われている。成田空港は民営化して間もないこともあり、非航空系収入が4割強と少ないものの、関空は非航空系収入が6割と世界平均であるのに対し、中

国の3空港はいずれも4割を下回っており、上海については1割にも満たない。このような状況を打破するため、現在は北京空港ではパリ空港公団が経営に参画したり、広州空港では旧空港跡地の売却益が新空港整備事業の償還にあてられるなど、様々な方法で改善が進められている。

空港が軍の管轄にあり、経営観念が存在しなかった歴史的経緯から、中国の空港運営は、現在様々な検討がなされ徐々に変化を遂げてきている時と言える。中国の空港は「経営型空港」を目指し、海外投資家の経営参入を認める等の方針を取り入れ、大きく変わろうとしている。

(3) 航空会社の再編

3.1 で述べたように、中国政府直轄時代には、中国の航空会社は空港同様、国により一元管理されていた。1988年の中華人民共和国民航分割に伴い複数の航空会社が誕生し、現在では中国には30社以上の航空会社が存在している。

2002年に中国政府はこのうちの民航总局直属のエアラインを大きく3つに統合して3大航空集団に編成し、それに併せて航空関連企業も3大グループに再編している。この6大グループは官民分離の原則の下、民航总局の管理から外れている。民航总局の管理から外れた3大航空集団についてはそれぞれがハブ空港（北京・上海・広州）を持ち、効率的なネットワークの形成についての検討を進めている。表-6に3大航空集団の概要を取りまとめた。

中国には公的に定められている路線開設条件というものではなく、路線の開設には航空会社の事業展開に係る意向により決定される傾向が大きくなっている。

表-6 3大航空集団の概要

	中国航空集团公司	中国東方航空集团公司	中国南方航空集团公司
主体	中国国际航空公司 中国航空总公司（集团）	中国东方航空公司	中国南方航空公司（集团）
子会社	中国国際航空公司 中国航空总公司（含：中国浙江） 中国西南航空公司（含：西南重庆公司） その他	中国东方航空公司有限公司 中国西北航空公司 中国云南航空公司 その他	中国南方航空公司有限公司 中国北方航空公司 中国新疆航空公司 その他
総資産額（億元）	573	473	501
保有機体	119	142	180
運航路線数	307	386	666
従業員	22,960	25,000	34,268
ハブ空港	北京首都国际机场	上海虹桥国际机场 上海浦东国际机场	广州白云国际机场

資料：中国経済・産業の回顧と展望（2002/2003）

4. 中国の空港規模と空港管理体制

日本には、空港整備法により、国内の空港を第一種空港、第二種空港（A, B）、第三種空港と分類した港格が存在し、それにより空港整備における費用の負担割合等を定めている。一方、中国においては、法律等で定められた中国独自の空港分類が存在がしておらず、一般的に ICAO の空港規模による分類が用いられているのみとなっている。日本では、港格によって整備費用負担割合等を定めているため、港格が重要な役割を果たしているのに対し、中国では、補助金制度はあるものの、現段階ではその割合や率などを定めた法律が存在していない。さらに、後述するように、中国の空港は管理主体が多様であり、そういう点も港格の有無に影響しているのではないかと考えられる。

4.1 空港規模

先に述べたように、中国の空港の分類には ICAO の飛行場基準コードが用いられている。ここでいう ICAO のコードは、表-7 のとおりである。これを基に行った空港規模による分類を、表-8 に示す。

表-7 ICAO の飛行場基準コード

コード要素1		コード要素2		
コード番号	飛行機参照滑走路長	コード文字	翼幅	外側主脚車輪間距離
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	800m未満	A	15m未満	4.5m未満
2	800m以上1200m未満	B	15m以上24m未満	4.5m以上6m未満
3	1200m以上1800m未満	C	24m以上36m未満	6m以上9m未満
4	1800m以上	D	36m以上52m未満	9m以上14m未満
		E	52m未満65m未満	9m以上14m未満
		F	65m以上80m未満	14m以上16m未満

出典：ICAO ANNEX14

表-8 空港規模による分類（2002年）

空港分類	飛行場基準コード	機種	空港数	空港名称
定期便就航空港	4E	B747	25	北京首都、沈阳桃仙、大连周水子、上海虹桥、上海浦东、南京禄口、杭州萧山、福州长乐、济南遥墙、厦门高崎、郑州新郑、武汉天河、广州白云、深圳宝安、珠海三灶、海口美兰、三亚凤凰、重庆江北、成都双流、昆明巫家坝、拉萨贡嘎、西安咸阳、乌鲁木齐地窝堡、喀什、昌都邦达
	4D	B767 B757 MD82	34	天津滨海、和田、石家庄正定、太原武宿、呼和浩特白塔、长春大房身、哈尔滨太平、常州奔牛、连云港白塔阜、徐州观音、宁波栎社、温州永强、晋江泉州、舟山朱家尖、合肥骆岗、南昌昌北、烟台莱山、青岛流亭、威海大水泊、潍坊二十里铺、洛阳北郊、宜昌三峡、长沙黄花、张家界荷花、汕头外砂、南宁吴墟、格尔木、柳州白莲、桂林两江、西昌青山、贵阳龙洞堡、兰州中川、西宁曹家堡、银川河东
	4C	B737	47	秦皇岛山海关、永州零陵、长治王村、海拉尔东山、包头、丹东浪头、锦州小岭子、延吉朝阳川、吉林二台子、齐齐哈尔三家子、佳木斯东郊、牡丹江海浪、黑河、南通兴东、盐城、黄岩、义乌、衢州、黄山屯溪、安庆、阜阳、武夷山、赣州黄金、景德镇罗家、梅州、临沂、东营、九江、南阳姜营、沙市、常德桃花源、湛江、北海福城、梧州长州岛、宜宾菜坝、泸州兰田坝、广元、中甸迪庆、思茅、保山、铜仁大兴、敦煌、昭通、丽江、大理、绵阳、临沧
	3C	B737 より 小規模	20	锡林浩特、通辽、乌兰浩特、赤峰、恩施许家坪、襄樊刘集、万县梁平、西双版纳、嘎洒、芒市、榆林西沙、汉中西关、延安二十里铺、嘉峪关、伊宁、阿尔泰、阿克苏温宿、塔城、库车、库尔勒
	中国連合空港会社自家用軍用空港		17	北京南苑、鞍山、无锡、苏州、芜湖、济宁、济南张庄、佛山、老河口、惠阳、银川、贺兰山、鼎新、桂林奇峰岭、福州义序、南京大校场、成都太平寺
以上空港合計				143 個
小型機用空港			47	天津塘沽、泰安、长海大长山岛、罗定、哈尔滨平房、长春二道河子、塔河、加格达奇、敦化、平朔安太堡、上海龙华、深圳南头、湛江坡头、珠海九州、遂宁南坝、新津、广汉、安顺、成都温江、常州洪庄、南昌青云谱、荆门漳河、阳江合山、北京定陵、北京大溶洞、昌黎黄金海岸、石河子、大同东王庄、辽宁中、嫩江、佳西、蓬莱沙河口、安阳北郊、郑州上街、衡阳、湛江新塘、海南东方、海南亚泰、九寨沟、西安阎良、陕西蒲城、乌鲁木齐东山、江苏启东、桐庐、安吉、横店、山东石老人
休止、利用保留している空港			24	吉安、庆阳、富蕴、吐鲁番、衡阳、南充、九江、朝阳、安康、且末、沙市、磊庄、依兰、和田、库尔勒、克拉玛依、长海、东胜、林西、东乌镇、达州河、格尔木、长海大长山岛、阿勒泰
以上空港合計				212 個

出典：从统计看民航（2003）

これによると、2004年現在、中国に存在する全143空港のうち、B747クラスが離着陸可能である4Eランクの空港が25空港（約17%）、B767クラスが離着陸可能な4Dランクが34空港（約24%）、B737クラスが離着陸可能な4Cランクが47空港（約33%）、B737より小規模なクラスが離着陸可能な3Cランクが20空港（約14%）、その他17空港といった割合になっている。

2章でも述べたように、最も大きい規模である4Eランクの空港の中でも、北京首都、広州白雲、上海（浦東・虹橋）等の空港は中国において国際的なハブ空港としての役割を担っており、空港計画も非常に大規模な空港となっている。

4.2 空港管理体制

日本の空港の管理主体は、国、地方自治体、株式会社の大きく3つに分けられるのに対し、中国では表-9に示すように、様々な管理主体が存在している。

一般的には民航総局（国）と地方人民政府（地方）が共同で管理を行うとされていたが、地方の空港については民航総局（国）から地方政府への権限の移譲が徐々に進められてきた。覃ら（2004）では、2003年末には、民航総局の傘下にあった92の民用空港の所有権が地方に移管されたと報告されている。一方、今回の調査段階では、北京やチベットの空港など、未だ国の管理下にある空港も存在している。

地方移管に続き、空港会社も多く創設され、国の一元管理の時代から現在に至るまでに、管理主体も多様化してきている。表-9を見る限りでも、国や地方政府、省、区、株式会社、航空会社、さらには省・市・国が共同で管理している体制が見られる。さらに、現在も転換期にあり、本資料のとりまとめの段階においても変化していると考えられる。

なお、管理の対象範囲は我が国と中国では異なる。我が国では株式会社管理の空港のみがエアサイド基本施設とターミナルビルとを一体管理しており、国や地方自治体管理の空港になると、エアサイド基本施設のみが空港管理者である国や地方公共団体が管理するという体制になっている。一方、中国では全ての空港において、エアサイド基本施設からターミナルビル、駐車場に至る全ての施設を空港管理者が管理する体制となっている。

