

## **対策一覧表**

|            |                     |                |
|------------|---------------------|----------------|
| <b>A 表</b> | <b>交差点一信号なし</b>     | <b>資料 2-1</b>  |
| <b>B 表</b> | <b>交差点一信号あり</b>     | <b>資料 2-7</b>  |
| <b>C 表</b> | <b>単路一 2 車線以下道路</b> | <b>資料 2-13</b> |
| <b>D 表</b> | <b>単路一多車線道路</b>     | <b>資料 2-18</b> |

## A 表

交差点一信号なし

■A表 交差点一信号なし

| 事故発生過程・要因 |                                  |              |                            |                                                        | 関連する事故類型                                    |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |                                  |                           |                                      |                                                          | 事例<br>No                                                                      | 事例<br>頁                      |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|----------------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|-------|---|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 要因コード     |                                  | 対策を講ずる道路環境要因 |                            | 道路環境への影響                                               |                                             | 出<br>会 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横  | 対策方針                             |                           | 対 策<br>コード表<br>番 号                   | 対策コード表の対策工種                                              |                                                                               |                              | 対策選出上、実施上の留意点                                                                                        |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1         | －                                | 1            | 交差点手前の急なカーブ                | 交差点の認識が遅れる                                             | ●                                           | ●      | ●      | ●      |        |        |         | 1                                | 前方に交差点があることを注意喚起・情報提供する   | 2102                                 | 警戒標識(201；交差点あり)                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         | 2                                | ドライバーの視認が低下しない道路構造にする     | 1301                                 | 線形改良                                                     | ・ 交差点手前の線形を改良する<br>・ 用地や予算が確保できる等、大規模な改良が可能な場合にのみ検討する                         |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         | 3                                | 車両が安全に停止できるように信号制御する      | 5101<br>5117                         | 信号機設置(通常信号)<br>車両感応化、ジレンマ感応制御                            | ・ 上記対策を実施しても交差点がわかりにくい場合に、導入を検討する                                             |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        | ＜直進車＞ 対向右折車に対する認知が遅れる<br>＜右折車＞ 対向直進車の認知が遅れる |        |        | ●      |        |        | 1       | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5101<br>5102              | 信号機設置(通常信号)<br>信号機設置(矢印信号)           | ・ 2つの対策を併せて実施すべきである<br>・ 多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである   |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2         | －                                | 7            | 急な長い下り勾配                   | ＜右折車＞ 対向直進車の挙動を見誤る                                     | ●                                           |        |        |        |        |        |         | 1                                | 直進車の速度を抑制する               | 1601<br>5221<br>5304<br>2102<br>1404 | 路面標示(減速路面標示)<br>速度警告表示板<br>警戒標識(201；交差点あり)<br>舗装改良(段差舗装) | ・ 対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する<br>(対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策) | ⑨                            | 資料3-9                                                                                                |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           | 2                                    | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する                         | 5101<br>5102                                                                  | 信号機設置(通常信号)<br>信号機設置(矢印信号)   | ・ 2つの対策を併せて実施すべきである<br>・ 多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                                               |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         | 3                                | －                         | 1                                    | クレスト                                                     | 交差点の認識が遅れる<br>＜直進車＞ 対向右折車に対する認知が遅れる<br>＜右折車＞ 対向直進車の認知が遅れる                     | ●                            | ●                                                                                                    | ●                                                                                                                                                                          | ●                                     | ● |       | 1 | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する<br>右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 2102<br>5101<br>5102 | 警戒標識(201；交差点あり)<br>信号機設置(通常信号)<br>信号機設置(矢印信号)       | ・ 対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する<br>・ 2つの対策を併せて実施すべきである<br>・ 多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     | 2                    | 右折車の発生を抑止する                                         | 5003<br>5009                                                                                      | 