

目 次

1.はじめに	1
2.燃料消費量に影響を与える要素	2
2.1 自動車の燃費性能	2
2.2 走行抵抗	2
3.コンテナヤードにおける走行実験の概要	3
3.1 走行実験用いた車両	3
3.2 走行実験の概要	4
4.燃料消費量推計モデルの構築	5
4.1 消費エネルギー量と走行抵抗に対する仕事量の比較	5
4.2 速度推移データの区間分割	6
4.3 ドライバーごとの運転特性	7
4.4 推計モデルの精度の検証	7
5.まとめ	8
6.おわりに	9
謝辞	9
参考文献	9
付録	11