表-9 主な空港の管理主体

都市	名称	設置管理者
北京	北京首都国際空港	北京首都国際空港株式会社
上海	上海浦東国際空港	上海国際空港株式会社
	上海虹桥国際空港	
武漢	天河国際空港	武漢空港会社
広州	白雲国際空港	広州白雲国際空港株式会社
		江蘇省
南京		南京市
		民航総局
	禄口国際空港	
大連	周水子国際空港	大連周水子国際空港株式会社
青島		民航華東管理局
		青島市政府
	流亭国際空港	東方航空会社
深セン	宝安国際空港	深セン空港会社
西安	咸阳国際空港	民航西北管理局
成都	双流国際空港	四川省政府
廈門	高崎国際空港	廈門国際空港 株式会社
杭州		民航局
	蕭山国際空港	浙江省政府
福州	長楽国際空港	廈門国際空港 株式会社
海口	美蘭国際空港	海口美蘭空港 株式会社
瀋陽	桃仙国際空港	遼寧空港管理集團会社
桂林	兩江国際空港	民航局廣西自治区管理局
長沙	黃花国際空港	民航局湖南省管理局
昆明	昆明国際空港	民航局雲南省管理局
重慶	江北国際空港	重慶空港 集團有限公司

出典：从统计看民航（2003）

5. 中国の空港整備・管理財源

第4章で述べたとおり、中国においては法律に基づく港格は存在せず、また空港管理者も多様である。さらに、法律等に基づいた画一的な財源配分ルールはない。

中国における空港整備・管理財源システムは、大きくは2つに分類される。ひとつは、国管理空港に適用されるシステムであり、具体的には北京とチベットの3空港（ラサ空港、レイシ空港、バタ空港）に適用される。もう一つが、地方政府管理空港に適用されるシステムであるが、実際は空港会社等も地方政府管理の一形態であるとされ、残りの空港全てについて適用される。

空港の運営収入は、航空系収入としては、空港使用料収入、航行援助施設使用料収入、及びPFC収入が中心となる。さらに非航空系収入として、賃貸料等がある。それぞれの収入の仕組みは、図-7、図-8に示すとおりである。

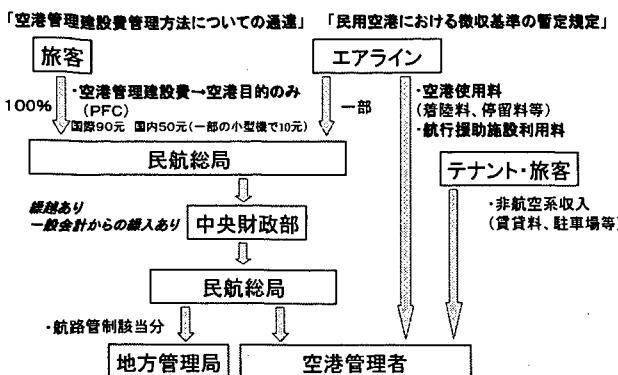


図-7 空港管理者収入の仕組み（国管理）

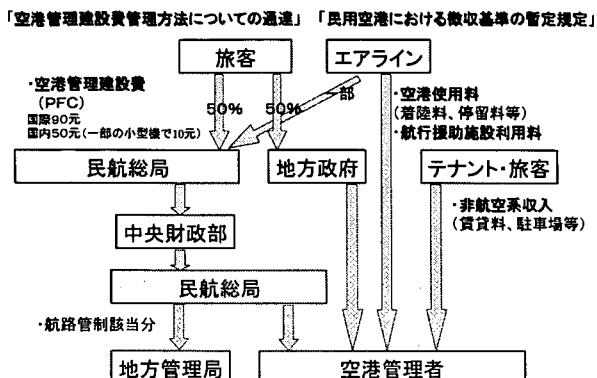


図-8 空港管理者収入の仕組み（地方管理）

まず、PFCについては、中国では空港管理建設費と呼ばれているが、金額は国際線が90元、国内線が50元（一部の小型機では10元への軽減措置あり）となっている。これは旅客が直接支払うことになっているが、国管理空港ではその全てが民航总局にプールされるのに対し、地方政府管理空港では民航总局に50%、地方政府に50%プールされる。プールされた額は空港管理者からの申請により、最終的には各空港管理者の収入となるが、一部の航路管制該当分は、地方管理局（民航总局の地方管理局）へと配分される。空港使用料、航行援助施設使用料についてはエアラインから直接空港管理者に支払われる。つまり、中国では日本の空港整備特別会計のような仕組みではなく、各空港が独立した会計を持っている。

空港建設にあたっての資金は、銀行借入、自己資本、空港管理建設費（PFC）、外資等により調達される。1999年に開港した上海浦東国際空港の建設費は、虹桥国際空港の収益、上海市政府、中国開発銀行、円借款により調達されているといったように、地方政府に位置づけられる空港には地方政府からの資金が含まれる。

6.まとめ

中国の空港整備・管理制度の特徴をまとめると以下のとおりである。

- ・中国の空港整備・管理制度は、国（軍）による一元管理に始まり、その後徐々に地方移管が進み、現在に至っては民営化が進んでいる。
- ・社会情勢や地方の要請に配慮し、法制度自体も逐次改定がされており、中国の航空事情の重要性を鑑みれば、今後一層の充実が図られるものと考えられる。
- ・空港整備は、交通インフラの一部門として全体の五箇年計画に取り込まれ実施されており、主要空港については大規模な計画になっている。
- ・経常的な収入は、空港使用料収入、航行援助施設使用料、PFC収入等の航空系収入、及び賃貸料等の非航空系収入となっており、それらの徴収方法は国管理の空港と地方管理及び空港会社で2パターン存在している。
- ・各空港が独立した会計を持っており、日本の空港整備特別会計のようなシステムは存在しない。

7.おわりに

本資料は、海外の空港整備・管理制度についての一連の調査であり、米国、韓国に続く第3弾として、中国における空港整備・管理制度についてとりまとめた。

今後のアジアの経済成長を予測するにあたっては、中国の動向を把握することは必要不可欠となってくる事項である。さらに中国は現在急激な発展を遂げている最中であり、空港整備・管理制度についても同様、様々な面で多くの検討がなされ、社会情勢に適した制度の構築が進められている。その中国の現状、歴史を把握することは、今後の中国の動向、さらには東アジア全体の動向を検討して行くうえで参考となると考える。

最後に、本資料における中国の空港整備の歴史及び空港整備・管理制度については、中国民用航空总局、北京首都国際機場基礎処、中国民航機場建設工程公司、上海国際空港株式会社、広州白雲国際空港株式会社等に提供していただいた情報を基に整理したものである。末尾ながら、御協力を頂いた方々に感謝の意を表します。

（平成16年12月1日受付）

参考文献

- 覃章高、趙洪元（2004）：中国の民間空港規制監視事情、
国際空港シンポジウム2004論文集

- 李培英 (2004) : 北京首都国際空港の運営戦略, 国際空港
シンポジウム 2004 論文集
- 王吉杰 (2004) : 上海国際空港の運営戦略－国際ハブ空港
の建設－ : 国際空港シンポジウム 2004 論文集
- 林運賢 (2004) : 広州白雲空港ハブ運用計画, 国際空港シ
ンポジウム 2004 論文集
- 中国研究所 : 中国年鑑 2001, 創土社
- アジア研究所 (2003) : アジア動向年報 2003
- 国際連合統計局 : 世界統計年鑑 2000, 原書房
- 中国民航出版社 (2003) : 統計でみる民航 (从统计看民航)
- 航空振興財団 (2004) : 数字でみる航空 2004
- Official Airline Guides Aug 03
- 在中国日本商工会議所調査委員会 (2001/2002, 2002/2003,
2003/2004) : 中国経済・産業の回顧と展望,
http://www.cjcci.biz/public_html/index.html
- 杉浦一機 (1999) : 改訂版・空港ウォーズ, 中央書院
- 谷川一巳 (2001) : 世界の「空港」物語, 主婦の友社

