

# 1章 序論

## 1.1 研究の目的

本研究では、海上コンテナ用セミトレーラ連結車（以下「海コントレーラ」という）のトラクタ駆動軸に着目して、サスペンション形式の違いとそれらを搭載する車両の走行が橋梁に及ぼす影響についてその関係を明らかにすることを目的とした。

## 1.2 検討の流れ

研究では、海コントレーラのフル積載状態を基本として、トラクタ駆動軸に従来の鋼製リーフサスペンション（以下「リーフサス」という）を搭載した場合とエアサスペンション（以下「エアサス」という）を搭載した場合について、各種路面および走行状態におけるそれぞれの駆動軸が路面に与える荷重値などを比較し、動的効果も含めて橋梁に与える影響について両者の関係を明らかにするとともに、それらの関係を評価できる方法について検討する。

本研究の流れを図-1.2.1に示す。

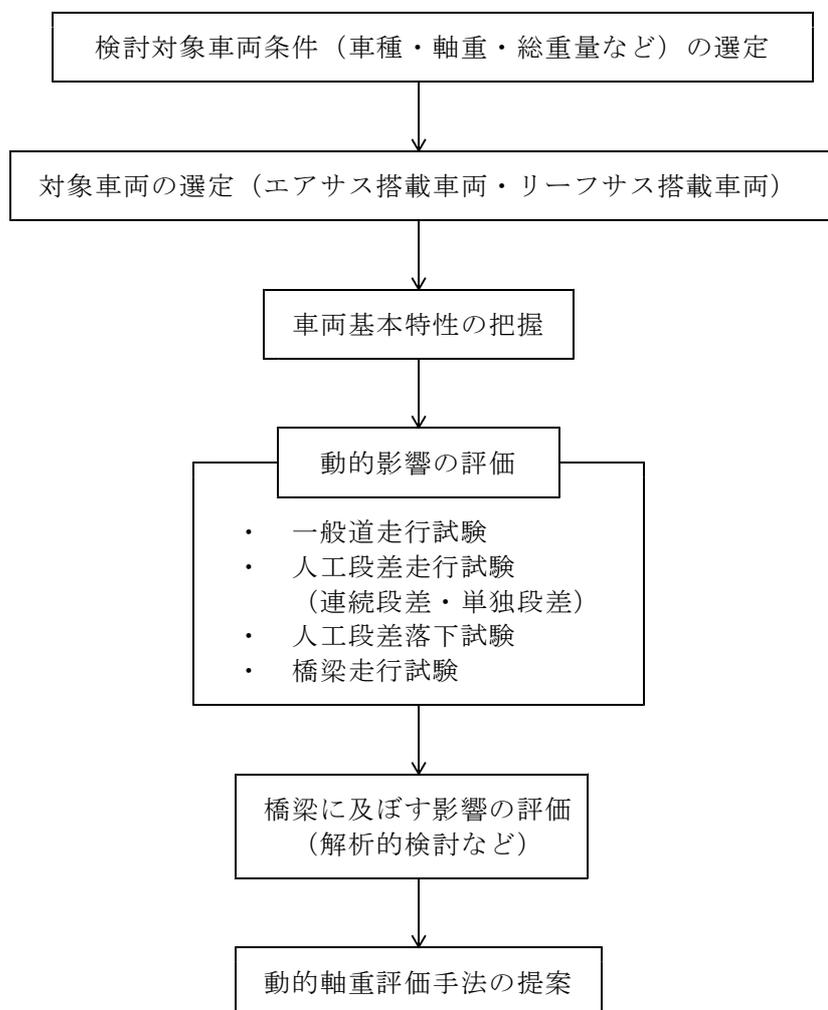


図-1.2.1 研究のながれ