指定方向外進行禁止<br>転回禁止                    | ・ 1の方針がとれない時に検討する<br>(対策コード5003は右折禁止)                    |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4         | －                                | 5            | 交差点手前の長い直線区間               | 交差点の認識が遅れる                                             | ●                                           |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          | 1                                                                             | 交差点をドライバーに意識させる              | 5016<br>5212<br>5222<br>5224<br>5103<br>1610<br>1611<br>2501<br>1404<br>2102<br>1609<br>1603<br>5217 | 一時停止<br>内照式標識<br>大型標識・高輝度標識<br>片持式・門型式標識<br>信号機設置(1灯点滅)<br>交差点中心標示(交差点版)<br>交差点中心標示(自発光式交差点版)<br>道路反射鏡<br>舗装改良(段差舗装)<br>警戒標識(201；交差点あり)<br>交差点中心標示(十字・T字マーク)<br>導流帯<br>導流帯 | ・ 既に一時停止標識が設置されている場合<br><br>・ 小交差点が対象 | ⑨ | 資料3-9 |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         | 4                                | －                         | 7                                    | 交差点手前の長い直線区間                                             |                                                                               |                              | ＜右折車＞ 対向直進車の挙動を見誤る                                                                                   | ●                                                                                                                                                                          |                                       |   |       |   |                                                                     |                      | 1                                                   | 直進車の速度を抑制する                                                                                       | 1601<br>5221<br>5304<br>1404<br>2102 | 路面標示(減速路面標示)<br>速度警告表示板<br>舗装改良(段差舗装)<br>警戒標識(201；交差点あり) | ・ 対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する<br>(対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策) | ⑨ | 資料3-9 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2         | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5101<br>5102 | 信号機設置(通常信号)<br>信号機設置(矢印信号) | ・ 2つの対策を併せて実施すべきである<br>・ 多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5         | －                                | 2            | すみ切り半径が大きい                 | 交差点流出部で速度が高くなり、周囲の歩行者を見落としやすい                          |                                             |        |        |        |        |        | 1       |                                  |                           |                                      |                                                          | 走行車両の速度を抑制する                                                                  | 1104<br>5017<br>5037<br>5036 |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      | 線形改良(隅切り半径の縮小)<br>停止線(前出し)<br>横断歩道(前出し)<br>横断歩道(新設) | ・ 3つの対策をあわせて行うことが望ましい<br>・ 横断歩道がある場合                                                              | ①                                    | 資料3-1                                                    |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           |                                      |                                                          |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6         | －                                | 14           | すみ切り半径が小さい                 | ＜右左折車＞ 右左折開始時に本線上で急な停止、減速を行いやすい                        | ●                                           |        |        |        |        |        |         | 1                                | 注意を喚起する                   | 2116<br>5216                         | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                     | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                            |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           | 2                                    | 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる                               | 1109                                                                          | 左折レーン(新設)                    |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         | 3                                | 本線で急な停止、減速、車線変更を行う要素を取り除く | 1103                                 | 線形改良(隅切り半径の拡大)                                           |                                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |                                  |              |                            |                                                        |                                             |        |        |        |        |        |         |                                  |                           | 1111                                 | 左折導流路の設置                                                 | ・ 用地確保が可能な場合の対策                                                               |                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |                                       |   |       |   |                                                                     |                      |                                                     |                                                                                                   |                                      |                                                          |                                                                               |   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |

■A表 交差点一信号なし

| 事故発生過程・要因 |              |    | 関連する事故類型          |                                      |        |        |        |             | 事故対策の立案                               |                    |                                |                                                              | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|--------------|----|-------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|-------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    | 道路環境への影響          | 出<br>会                               | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>横 | 対策方針                                  | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種                    | 対策選出上、実施上の留意点                                                |           |         |
| 7         | －            | 1  | 鋭角交差              | <左折車> 左折先の視認が低下する                    | ●      |        |        | ●           | 1 交差点を通常の形状(直角の交差)に直す                 | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 2 ドライバーにとって死角となる箇所の状況に注意喚起・情報提供する     | 2116<br>5216       | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)           | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両同士および車両と歩行者が交錯することを防止する | 5101               | 信号機設置(通常信号)                    |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 5110               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                | ・歩行需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所<br>で上記対策と併せて検討すべきである           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 4 歩行者の巻き込みを防止する                       | 1711               | ボラード                           |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                     | ・歩行者の巻き込み事故が多い場合に検討する                                        |           |         |
| 7         | －            | 14 | 鋭角交差              | <右左折車> 右左折開始時に本線上で急な停止、減速を行ないやすい     | ●      |        |        |             | 1 本線で急な停止、減速、車線変更を招く要素を取り除く           | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 2 ドライバーにとって死角となる箇所の状況に注意喚起・情報提供する     | 2116<br>5216       | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)           | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 3 交差点形状の情報を提供する                       | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告)   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 4 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる          | 1109               | 左折レーン(新設)                      | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1107               | 右折レーン(新設)                      |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1108               | 右折レーン(延長・増設)                   | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                        | ②         | 資料3-2   |
| 8         | －            | 2  | 鈍角交差              | <左折車> 速度を落とさずに、高速度左折するため、注意が行き届かなくなる |        |        |        | ● ●         | 1 交差点を通常の形状(直角の交差)に直す                 | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 2 走行車両の速度を抑制する                        | 1401               | 交差点内のカラー化                      |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1402               | 舗装改良(車線のカラー化)                  | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる<br>場所に対策を実施する                   |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                     |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する        | 5101<br>5110       | 信号機設置(通常信号)<br>信号現示改良(歩行者専用現示) | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い<br>箇所で検討すべきである                  | ⑨         | 資料3-9   |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       |                    |                                |                                                              |           |         |
| 9         | －            | 2  | 交差点形状が複雑          | 注意が散漫になったり、行き届かなくなる                  | ● ●    | ●      | ● ●    | ● ●         | 1 交差点内での不安定な走行動線を安定化させる               | 1604<br>5220       | 指導線                            | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>(対策コード1604は道路管理者の対策、5220は公安委員会の対策) |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1207               | 中央帯の先端表示(障害物表示灯等)              | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>・中央分離帯がある場合                        |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 2 交差点形状の情報を提供する                       | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告)   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 3 交差点形状を簡素化する                         | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1106               | 線形改良(その他)                      |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 4 交通の流れを単純化する                         | 5002               | 一方通行                           | ・比較的交通量の少ない方向に適用する                                           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       |                    |                                |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       |                    |                                |                                                              |           |         |
| 9         | －            | 14 | 交差点形状が複雑          | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する     | ●      |        |        |             | 1 交差点内での不安定な走行動線を安定化させる               | 1604<br>5220       | 指導線                            | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>(対策コード1604は道路管理者の対策、5220は公安委員会の対策) |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1207               | 中央帯の先端表示(障害物表示灯等)              | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>・中央分離帯がある場合                        |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 2 情報(標識、看板)を早めに提供する                   | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告)   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 3 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる          | 1109               | 左折レーン(新設)                      | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                           |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1107               | 右折レーン(新設)                      |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1108               | 右折レーン(延長・増設)                   | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                        | ②         | 資料3-2   |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             | 4 本線で急な停止、減速、車線変更を行う要素を取り除く           | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                   |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 1106               | 線形改良(その他)                      |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       |                    |                                |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       |                    |                                |                                                              |           |         |
| 10        | －            | 4  | 交差点が大きいため、速度が出やすい | 複数の車線数の対向車線のギャップを縫って無理に右折する          |        | ●      |        |             | 1 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する    | 5101               | 信号機設置(通常信号)                    | ・2つの対策を併せて実施すべきである<br>・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである         |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 5102               | 信号機設置(矢印信号)                    |                                                              |           |         |
| 11        | －            | 13 | 歩行者・自転車の距離が長い     | 歩行者の無理な横断を誘発する要素がある                  |        |        |        | ●           | 1 横断者がいることを明示する                       | 5036               | 横断歩道(新設)                       |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 5101               | 信号機設置(通常信号)                    |                                                              |           |         |
|           |              |    |                   |                                      |        |        |        |             |                                       | 5120               | 歩行者用灯器設置                       | ・交通量が多い場合併せて実施                                               |           |         |