付録 A 中国発路線（2003年8月・OAG 時刻表）

空港名	国	コード	空港名	国	コード	(miles)	(km)
Guangzhou	China	CAN	Los Angeles	CA, USA	LAX	7,228	11,629
2 Shanghai	China	SHA	Toronto	ON, Canada	YTO	7,086	11,401
3 Shanghai	China	SHA	Chicago	IL, USA	CDH	7,046	11,337
4 Beijing	China	BJS	Washington	DC, USA	WAS	6,926	11,143
5 Beijing	China	BJS	New York	NY, USA	NYC	6,824	10,979
6 Beijing	China	BJS	Chicago	IL, USA	CDH	6,589	10,601
7 Shanghai	China	SHA	Los Angeles	CA, USA	LAX	6,473	10,415
8 Shanghai	China	SHA	Madrid	Spain	MAD	6,357	10,228
9 Beijing	China	BJS	Denver	CO, USA	DEN	6,350	10,217
10 Beijing	China	BJS	Minneapolis/St. Paul	MN, USA	MSP	6,296	10,130
11 Beijing	China	BJS	Los Angeles	CA, USA	LAX	6,255	10,064
12 Shanghai	China	SHA	San Francisco	CA, USA	SFO	6,129	9,861
13 Beijing	China	BJS	San Francisco	CA, USA	SFO	5,907	9,504
14 Shanghai	China	SHA	Paris	France	PAR	5,748	9,248
15 Beijing	China	BJS	Macau	Macao(SAR) China	MFM	5,717	9,198
16 Shanghai	China	SHA	London	UK	LON	5,708	9,184
17 Guangzhou	China	CAN	Amsterdam	Netherlands	AMS	5,687	9,150
18 Shanghai	China	SHA	Rome	Italy	ROM	5,659	9,105
19 Beijing	China	BJS	Melbourne	VI, Australia	MEL	5,658	9,103
20 Shanghai	China	SHA	Milan	Italy	MIL	5,645	9,084
21 Harbin	China	HBB	Los Angeles	CA, USA	LAX	5,616	9,039
22 Shanghai	China	SHA	Vancouver	BC, Canada	YVR	5,609	9,010
23 Beijing	China	BJS	Sydney	NS, Australia	SYD	5,562	8,949
24 Shanghai	China	SHA	Amsterdam	Netherlands	PAR	5,516	8,205
25 Shanghai	China	SHA	Frankfurt	Germany	FRA	5,480	8,817
26 Paris	France	PAR	Gwangju	China	KWE	5,439	8,751
27 Shanghai	China	SHA	Munich	Germany	MUC	5,430	8,736
28 Beijing	China	BJS	Seattle/Tacoma	WA, USA	SEA	5,410	8,704
29 Beijing	China	BJS	Vancouver	BC, Canada	YVR	5,295	8,519
30 Beijing	China	BJS	Addis Ababa	Ethiopia	ADD	5,156	8,296
31 Beijing	China	BJS	Paris	France	PAR	5,100	8,205
32 Vienna	Austria	VIE	Changsha	China	CXG	5,078	8,200
33 Beijing	China	BJS	London	UK	LON	5,055	8,133
34 Beijing	China	BJS	Rome	Italy	ROM	5,042	8,112
35 Chongqing	China	CKG	Dusseldorf	Germany	DUS	5,037	8,104
36 Beijing	China	BJS	Milan	Italy	MIL	5,013	8,065
37 Shanghai	China	SHA	Melbourne	VI, Australia	MEL	5,002	8,048
38 Shanghai	China	SHA	Istanbul	Turkey	IST	4,964	7,987
39 Shanghai	China	SHA	Hooholu	Oahu, HI, USA	HNL	4,928	7,929
40 Yanai	China	YNT	Hamburg	Germany	HAM	4,928	7,929
41 Shanghai	China	SHA	Sydney	NS, Australia	SYD	4,903	7,888
42 Guiyu	China	KWL	Sydney	NS, Australia	SYD	4,883	7,856
43 Beijing	China	BJS	Amsterdam	Netherlands	AMS	4,862	7,822
44 Beijing	China	BJS	Frankfurt	Germany	FRA	4,836	7,781
45 Beijing	China	BJS	Munich	Germany	MUC	4,794	7,713
46 Guangzhou	China	CAN	Melbourne	VI, Australia	MEL	4,681	7,531
47 Beijing	China	BJS	Cairo	Egypt	CAI	4,669	7,512
48 Guangzhou	China	CAN	Sydney	NS, Australia	SYD	4,664	7,504
49 Beijing	China	BJS	Vienna	Austria	VIE	4,626	7,443
50 Shanghai	China	SHA	Helsinki	Finland	HEL	4,571	7,334
51 Beijing	China	BJS	Copenhagen	Denmark	CPH	4,469	7,190
52 Beijing	China	BJS	Tel Aviv	Israel	TLV	4,426	7,121
53 Beijing	China	BJS	Istanbul	Turkey	IST	4,385	7,055
54 Beijing	China	BJS	Bucharest	Romania	BUE	4,379	7,045
55 Shanghai	China	SHA	Moscow	Russian Fed.	MOW	4,235	6,814
56 Shanghai	China	SHA	Doha	Qatar	DOH	4,202	6,761
57 Beijing	China	BJS	Sonderborg	Denmark	SGD	4,166	6,703
58 Stockholm	Sweden	STO	Beijing	China	BIS	4,166	6,703
59 Beijing	China	BJS	Kiev	Ukraine	IEV	4,006	6,445
60 Shanghai	China	SHA	Dubai	United Arab Emirates	DXB	3,985	6,411
61 Beijing	China	BJS	Helsinki	Finland	HEL	3,918	6,304
62 Beijing	China	BJS	Kuwait	Kuwait	KWI	3,861	6,212
63 Beijing	China	BJS	S. Petersburg	Russian Fed.	LED	3,765	6,057
64 Beijing	China	BJS	Dubai	United Arab Emirates	DXB	3,615	5,816
65 Beijing	China	BJS	Sherja	United Arab Emirates	SUJ	3,604	5,798
66 Beijing	China	BJS	Moscow	Russian Fed.	MOW	3,600	5,797
67 Beijing	China	BJS	Tehran	Iran Islamic Rep. Of.	THR	3,478	5,596
68 Beijing	China	BJS	Karachi	Pakistan	KHI	3,004	4,853
69 Beijing	China	BJS	Mumbai	India	BOM	2,948	4,730
70 Beijing	China	BJS	Singapore	Singapore	SIN	2,777	4,468
71 Shanghai	China	SHA	Jakarta	Indonesia	JKT	2,763	4,445
72 Yanai	China	YNT	Singapore	Singapore	SIN	2,744	4,408
73 Beijing	China	BJS	Kuala Lumpur	Malaysia	KUL	2,694	4,337
74 Beijing	China	BJS	Phuket	Thailand	HKT	2,457	3,953
75 Tashkent	Uzbekistan	TAS	Beijing	China	BIS	2,437	3,921
76 Beijing	China	BJS	Islamabad	Pakistan	ISB	2,406	3,868
77 Shanghai	China	SHA	Singapore	Singapore	SIN	2,373	3,818
78 Beijing	China	BJS	Delhi	India	DEL	2,347	3,776
79 Shanghai	China	SHA	Kuala Lumpur	Malaysia	KUL	2,334	3,755
80 Urumqi	China	URC	Moscow	Russian Fed.	MOW	2,312	3,720
81 Islamabad	Pakistan	ISB	Beijing	China	BIS	2,404	3,668
82 Urumqi	China	URC	Dubai	United Arab Emirates	DXB	2,212	3,599
83 Urumqi	China	URC	Shanghai	United Arab Emirates	SHJ	2,201	3,541
84 Shanghai	China	SHA	Phuket	Thailand	HKT	2,188	3,520
85 Urumqi	China	URC	Xiamen	China	XMN	2,180	3,507
86 Shanghai	China	SHA	Kathmandu	Nepal	KTM	2,176	3,501
87 Fuzhou	China	FOC	Urumqi	China	URC	2,157	3,470
88 Urumqi	China	URC	Wenzhou	China	WNZ	2,138	3,440
89 Guangzhou	China	CAN	Khabarovsk	Russian Fed.	KHV	2,121	3,412
90 Shenzhen	China	SZX	Urumqi	China	BIS	2,094	3,372
91 Beijing	China	BJS	Ho Chi Minh City	Viet Nam	SGN	2,094	3,366
92 Chengdu	China	CTU	Tokyo	Japan	TYO	2,089	3,361
93 Guangzhou	China	CAN	Jakarta	Indonesia	JKT	2,071	3,332
94 Kuiming	China	KMG	Osaka	Japan	OSA	2,060	3,314
95 Yanai	China	YNT	Ho Chi Minh City	Viet Nam	SGN	2,058	3,311
96 Guangzhou	China	CAN	Urumqi	China	URC	2,044	3,288
97 Shanghai	China	SHA	Urumqi	China	URC	2,034	3,272
98 Beijing	China	BJS	Bangkok	Thailand	BKK	2,029	3,264
99 Chengdu	China	CTU	Singapore	Singapore	SIN	2,023	3,255
100 Beijing	China	BJS	Almaty	Kazakhstan	ALA	2,021	3,251
101 Hangzhou	China	HGH	Urumqi	China	URC	2,013	3,238
102 Fuzhou	China	FOC	Singapore	Singapore	SIN	1,997	3,213
103 Beijing	China	BJS	Yangon	Myanmar	RGN	1,998	3,208
104 Haikou	China	HAK	Harbin	China	HRB	1,984	3,192
105 Chongqing	China	CKG	Tokyo	Japan	TYO	1,988	3,185
106 Fuzhou	China	FOC	Kuala Lumpur	Malaysia	KUL	1,968	3,166
107 Xiamen	China	TSN	Novosibirsk	Russia Fed.	OVB	1,958	3,166
108 Harbin	China	HBB	Urumqi	China	URC	1,935	3,113
109 Urumqi	China	URC	Baku	Azerbaijan	BAK	1,912	3,076
110 Ningbo	China	NKG	Urumqi	China	URC	1,877	3,020
111 Shanghai	China	SHA	Bandar Seri Begawan	Brunei	BWN	1,876	3,010
112 Xiamen	China	XMN	Singapore	Singapore	SIN	1,866	3,002
113 Beijing	China	BJS	Novosibirsk	Russia Fed.	OVB	1,858	2,989
114 Kazan	Russia Fed.	KZN	Urumqi	China	URC	1,855	2,984
115 Kuala Lumpur	Malaysia	KUL	Xiamen	China	XMN	1,838	2,957
116 Chongqing	China	CKG	Nagoya	Japan	NGO	1,819	2,926
117 Shenyang	China	SHE	Urumqi	China	URC	1,817	2,923
118 Changchun	China	CGU	Kuiming	China	KMG	1,816	2,921
119 Sanya	China	SFX	Shenyang	China	SHE	1,812	2,915
120 Guangzhou	China	CAN	Tokyo	Japan	TYO	1,804	2,902

