

道路における危険事象発生要因と対策に関する調査

森 望 *

高宮 進 **

池田 武司 ***

Investigation of Causes and Counter Measures of Dangerous Phenomena on the Roads

Nozomu Mori

Susumu Takamiya

Takeshi Ikeda

概要

交通安全事業では交通事故データを活用して対策実施箇所の抽出と、その箇所での対策立案が進められる。しかし、交通事故発生は稀少であり、また交通事故データには事故に至る過程が記録されているわけではない。これに対し本報告では、交通事故データを補完して場所と経過を容易に知りうる方策の一つとして、交通事故には至らないまでも、「ヒヤリ」、「ハッ」とした危険事象を地図上に表現する「ヒヤリ地図」に着目した。ここでは、ヒヤリ地図を活用して危険事象発生要因と発生に至る過程を把握した上で対策の検討を行った成果の一部をとりまとめた。

キーワード：交通安全、ヒヤリ地図

Synopsis

Usually the road safety measures are based on traffic accident data. To lead effective road safety measures, process of the accidents is very important. But there are no data about the process in the traffic accident data. Thus a focus of this report is on a road traffic accident analysis method using "Near-miss Experiences" which contain the locations and processes of the Experiences where road users feel frightened. In this study, risk factors at each dangerous location are identified with reference to "Near-miss Experiences" report and actual road and traffic conditions.

Keywords: Road Safety, Near-miss Experienced by Road User

*	道路研究部	道路空間高度化研究室	室長	Head, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department
**	道路研究部	道路空間高度化研究室	主任研究官	Senior Researcher, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department
***	道路研究部	道路空間高度化研究室	研究官	Researcher, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department