■A表 交差点一信号なし

| 事故発生過程・要因 |   |              |                            | 関連する事故類型                                                    |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |                    |                                    |                             | 事例<br>No.                                                                   | 事例<br>頁                                       |   |       |
|-----------|---|--------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---|-------|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 | 道路環境への影響                   | 出<br>会                                                      | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横 | 対策方針    | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種                        | 対策選出上、実施上の留意点               |                                                                             |                                               |   |       |
| 13        | － | 5            | 優先道路側の幅員が狭い                | 安全確認・停止・減速が必要な箇所で、その必要性が感じられない                              | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 交差点かつ前方が優先道路であることをドライバーに伝える        | 5016 一時停止                   | ・既に一時停止標識が設置されている場合                                                         |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5212 内照式標識                  |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5222 大型標識・高輝度標識             |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5224 片持式・門型式標識              |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5103 信号機設置(1灯点滅)            |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1610 交差点中心標示(交差点鉈)          |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1611 交差点中心標示(自発光式交差点鉈)      |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 2501 道路反射鏡                  |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1404 舗装改良(段差舗装)             |                                                                             |                                               | ㊟ | 資料3-9 |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 2102 警戒標識(201：交差点あり)        |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1609 交差点中心標示(十字・T字マーク)      |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1603 導流帯                    |                                                                             | ・合流部の場合<br>(対策コード1603は道路管理者の対策、5217は公安委員会の対策) |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    | 5217                               |                             |                                                                             |                                               |   |       |
| 14        | － | 14           | 車線運用が変化する(直進車線が右左折車線に変化する) | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                            |        | ●      |        |        |        |         | 1                  | 情報を早めに提供する                         | 5215 進行方向別通行区分の予告           |                                                                             |                                               |   |       |
| 15        | － | 2            | 横断歩道橋がある箇所で自転車横断帯が存在       | 横断歩道橋の存在により、自転車等が車道を横断しないとの誤解が生じ、自転車横断帯を横断する自転車へ注意が行き届かなくなる |        | ●      |        |        |        |         | 1                  | 横断歩道橋を自転車が通行可能となるよう整備し、自転車横断帯は廃止する | 1803 立体横断施設の改良(スロープ設置等)     |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 2304 歩行者自転車用柵(横断防止)         |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 2                  | 注意を喚起する                            | 2116 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)   | ・「横断自転車に注意」<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                           |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5216                        |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 3                  | 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5101 信号機設置(通常信号)            | ・一つの交差点に立体横断施設と平面横断施設(横断歩道)がある箇所<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所で検討すべきである |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5110 信号現示改良(歩行者専用現示)        |                                                                             |                                               |   |       |
| 16        | － | 1            | 交差点内が暗く、歩行者、駐停車車両が見えにくい    | 歩行者や駐停車車両が見えにくい                                             |        |        |        |        | ●      | ●       | 1                  | ドライバーの視認性を向上させる                    | 2001 道路照明(新設)               | ・夜間事故が多い場合に検討する                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 2002 道路照明(増設・移設)            |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 2                  | 交通を制御し、車両と歩行者が交錯することを防止する          | 5101 信号機設置(通常信号)            | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所で検討すべきである                                     |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5110 信号現示改良(歩行者専用現示)        |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 3                  | 立体的に車両と歩行者の動線を分離する                 | 1801 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設 | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                                              |                                               |   |       |
| 17        | － | 1            | 中央帯の植栽等の位置、管理が悪い           | ＜右左折車＞ 右左折時に対向直進車や横断歩行者が見えにくい<br>＜直進車＞ カーブ区間において前方車が見えにくい   | ●      | ●      | ●      |        | ●      | ●       | 1                  | ドライバーの視認性を低下させるものを除去する             | 1305 植栽の整理                  | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連<br>・中央帯があり、植栽がある箇所では、まず、チェックする                          |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 2                  | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を確認喚起・情報提供する    | 2116 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)   | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                   |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5216                        |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 3                  | 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5101 信号機設置(通常信号)            | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所で検討すべきである              |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5110 信号現示改良(歩行者専用現示)        |                                                                             |                                               |   |       |
| 18        | － | 1            | 歩道上の植樹帯・看板等の位置、管理が悪い       | ＜左折車＞ 左折時に横断歩道に出てくる歩行者が見えにくい<br>＜直進車＞ カーブ区間において前方車が見えにくい    | ●      | ●      |        |        | ●      | ●       | 1                  | ドライバーの視認性を低下させるものを除去する             | 1305 植栽の整理                  | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連                                                         |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 2                  | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を確認喚起・情報提供する    | 2116 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)   | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                   |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5216                        |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 3                  | 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5101 信号機設置(通常信号)            | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所で検討すべきである              |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 5110 信号現示改良(歩行者専用現示)        |                                                                             |                                               |   |       |
| 19        | － | 2            | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 進行方向に迷いが生じ、注意が散漫になったり、行き届かなくなった結果、対向車や歩行者を見落としやすい           | ●      | ●      | ●      |        | ●      | ●       | 1                  | 複雑な表示内容の見直し                        | 2111 案内標識の内容見直し(簡潔化等)       | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                     |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    |                                    | 1606 車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度) | ・夜間事故が多い場合に適用を検討すべきである<br>(対策コード1605、1606は道路管理者の対策、5213、5225は公安委員会の対策)      |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 2                  | 不明瞭な表示内容の見直し                       | 5213 道路標示(高輝度)              |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    | 1605 路面標示(大型化・高輝度化)                |                             |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         |                    | 5225                               |                             |                                                                             |                                               |   |       |
|           |   |              |                            |                                                             |        |        |        |        |        |         | 3                  | 標識、路面標示設置位置の見直し                    | 5215 進行方向別通行区分の予告           | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する                                      |                                               |   |       |
| 19        | － | 5            | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 交差点であることの認識が遅れる                                             | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 複雑な表示内容の見直し                        | 2111 案内標識の内容見直し(簡潔化等)       | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                     |                                               |   |       |