空港名	国	コード	空港名	国	コード	(miles)	(km)
121 Qingdao	China	TAO	Urumqi	China	URC	1,803	2,901
122 Changsha	China	CSX	Urumqi	China	URC	1,788	2,876
123 Shanghai	China	SHA	Bangkok	Thailand	BKK	1,787	2,875
124 Beijing	China	BJS	Manila	Philippines	MNL	1,775	2,855
125 Dandong	China	DDG	Sanya	China	SYX	1,751	2,817
126 Xi An	China	SIA	Tokyo	Japan	TYO	1,744	2,806
127 Guangzhou	China	CAN	Mudanjiang	China	MDG	1,740	2,799
128 Harbin	China	HRB	Shenzhen	China	SZX	1,733	2,788
129 Shanghai	China	SHA	Phnom Penh	Cambodia	PNH	1,730	2,783
130 Guangzhou	China	CAN	Harbin	China	HRB	1,710	2,751
131 Shanghai	China	SHA	Ho Chi Minh City	Viet Nam	SGN	1,705	2,743
132 Xi An	China	SIA	Niigata	Japan	KUJ	1,699	2,733
133 Sanya	China	SFX	Seoul	Korea Republic Of,	SEL	1,697	2,730
134 Hangzhou	China	HGH	Bangkok	Thailand	BKK	1,685	2,711
135 Guangzhou	China	CAN	Oiqihar	China	NDG	1,681	2,704
136 Haikou	China	HAK	Shenyang	China	SHE	1,676	2,701
137 Guangzhou	China	CAN	Medas	Indonesia	MES	1,668	2,683
138 Guiyang	China	KWL	Harbin	China	HRB	1,663	2,675
139 Kunming	China	KMG	Sanya	China	SYX	1,659	2,664
140 Kunming	China	KMG	Delhi	India	DEL	1,595	2,566
141 Kunming	China	KMG	Nagoya	Japan	NGO	1,588	2,555
142 Guangzhou	China	CAN	Singapore	Singapore	SIN	1,582	2,535
143 Guangzhou	China	CAN	Singapore	Singapore	SIN	1,582	2,535
144 Guangzhou	China	CAN	Jinan	China	JIL	1,516	2,603
145 Changchun	China	CGQ	Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,516	2,600
146 Changchun	China	CGQ	Sacramento	USA	SAC	1,516	2,598
147 Kunming	China	KMG	Delhi	India	DEL	1,497	2,566
148 Guangzhou	China	CAN	Osaka	Japan	OSA	1,554	2,500
149 Guangzhou	China	CAN	Harbin	China	HRB	1,547	2,489
150 Chengdu	China	CTU	Delhi	India	DEL	1,495	2,485
151 Beijing	China	BJS	Sanya	China	SYX	1,494	2,485
152 Urumqi	China	URC	Zhengzhou	China	CGQ	1,528	2,458
153 Harbin	China	HRB	Xiamen	China	XMN	1,524	2,452
154 Kunming	China	KMG	Urumqi	China	URC	1,522	2,451
155 Guangzhou	China	CAN	Osaka	Japan	OSA	1,508	2,443
156 Guangzhou	China	CAN	Fukuoka	Japan	FUK	1,500	2,413
157 Changchun	China	CGQ	Shantou	China	SWA	1,497	2,408
158 Xi An	China	SIA	Bangkok	Thailand	BKK	1,495	2,405
159 Haikou	China	HAK	Tianjin	China	HET	1,441	2,318
160 Beijing	China	BJS	Hanoi	Viet Nam	HAN	1,436	2,313
161 Changchun	China	CGQ	Lhasa	China	LXA	1,436	2,310
162 Guangzhou	China	CAN</td					

番号	空港名	コード	空港名	コード	(m)	(km)	
241	Beijing	China	BIS Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,718	1,959
242	Dalian	China	DLC Shenzhen	China	SZX	1,716	1,956
243	Guangzhou	China	CAN Kota Kinabalu	Malaysia	BKI	1,205	1,938
244	Harbin	China	HRB Xi'an	China	SIA	1,203	1,935
245	Beijing	China	BIS Shenzhen	China	SZX	1,200	1,930
246	Kunming	China	KMG Ningbo	China	NGB	1,194	1,921
247	Shanghai	China	SHA Sendai	Japan	SDJ	1,194	1,921
248	Dalian	China	DLC Guangzhou	China	CAN	1,193	1,919
249	Shanghai	China	SHA Xining	China	XNN	1,184	1,905
250	Sanya	China	SYX Shanghai	China	SHA	1,174	1,888
251	Tianjin	China	TSN Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,173	1,887
252	Beijing	China	BIS Nagoya	Japan	NGO	1,171	1,884
253	Chengdu	China	CTU Bangkok	Thailand	BKK	1,170	1,882
254	Beijing	China	BIS Guangzhou	China	CAN	1,166	1,876
255	Urumqi	China	URC Kabul	Afghanistan	KBL	1,166	1,876
256	Jinan	China	TNA Kunming	China	KMG	1,165	1,874
257	Lanzhou	China	LHW Xiamen	China	XMN	1,164	1,872
258	Yantai	China	YNT Guiyang	China	KWE	1,164	1,872
259	Shanghai	China	SHA Manila	Philippines	MNL	1,161	1,868
260	Shenzhen	China	SZX Tianjin	China	TSN	1,157	1,861
261	Sanya	China	SHE Irkutsk	Russian Fed.	IKT	1,155	1,858
262	Kunming	China	KMG Shijiazhuang	China	SJW	1,154	1,856
263	Chengdu	China	CTU Dalian	China	DLC	1,151	1,851
264	Shanghai	China	SHA Fukushima	Japan	EKS	1,151	1,851
265	Guangzhou	China	CAN Xining	China	XNN	1,150	1,850
266	Xi'an	China	SIA Busan	Korea Republic Of	PUS	1,150	1,850
267	Hangzhou	China	HGH Xining	China	XNN	1,145	1,842
268	Changzhou	China	CZK Weizhou	China	WZQ	1,143	1,839
269	Beijing	China	BJS Kunming	China	KMG	1,143	1,839
270	Beijing	China	BJS Dushuang	China	DNH	1,139	1,832
271	Beijing	China	BJS Shantou	China	SWA	1,139	1,832
272	Chongqing	China	CKG Bangkok	Thailand	BKK	1,136	1,827
273	Lanzhou	China	LHW Wenzhou	China	WZN	1,136	1,827
274	Lanzhou	China	LHW Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,134	1,824
275	Changchun	China	CQG Weizhou	China	WZN	1,133	1,822
276	Yantai	China	YNT Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,133	1,822
277	Hangzhou	China	HGH Kunming	China	KMG	1,130	1,818
278	Dayong	China	DYG Shenyang	China	SHE	1,129	1,816
279	Lanzhou	China	LHW Shenyang	China	SHE	1,127	1,813
280	Guangzhou	China	CAN Tiansin	China	TSN	1,126	1,811
281	Kunming	China	KMG Weizhou	China	WZN	1,125	1,810
282	Lanzhou	China	LHW Zhuhai	China	ZUH	1,125	1,810
283	Guangzhou	China	CAN Yinchuan	China	INC	1,124	1,808
284	Shenzhen	China	SZX Yantai	China	YNT	1,122	1,805
285	Tianjin	China	TSN Nagoya	Japan	NGO	1,107	1,781
286	Beijing	China	BIS Osaka	Japan	OSA	1,106	1,779
287	Hangzhou	China	HGH Harbin	China	HRB	1,103	1,774
288	Lanzhou	China	LHW Shenzhen	China	SZX	1,103	1,774
289	Guangzhou	China	CAN Yantai	China	YNT	1,101	1,771
290	Shijiazhuang	China	SIW Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,101	1,771
291	Fuzhou	China	FOC Shenyang	China	SHE	1,099	1,768
292	Shanghai	China	SHA Ningbo	China	KJU	1,097	1,765
293	Changsha	China	CSX Shenyang	China	SHE	1,093	1,758
294	Shanghai	China	SHA Tokyo	Japan	TYO	1,092	1,757
295	Beijing	China	BIS Guiyang	China	KWE	1,088	1,750
296	Kunming	China	KMG Nanjing	China	NKG	1,087	1,748
297	Chongqing	China	CKG Dalian	China	DLC	1,084	1,744
298	Lijiang	China	LXA Xi'an	China	SIA	1,083	1,742
299	Qingdao	China	TAO Tiansin	China	TAO	1,082	1,740
300	Shenzhen	China	SZX Shijiazhuang	China	SJW	1,082	1,740
301	Dalian	China	DLC Mian Tang	China	MIG	1,080	1,737
302	Kunming	China	KMG Xuzhou	China	XUZ	1,076	1,731
303	Hangzhou	China	HGH Sanya	China	SYX	1,072	1,724
304	Beijing	China	BIS Guiyang	China	KWE	1,068	1,720
305	Qingdao	China	TAO Macao	Macao(SAR)China	MFM	1,051	1,691
306	Guangzhou	China	KWE Qingdao	China	TAO	1,069	1,720
307	Lanzhou	China	LHW Shanghai	China	SIA	1,068	1,718
308	Taiyuan	China	TYN Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,068	1,718
309	Beijing	China	BJS Xiamen	China	XMN	1,065	1,713
310	Kunming	China	KMG Taiyuan	China	TYN	1,055	1,697
311	Guangzhou	China	CAN Lanzhou	China	LHW	1,053	1,694
312	Qingdao	China	TAO Macao	Macao(SAR)China	MFM	1,051	1,691
313	Urumqi	China	URC Yinchuan	China	INC	1,050	1,689
314	Urumqi	China	URC Islamabad	Pakistan	ISB	1,048	1,686
315	Manila	Philippines	MNL Shanghai	China	SIA	1,161	1,686
316	Guangzhou	China	CAN Shijiazhuang	China	SJW	1,046	1,683
317	Shenzhen	China	SZX Taiyuan	China	TYN	1,046	1,683
318	Chengdu	China	CTU Ningbo	China	SIA	1,039	1,671
319	Dalian	China	DLC Seoul	Korea Republic Of	SEL	1,045	1,668
320	Fuzhou	China	FOC Kunming	China	KMG	1,033	1,662
321	Guilin	China	KWL Tiansin	China	TSN	1,044	1,679
322	Beijing	China	BJS Jinjiang	China	JIN	1,043	1,678
323	Hakou	China	HAK Shanghai	China	SIA	1,043	1,678
324	Chengdu	China	CTU Shanghai	China	SIA	1,039	1,671
325	Hakou	China	HAK Zhengzhou	China	CGO	1,039	1,671
326	Xiamen	China	XMN Seoul	Korea Republic Of	SEL	1,036	1,666
327	Fuzhou	China	FOC Kunming	China	KMG	1,033	1,662
328	Xi'an	China	SIA Seoul	Korea Republic Of	SEL	1,033	1,662
329	Qingdao	China	TAO Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,031	1,658
330	Hangzhou	China	HGH Lanzhou	China	LHW	1,028	1,654
331	Shanghai	China	SIA Vibia	China	YBP	1,027	1,652
332	Beijing	China	BIS Xiamen	China	SIA	1,024	1,647
333	Chengdu	China	CTU Qingdao	China	TAO	1,023	1,646
334	Chengdu	China	CTU Wenzhou	China	WZN	1,023	1,646
335	Dalian	China	DLC Tokyo	Japan	TYO	1,023	1,646
336	Hebei	China	HRB Beijing	China	KMG	1,020	1,641
337	Guangzhou	China	TAO Shenzhen	China	SZK	1,020	1,641
338	Beijing	China	HRB Shanghai	China	SIA	1,018	1,637
339	Dalian	China	DLC Xiamen	China	XMN	1,016	1,634
340	Shanxi	China	SWA Yantai	China	YNT	1,016	1,634
341	Lanzhou	China	LHW Urumqi	China	URC	1,015	1,633
342	Nanning	China	NNG Shanghai	China	SIA	1,015	1,633
343	Beijing	China	BIS Vibia	China	YBP	1,014	1,631
344	Mudanjiang	China	MDO Shanghai	China	SIA	1,013	1,629
345	Kunming	China	KMG Ho Chi Minh City	Viet Nam	SGN	1,011	1,626
346	Tianjin	China	TSN Xiamen	China	XMN	1,008	1,621
347	Guangzhou	China	CAN Taiyuan	China	TYN	1,006	1,618
348	Jinan	China	TNA Hong Kong	(SAR) China	HKG	1,006	1,618
349	Guilin	China	KWL Bangkok	Thailand	BKK	1,001	1,610
350	Hebei	China	HFE Kunming	China	KMG	1,000	1,609
351	Guangzhou	China	CAN Qingdao	China	TAO	998	1,605
352	Urumqi	China	URC Omsk	Russian Fed.	OMS	991	1,594
353	Jinan	China	TNA Shenzhen	China	SZX	990	1,592
354	Beijing	China	BJS Hiroshima	Japan	HU	987	1,588
355	Hakou	China	HAK Xi'an	China	SIA	987	1,588
356	Mian Yang	China	MIG Shanghai	China	SIA	987	1,588
357	Shanghai	China	SIA Yinchuan	China	INC	983	1,581
358	Chengdu	China	CTU Fuzhou	China	FOC	981	1,578
359	Guilin	China	KWE Shanghai	China	SIA	979	1,575
360	Luzhou	China	LZO Shanghai	China	SHA	978	1,573

