

目 次



1. はじめに	1
2. 燃料消費量に影響を与える要素	2
2.1 自動車の燃費性能	2
2.2 走行抵抗	2
3. 港湾エリアおよび高速道路における走行実験の概要	3
3.1 走行実験に用いた車両	3
3.2 走行実験の概要	4
4. 燃料消費量推計モデルの構築	5
4.1 消費エネルギー量と走行抵抗に対する仕事量の比較	5
4.2 速度推移データの区間分割	6
4.3 走行エリアごとの運転特性	6
4.4 推計モデルの精度の検証	7
5. まとめ	8
6. おわりに	8
参考文献	9
付録	10