番号	空港名	コード	空港名	コード	(m)	(km)	
361	Changchun	China	CGO Hangzhou	China	HGH	975	1,568
362	Guangzhou	China	CAN Phnom Penh	Cambodia	PNH	975	1,568
363	Shijiazhuang	China	SIJ Xiamen	China	XMN	970	1,560
364	Hakou	China	HAK Ningbo	China	NGB	969	1,559
365	Beijing	China	BJS Ganzhou	China	KOW	968	1,557
366	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	HGH	968	1,557
367	Gulin	China	KWL Qingdao	China	TAO	968	1,557
368	Taiyuan	China	TYN Xiamen	China	XMN	968	1,557
369	Beijing	China	BJS Fuzhou	China	FOC	967	1,555
370	Shenyang	China	SHE Tokyo	Japan	TYO	966	1,554
371	Shenyang	China	SHE Tokyo	Japan	TYO	966	1,554
372	Guangzhou	China	CAN Ho Chi Minh City	Viet Nam	SGN	958	1,543
373	Beijing	China	BIS Chengdu	China	CTU	945	1,520
374	Chengdu	China	SHE Xian	China	SIA	943	1,517
375	Shenyang	China	SHE Lanzhou	China	SIA	943	1,517
376	Kunming	China	HAK Hangzhou	China	HGH	941	1,514
377	Kunming	China	KMG Zhengzhou	China	CGO	941	1,514
378	Beihai	China	BHY Nanning	China	NKG	940	1,512
379	Chongqing	China	CKG Chongqing	China	TAO	937	1,507
380	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	XMN	936	1,506
381	Guangzhou	China	CAN Jinan	China	TNA	935	1,504
382	Guangzhou	China	CAN Hangzhou	China	TNA	935	1,504
383	Beijing	China	BIS Shenyang	China	INC	934	1,503
384	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
385	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
386	Chengdu	China	CTU Shenyang	China	INC	934	1,503
387	Beijing	China	BIS Hangzhou	China	INC	934	1,503
388	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
389	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	INC	934	1,503
390	Beijing	China	BIS Hangzhou	China	INC	934	1,503
391	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
392	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	INC	934	1,503
393	Beijing	China	BIS Hangzhou	China	INC	934	1,503
394	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
395	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	INC	934	1,503
396	Beijing	China	BIS Hangzhou	China	INC	934	1,503
397	Shenyang	China	SHE Hangzhou	China	INC	934	1,503
398	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	INC	934	1,503
399	Beijing	China	BIS Hangzhou	China	INC	934	1,503
400	Chengdu	China	CTU Hangzhou	China	INC	934	1,503
401	Urumqi	China	URC Xian	China	SIA	905	1,456
402	Dqing	China					

				コード	名前	(m/s)	(km/h)
481	Chongqing	China	CKG	Xiamen	China	XMN	800 1,287
482	Guangzhou	China	CAN	Zhangzhou	China	CGO	800 1,287
483	Guilin	China	KWL	Shanghai	China	SHA	800 1,287
484	Guilin	China	KWL	Shenyang	China	SHF	800 1,287
485	Changsha	China	CX	Yantai	China	YNT	799 1,285
486	Guangzhou	China	CAN	Jinghong	China	JHG	798 1,283
487	Chongqing	China	CKG	Sanya	China	SYX	797 1,282
488	Urumqi	China	URC	Novosibirsk	Russia Fed.	OVB	797 1,282
489	Guangzhou	China	CAN	Luoyang	China	LYA	795 1,279
490	Shanghai	China	SHA	Macao(SAR)China	MFM	795 1,279	
491	Shijiazhuang	China	SJW	Wenzhou	China	WNZ	795 1,279
492	Chengdu	China	CTU	Hefei	China	HFE	792 1,274
493	Dayang	China	DYG	Tianjin	China	TSN	792 1,274
494	Tianjin	China	TSN	Wuyishan	China	WUS	788 1,267
495	Chongqing	China	CKG	Jinan	China	TNA	787 1,266
496	Guang Yuan	China	GYS	Guangzhou	China	CAN	785 1,263
497	Harbin	China	HRB	Jinan	China	TNA	780 1,255
498	Kunming	China	KMG	Lhasa	China	LXA	780 1,255
499	Beijing	China	BIS	Nanchang	China	KHN	777 1,250
500	Kunming	China	KMG	Bangkok	Thailand	BKK	776 1,248
501	Beijing	China	BIS	Busas	Korea Republic Of.	PUS	774 1,245
502	Lhasa	China	LXA	Xining	China	XNN	774 1,245
503	Changsha	China	CX	Lanzhou	China	LHW	773 1,243
504	Dalian	China	DLC	Xi An	China	SIA	773 1,243
505	Guangzhou	China	CAN	Min Yang	China	MIG	772 1,243
506	Guangzhou	China	CAN	Nantong	China	NTG	772 1,243
507	Chongqing	China	CKG	Shijiazhuang	China	SDW	771 1,240
508	Chengdu	China	CTU	Guangzhou	China	CAN	767 1,234
509	Chengdu	China	CTU	Lhasa	China	LXA	766 1,232
510	Nanjing	China	NKG	Zhuhai	China	ZUH	766 1,232
511	Hong Kong (SAR) China		HKG	Shanghai	China	SHA	765 1,232
512	Dalian	China	DLC	Wenzhou	China	WNZ	765 1,230
513	Haikou	China	HAK	Wuhan	China	WUH	765 1,230
514	Kunming	China	KMG	Lanzhou	China	LHW	764 1,229
515	Shanghai	China	SHA	Shenzhen	China	SZK	764 1,229
516	Beijing	China	BIS	Yiwu	China	YIW	763 1,227
517	Chengdu	China	CTU	Zhangjiang	China	ZHA	759 1,221
518	Shanghai	China	SHA	Xi An	China	SIA	759 1,221
519	Nanjing	China	NKG	Chongqing	China	CKG	758 1,219
520	Dayang	China	DYG	Qingdao	China	TAO	756 1,216
521	Guangzhou	China	CAN	Shanghai	China	SHA	755 1,214
522	Beijing	China	BIS	Ningbo	China	NGB	754 1,213
523	Shanghai	China	SHA	Okayama	Japan	OKI	754 1,213
524	Xianca	China	XMN	Zhengzhou	China	CGO	754 1,213
525	Guilayang	China	KWE	Xianca	China	XMN	752 1,209
526	Beijing	China	BIS	Mudanjiang	China	MDG	748 1,203
527	Kunming	China	KMG	Hong Kong (SAR) China	HKG	747 1,201	
528	Fuzhou	China	FOC	Jinan	China	TNA	746 1,200
529	Nanjing	China	NKG	Nanning	China	MFM	746 1,200
530	Fuzhou	China	FOC	Nanning	China	NNG	738 1,187
531	Kunming	China	KMG	Xi An	China	SIA	737 1,185
532	Jinan	China	TNA	Lanzhou	China	LHW	733 1,179
533	Beijing	China	BIS	Lanzhou	China	LHW	732 1,177
534	Changzhou	China	CZX	Shenzhen	China	SZK	730 1,174
535	Beijing	China	BIS	Daegu	Korea Republic Of.	TAE	728 1,171
536	Nanjing	China	NKG	Hong Kong (SAR) China	HKG	724 1,164	
537	Ulaanbaatar	Mongolia	ULN	Beijing	China	BIS	724 1,164
538	Changsha	China	CX	Sanya	China	SYX	723 1,163
539	Chengdu	China	CTU	Nanchang	China	KHN	723 1,163
540	Guilayang	China	KWE	Zhengzhou	China	CGO	722 1,161
541	Shanghai	China	SHA	Shenyang	China	SHE	719 1,156
542	Kunming	China	KMG	Shenzhen	China	SZK	718 1,155
543	Shenzhen	China	SZK	Yibin	China	YBP	717 1,153
544	Changzhou	China	CZX	Guangzhou	China	CAN	716 1,152
545	Hangzhou	China	HGH	Xi An	China	SIA	716 1,152
546	Ningbo	China	NGB	Macau(SAR)China	MFM	716 1,152	
547	Xianca	China	XMN	Manila	Philippines	MNL	716 1,152
548	Beijing	China	BIS	Ijeu	Korea Republic Of.	CIU	715 1,150
549	Hangzhou	China	HGH	Zhuhai	China	ZUH	715 1,150
550	Nanjing	China	NKG	Shenzhen	China	SZK	715 1,150
551	Chongqing	China	CKG	Xianca	China	XUU	714 1,148
552	Dalian	China	DLC	Wuhan	China	WUH	713 1,147
553	Harbin	China	HRB	Qingdao	China	TAO	713 1,147
554	Nanjing	China	NKG	Shenyang	China	SHE	713 1,147
555	Changzhou	China	CZX	Shenyang	China	SME	712 1,145
556	Kunming	China	KMG	Macau(SAR)China	MFM	712 1,145	
557	Beijing	China	BIS	Yaji	China	YNI	711 1,143
558	Aksu	China	AKU	Urumqi	China	URC	710 1,142
559	Beijing	China	BIS	Taxi	China	TXN	710 1,142
560	Shenyang	China	SHE	Zhangzhou	China	CGO	710 1,142
561	Fuzhou	China	FOC	Haikou	China	HAK	705 1,134
562	Fuzhou	China	FOC	Qingdao	China	TAO	705 1,134
563	Sanya	China	SYX	Xianca	China	XMN	705 1,134
564	Dalian	China	DLC	Hiroshima	Japan	HU	702 1,129
565	Shijiazhuang	China	SJW	Changsha	China	CSX	702 1,129
566	Wuyishan	China	WUS	Xi An	China	SIA	702 1,129
567	Chongqing	China	CKG	Haikou	China	HAK	701 1,127
568	Guilin	China	KWL	Hangzhou	China	HGH	701 1,127
569	Kunming	China	KMG	Yangon	Myanmar	RGN	701 1,127
570	Kunming	China	KMG	Zhubai	China	ZUH	701 1,127
571	Chengdu	China	CTU	Taiyuan	China	TYN	699 1,124
572	Changsha	China	CX	Qingdao	China	TAO	697 1,121
573	Beijing	China	BIS	Hangzhou	China	HGH	696 1,119
574	Guangzhou	China	CAN	Nanjing	China	NKG	696 1,119
575	Guilin	China	KWL	Nanjing	China	NKG	696 1,119
576	Beijing	China	BIS	Yichang	China	YIH	695 1,118
577	Hainan	China	HLD	Hohhot	China	HET	695 1,118
578	Shanghai	China	SHA	Hiroshima	Japan	HU	695 1,118
579	Chongqing	China	CKG	Hong Kong (SAR) China	HKG	694 1,116	
580	Hangzhou	China	HGH	Macau(SAR)China	MFM	694 1,116	
581	Haikou	China	HAK	Nanchang	China	KHN	686 1,103
582	Ningbo	China	NGB	Hong Kong (SAR) China	HKG	685 1,102	
583	Ningbo	China	NGB	Shenzhen	China	SZK	685 1,102
584	Changsha	China	CX	Kunming	China	KMG	683 1,098
585	Fuzhou	China	FOC	Zhangzhou	China	CGO	683 1,098
586	Guangzhou	China	CAN	Ningbo	China	NGB	682 1,097
587	Guangzhou	China	CAN	Nanyang	China	NNY	679 1,092
588	Hefei	China	HFE	Hong Kong (SAR) China	HKG	679 1,092	
589	Jinchou	China	JNZ	Shanghai	China	SHA	676 1,087
590	Guangzhou	China	CAN	Kunming	China	KMG	675 1,086
591	Chongqing	China	CKG	Zhubai	China	ZUH	674 1,084
592	Dayang	China	DYG	Shanghai	China	SHA	674 1,084
593	Chongqing	China	CKG	Macau(SAR)China	MFM	673 1,082	
594	Chongqing	China	CKG	Taiyuan	China	TYN	673 1,082
595	Shayang	China	SHE	Fukuro	Japan	FUK	673 1,082
596	Hangzhou	China	HGH	Taiyuan	China	TYN	672 1,081
597	Guangzhou	China	CAN	Huangyan	China	HYN	671 1,079
598	Shanghai	China	SHA	Taiyuan	China	TYN	671 1,079
599	Chongqing	China	CKG	Hefei	China	HFE	669 1,076
600	Hefei	China	HFE	Shenzhe	China	SZK	667 1,073

			コード	名前	(m/s)	(km/h)	
601	Wenzhou	China	WNZ	Yantai	China	YNT	667 1,073
602	Beijing	China	BIS	Hailar	China	HLD	666 1,071
603	Guangzhou	China	CAN	Yibin	China	YBP	666 1,071
604	Hangzhou	China	HGH	Hong Kong (SAR) China	HKG	666 1,071	
605	Guilin	China	KWL	Weizhou	China	WNZ	665 1,069
606	Huangyan	China	HYN	Shenzhen	China	SZK	665 1,066
607	Hangzhou	China	HGH	Shenzhen	China	TAO	663 1,066
608	Qingdao	China	TAO	Xi An	China	SIA	663 1,065
609	Chongqing	China	CKG	Taiyuan	China	TYN	661 1,064
610	Changsha	China	CSX	Taiyuan	China	TNA	661 1,063
611	Changchun	China	CGO	Jinan	China	TNA	659 1,063
612	Beijing	China	BIS	Shanghai	China	SHA	658 1,058
613	Kashi	China	KHG	Urumqi	China	URC	658 1,058
614	Beijing	China	BIS	Wuhan	China	WUH	657 1,057
615	Guangzhou	China	CAN	Hangzhou	China	HGH	654 1,052
616	Urumqi	China	DNH	Yinchuan	China	INC	653 1,050
617	Kunning	China	KMG	Yichang	China	YIH	649 1,044
618	Jinan	China	TNA	Wenzhou	China	WNZ	646 1,039
619	Guangzhou	China	CAN	Hefei	China	HFE	643 1,034
620	Nanning	China	NNG	Xiamen	China	XMN	642 1,032
621	Beijing	China	BIS	Harbin	China	HRB	639 1,028
622	Chengdu	China	CTU	Zhangzhou	China	DLC	636 1,023
623	Dushuang	China	DNH	Yinchuan	China	INC	635 1,022
624	Dalian	China	DLC	Ningbo	China	NGB	631 1,015
625	Dandong	China	DIG	Shanghai	China	SHA	631 1,015
626	Guilin	China	KWL	Xi An	China	SIA	630 1,013
627	Guangzhou	China	CAN	Hefei	China	HFE	621 1,009
628	Changsha	China	CSX	Laizhou	China	LZO	620 1,012
629	Hangzhou	China	HGH	Taijin	China	TSN	620 1,010
630	Changsha	China	CSX	Jinan	China	TNA	620 1,008
631	Wenzhou	China	WNZ	Zhangzhou	China	SEL	620 1,007
632	Dayang	China	DYG	Shanghai	China	LHW	615 1,007
633	Jinan	China	SIA	Taiyuan	China	WUS	624 1,004
634	Shanghai	China	SHA	Shijiazhuang	China	SIA	623 1,002
635	Shanghai	China	SHA	Shijiazhuang	China	SWA	623 1,002
636	Guangzhou	China	CAN	Wenzhou	China	WUH	620 1,001
637	Changchun	China	CGO	Wenzhou	China	NTG	599 979
638	Changchun	China	CGO	Nanning	China	NNG	608 978
639	Chengdu	China	CTU	Nanning	China	SWA	608 978
640	Dayang	China	DYG	Nanning	China	KHN	603 970
641	Nanning	China	NKG	Nauchang	China	INC	597 966
642	Changchun	China	CGO	Dayang	China	WUH	597 966
643	Changchun	China	CGO	Dayang	China	TAO	597 964
644	Chengdu</td						

空港名	国	コード	場所	空港名	国	コード	(m)	(km)
Dalian	China	DLC	Shanghai	China	SMA	527	847	
Shanghai	China	SHA	Seoul	Korea Republic Of,	SEL	527	847	
223	Dayang	DYG	Hong Kong	(SAR) China	HKG	523	841	
224	Unsanq	URC	Almaty	Kazakhstan	ALA	523	841	
225	Dayang	DYG	Zhuhai	China	ZUH	522	839	
226	Dalian	DLC	Zhengzhou	China	CQG	520	836	
227	Guizhou	KWE	Hakou	China	HAK	519	835	
228	Shanghai	SHA	Daqo	Korea Republic Of,	TAE	518	833	
229	Dalian	DLC	Harbin	China	HRB	517	831	
230	Nanjing	NKG	Xiamen	China	XMN	517	831	
231	Shanghai	SHA	Okinawa	Japan	OKA	515	828	
232	Shanghai	SHA	Busan	Korea Republic Of,	PUS	513	825	
233	Shanghai	SHA	Xiamen	China	XMN	512	823	
234	Changsha	CSX	Ningbo	China	NGB	510	820	
235	Guangzhou	CZK	Dalian	China	DLC	509	818	
236	Guangzhou	CAN	Wuhan	China	WUH	509	818	
237	Beijing	BJS	Pyongyang	Korea D. P. Rep Of,	FNU	508	817	
238	Shanghai	SHA	Zhengzhou	China	CQG	508	817	
239	Changsha	CSX	Zhangjiang	China	ZHA	507	815	
240	Dalian	DLC	Nanjing	China	NKG	505	812	
241	Shanghai	SHA	Chongju	Korea Republic Of,	CJU	505	812	
242	Shanghai	SHA	Nagasaki	Japan	NGS	505	812	
243	Hefei	HFE	Xiamen	China	XMN	503	809	
244	Jingdezhen	JDZ	Shezhen	China	SZX	503	809	
245	Nanjing	NKG	Tianjin	China	TSN	498	801	
246	Guangzhou	CAN	Guizhou	China	KWE	497	799	
247	Beijing	BJS	Yancheng	China	YNZ	496	798	
248	Changsha	CSX	Nanning	China	NNG	496	798	
249	Qingdao	TAO	Busan	Korea Republic Of,	PUS	496	798	
250	Guangzhou	CAN	Hanoi	Viet Nam	HAN	495	796	
251	Dayang	DYG	Shenzhen	China	SZX	494	794	
252	Changsha	CSX	Xi An	China	SIA	491	790	
253	Nanping	NKG	Shijiazhuang	China	SJW	491	790	
254	Gulin	KWL	Xiamen	China	XMN	490	788	
255	Kunning	KMG	Chiang Mai	Thailand	CNX	490	788	
256	Chongqing	CKG	Nanning	China	NKG	488	785	
257	Jinan	TNA	Shenyang	China	SHE	488	785	
258	Hangzhou	HGH	Jinan	China	TNA	480	772	
259	Dalian	DLC	Yanji	China	YNI	486	781	
260	Shenyang	SHI	Daqo	Korea Republic Of,	TAE	485	780	
261	Jinan	TNA	Xi An	China	SIA	483	777	
262	Kunning	KMG	Vientiane	Laos	VTE	483	777	
263	Changsha	CGO	Yantai	China	YNT	482	775	
264	Chongqing	CKG	Wuhan	China	WUH	482	775	
265	Hangzhou	HGH	Jinan	China	TNA	480	772	
266	Jinjiang	TNA	Shanghai	China	SHA	478	769	
267	Yinchuan	INC	Zhengzhou	China	CQG	477	767	
268	Chongqing	CKG	Lanzhou	China	LHW	474	762	
269	Gulin	KWL	Kunning	China	KMG	474	762	
270	Wuhan	WUH	Xiamen	China	XMN	472	759	
271	Kuangming	KMG	Mandalay	Myanmar	MDL	470	756	
272	Haikou	HAK	Shantou	China	SWA	468	753	
273	Harbin	HRB	Khabarovsk	Russian Fed.	KHV	466	749	
274	Guizhou	KWE	Jinghong	China	JHG	462	743	
275	Qingdao	TAO	Daqo	Korea Republic Of,	TAE	462	743	
276	Changde	CGD	Shenzhen	China	SZX	461	741	
277	Nanjing	NKG	Yichang	China	YIH	457	735	
278	Shantou	SWA	Yiwu	China	YIW	456	733	
279	Changsha	CSX	Wenzhou	China	WNZ	454	730	
280	Jinan	TNA	Shanghai	China	SHA	454	730	
281	Jinan	TNA	Wuhan	China	WUH	454	730	
282	Xi An	SIA	Yibin	China	YBP	453	728	
283	Changsha	CGO	Seoul	Korea Republic Of,	SEL	450	724	
284	Guizhang	KWE	Zhanjiang	China	ZHA	450	724	
285	Ningbo	NGB	Qingdao	China	TAO	449	722	
286	Dushuang	DNH	Urumqi	China	URC	448	720	
287	Changsha	CSX	Hangzhou	China	HGH	447	719	
288	Fuzhou	FOC	Macau	Macao(SAR) China	MFM	447	719	
289	Nanchang	KHN	Hong Kong	(SAR) China	HKG	446	717	
290	Dayang	DYG	Guangzhou	China	CAN	445	716	
291	Dayang	DYG	Hefei	China	HFE	445	716	
292	Changsha	CSX	Guizhang	China	KWE	443	712	
293	Aksu	AKU	Kuqa	China	KCA	440	707	
294	Gulin	KWL	Wuhan	China	WUH	440	707	
295	Wuyishan	WUS	Hong Kong	(SAR) China	HKG	440	707	
296	Shenzhen	SZK	Wuyishan	China	WUS	436	701	
297	Nanchang	KHN	Shenzhen	China	SZX	432	695	
298	Chengdu	CTU	Xining	China	XNN	431	693	
299	Xi An	SIA	Xining	China	XNN	430	691	
300	Chengdu	CTU	Yichang	China	YIH	429	690	
301	Shanghai	SHA	Yantai	China	YNT	429	690	
302	Ganszhou	CAN	Wuyishan	China	WUS	428	688	
303	Shanghai	SHA	Wuhan	China	WUH	428	688	
304	Fuzhou	FOC	Guangzhou	China	CAN	427	687	
305	Fuzhou	FOC	Wuhan	China	WUH	427	687	
306	Shanghai	SHA	Wuhai	China	WEH	427	687	
307	Changsha	CSX	Chongqing	China	GKG	426	683	
308	Changsha	CSX	Nanjing	China	NKG	426	683	
309	Changsha	CSX	Zhuhai	China	ZUH	426	683	
310	Xiamen	XMN	Zhoushan	China	HSN	424	682	
311	Altay	AAT	Yining	China	YIN	423	680	
312	Hangzhou	HGH	Xiamen	China	XMN	421	677	
313	Dayang	TAE	Yantai	China	YNT	421	677	
314	Chengdu	CTU	Laxi	China	LUM	419	674	
315	Fuzhou	FOC	Shenzhen	China	SZX	418	672	
316	Guangzhou	CAN	Sanya	China	SYK	418	672	
317	Ningbo	NGB	Xiamen	China	XMN	418	672	
318	Yantai	YNT	Dayang	Korea Republic Of,	TAB	421	671	
319	Sanya	SYK	Hong Kong	(SAR) China	HKG	416	669	
320	Beijing	BJS	Luoyang	China	LYA	415	667	
321	Fuzhou	FOC	Hong Kong	(SAR) China	HKG	412	662	
322	Gulin	KWL	Nanchang	China	KHN	412	662	
323	Sanya	SYK	Shenzhen	China	SZX	412	662	
324	Fuzhou	FOC	Heifei	China	HFE	410	659	
325	Qiemu	IQM	Urumqi	China	URC	410	659	
326	Wuhan	WUH	Xi An	China	SIA	410	659	
327	Hangzhou	HGH	Qingdao	China	TAO	409	658	
328	Changsha	CSX	Hong Kong	(SAR) China	HKG	408	656	
329	Fuzhou	FOC	Nanjing	China	NKG	408	656	
330	Bangda	BPK	Chengdu	China	CTU	407	654	
331	Guangzhou	CAN	Nanchang	China	KHN	407	654	
332	Qingdao	TAO	Shenyang	China	SHE	406	653	
333	Chengdu	CTU	Dayang	China	DYG	403	648	
334	Shanghai	SHA	Gwangju	Korea Republic Of,	KWJ	403	648	
335	Beijing	BJS	Linyungang	China	LYG	402	646	
336	Changsha	CSX	Fuzhou	China	FOC	399	641	
337	Shantou	SWA	Wenzhou	China	WNZ	398	640	
338	Shanghai	SHA	Weifang	China	WEF	396	637	
339	Beijing	BJS	Shenyang	China	SHE	395	635	
340	Changsha	CSX	Shantou	China	SWA	395	635	

空港名	国	コード	場所	空港名	国	コード	(m)	(km)
Changsha	China	CSX	Xiamen	China	YMN	394	633	
Chengdu	China	CTU	Kuoming	China	KMG	393	632	
Beijing	China	BJS	Xuzhou	China	XUZ	391	629	
Changchun	China	CQG	Dalian	China	DLC	389	625	
Nanchang	China	KHN	Shanghai	China	SHA	388	624	
Qingdao	China	TAO	Zhengzhou	China	CGO	388	624	
Jinjang	China	JIN	Zhoukhan	China	HSN	387	622	
Changsha	China	CSX	Shenzhe	China	SZX	385	619	
Changsha	China	CSX	Shijiazhuang	China	SJW	385	619	
Fuzhou	China	FOC	Shanghai	China	SHA	385	619	
Nanning	China	NNG	Hong Kong	(SAR) China	HKG	384	617	
Chongqing	China	CKG	Guilin	China	KWL	383	616	
Chengdu	China	CTU	Xi An	China	SIA	382	614	
Chongqing	China	CKG	Kuoming	China	KMG	381	614	
Kunning	China	KMG	Nanning	China	NNG	381	613	
Beijing	China	BJS	Zhengzhou	China	CGO	380	611	
SEL	Korea Republic Of,	SEL	Yanji	China	YNJ	379	609	
Chengdu	China	CTU	Lazhou	China	LHW	375	603	
Lhasa	China	LXA	Kathmandu	Nepal	KTM	375	603	
Qingdao	China	TAO	TCU	Seoul	KOR	373	602	
Shewang	China	SHE	Tianjin	China	TSN	366	588	
Dayang	China	DYG	Xi An	China	SIA	365	587	
Bangda	China	BPK	Lhasa	China	LWA	360	579	
Chongqing	China	CKG	Xi An	China	SIA	359	577	
Tuxi	China	TXN	Xiamen	China	XMN	359	577	
Guilin	China	KWL	Haikou	China	HAK	357	574	
Hefei	China	HFE	Qingdao	China	TAO	356	572	
Guangzhou	China	CAN	Jingyang	China	JIN	355	571	
Hangzhou	China	CGO	Liaoyang	China	LYI	354	571	
Chengdu	China	CTU	Lijiang City	China	LJC	350	563	
Xiamen	China	XMN	Zhuhai	China	ZUH	349	561	
Shenyang	China	SHE	Seoul	Korea Republic Of,	SEL	348	543	
Baotou	China	BAV	Beijing	China	BJS	346	540	
Beijing	China	BJS	Qingdao	China	TAO	344	537	
Nanning	China	NNG	Zhuhai	China	ZUH	341	532	
Chengdu	China	CTU	Yiwu	China	YIW	347	530	
Shanghai	China	SHA	Xuzhou	China	SIA	346	556	
Guangzhou	China	CAN	Yiwu	China	CAN	345	555	
Hangzhou	China	CGO	Liaoyang	China	LZO	343	553	
Chengdu	China	CTU	Yining	China	YIN	340	545	
Shenyang	China	SHE	Yantai	China	YNT	340	545	
Shanghai	China	SHA	Yichuan	China	INC	316	524	
Beijing	China	BJS	Yichang	China	YIH	315	506	
Shenyang	China	SHE	Yantai	China	YNT	315	506	
Beihai	China	BHY	Shenzhen	China	SZX	313	503	
Chengdu	China	CTU	Guangzhou	China	KWE	313	503	
Wuhan	China	WUH	Zhuhai	China	ZUH	311	503	
Chongqing	China	LLF	Shenzhen	China	SZX	304	489	
Lingding	China	LLF	Hangzhou	China	HGH	298	479	
Nanning	China	WNG	Wenzhou	China	WNZ	304	489	
Shenyang	China	SHE	Yantai	China	YNT	304	489	
Chengdu	China	SZX	Xiamen	China	XMN	302	485	
Jingyang	China	JHG	Wuwei	China				

登録番号	登録地	コード	登録番号	登録地	コード	(m/s)	(km/h)
961	Tianjin China	TSN	Yantai China	China	YNT	241	387
962	Jinghong China	JHG	Kunming China	China	KMG	238	382
963	Haihou China	HAK	Zhubai China	China	ZUH	236	379
964	Ganzhou China	KOW	Shenzhen China	China	SZK	235	378
965	Shenzhen China	SZX	Zhanjiang China	China	ZHA	234	376
966	Shantou China	SWA	Zhubai China	China	ZUH	233	374
967	Changzhou China	CGQ	Yanji China	China	YNJ	232	373
968	Guangzhou China	CAN	Guilin China	China	KWL	232	373
969	Haihou China	HAK	Nanning China	China	NNG	227	365
970	Dalian China	DLC	Tianjin China	China	TSN	225	362
971	Baoshan China	BSD	Kuaining China	China	KMG	224	360
972	Jiaan China	TNA	Zhangzhou China	China	CGQ	224	360
973	Guangzhou China	CAN	Zhanjiang China	China	ZHA	222	357
974	Beijing China	BJS	Jinan China	China	TNA	221	355
975	Shanghai China	SHA	Tunxi China	China	TXN	220	353
976	Hangzhou China	HGH	Hechi China	China	HFE	220	353
977	Wuyishan China	WUS	Xiamen China	China	XMN	220	353
978	Nanjing China	NKG	Ningbo China	China	NGB	218	350
979	Guangzhou China	CAN	Shantou China	China	SWA	217	349
980	Shenyang China	SHE	Poyangyang Korea D. P. Rep Of,	Korea D. P. Rep Of,	FN	216	347
981	Beijing China	BJS	Dongying China	China	DOY	211	339
982	Chengding China	CKG	Tongren China	China	TEN	211	339
983	Dalian China	DLC	Shenyang China	China	SHE	210	337
984	Chengding China	CKG	Guiyang China	China	KWE	206	331
985	Chengding China	CKG	Guang Yuan China	China	GYG	203	326
986	Guangzhou China	CAN	Meichuan China	China	NXZ	198	318
987	Dalian China	DLC	Qingdao China	China	TAO	197	316
988	Kunning China	KMG	Lijiang City China	China	LIG	193	310
989	Kunning China	KMG	Licang China	China	LNL	191	307
990	Wuhua China	WUH	Yichang China	China	YIH	187	300
991	Kunning China	KMG	Simaos China	China	SYM	184	296
992	Nanning China	NNG	Hanoi Viet Nam	Viet Nam	HAN	183	294
993	Changsha China	CSX	Davong China	China	DYG	178	286
994	Beijing China	BJS	Oinkuangdiao China	China	SHP	174	279
995	Kuangding China	KMG	Zhaotong China	China	ZAT	174	279
996	Shenton China	SWA	Hong Kong (SAR) China	(SAR) China	HKG	173	278
997	Hangzhou China	HGH	Wenzhou China	China	WNZ	170	273
998	Guangzhou China	JHG	Luang Prabang Laos	Laos	LPQ	170	273
999	Wenzhou China	WNZ	Wuyishan China	China	WUS	165	265
1000	Kofia China	KRL	Urumqi China	China	URC	164	263
1001	Chengdu China	CTU	Chengding China	China	CKG	161	259
1002	Dali City China	DLU	Kuaming China	China	KMG	158	254
1003	Chengdu China	CTU	Song Pan China	China	JZT	157	252
1004	Mudanjiang China	MDG	Vladivostok Russian Fed.	Russian Fed.	VVO	155	249
1005	Hebei China	HFE	Tunxi China	China	TXN	153	246
1006	Linyi China	LYI	Qingdao China	China	TAO	159	223
1007	Fuzhou China	FOC	Wuyishan China	China	WUS	157	220
1008	Beihai China	BHV	Hakou China	China	HAK	150	209
1009	Fuzhou China	FOC	Kiantea China	China	XMN	150	209
1010	Henzkong China	HZG	Xi An China	China	SIA	150	209
1011	Linyi China	LYI	Weilang China	China	WPF	150	193
1012	Lianyungang China	LYG	Xuzhou China	China	XUZ	119	191
1013	Luoyang China	LYA	Nanyang China	China	NNY	116	186
1014	Ningbo China	NGB	Shanghai China	China	SHA	104	167
1015	Yaacheng China	YNZ	Nastong China	China	NTG	103	165
1016	Changzhou China	CZX	Shanghai China	China	SHA	93	149
1017	Hakou China	HAK	Zhanjiang China	China	ZHA	86	138
1018	Guangzhou China	CAN	Hong Kong (SAR) China	(SAR) China	HKG	83	133
1019	Kuaming China	KMG	Luxi China	China	LUM	71	114
1020	Shenzhen China	SZX	Macao Macao (SAR) China	Macao (SAR) China	XZM	35	56
1021	Yanji China	YNJ	Seoul Korea Republic Of,	Korea Republic Of,	SEL	379	9