■A表 交差点一信号なし

| 事故発生過程・要因 |                              |              |                               | 関連する事故類型                                                                                   |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |                    |                                  |               | 事例<br>No.                       | 事例<br>頁                                                                                |                      |                                                                 |
|-----------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 要因コード     |                              | 対策を講ずる道路環境要因 | 道路環境への影響                      | 出<br>会                                                                                     | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横 | 対策方針    | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種                      | 対策選出上、実施上の留意点 |                                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 19        | －                            | 14           | 標識、路面標示の位置、内容が不適切<br>(不明瞭・複雑) | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                           | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 複雑な表示内容の見直し                      | 2111          | 案内標識の内容見直し(簡潔化等)                | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                                |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         | 2                  | 不明瞭な表示内容の見直し                     | 1606          | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度)          | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する<br>(対策コード1605、1606は道路管理者の対策、5213、5225は公安委員会の対策) |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5213          | 道路標示(高輝度)                       |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1605<br>5225  | 路面標示(大型化・高輝度化)                  |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5215          | 進行方向別通行区分の予告                    |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 20        | －                            | 1            | 橋脚等の構造物が存在する                  | 対向直進車や歩行者への視認性が低下する                                                                        | ●      |        | ●      | ●      | ●      |         | 1                  | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 5216          | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)            |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         | 2                  | 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する         | 5101<br>5110  | 信号機設置(通常信号)<br>信号現示改良(歩行者専用現示)  | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い<br>箇所で検討すべきである                                            |                      |                                                                 |
| 21        | －                            | 4            | 右左折車と直進車が同一車線上に混在する           | 右左折待ちにより、後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、無理な右左折が発生する                                                   |        |        | ●      |        |        |         | 1                  | 無理な右左折を防止するため、右左折車を後続の直進車両と分離する  | 1109          | 左折レーン(新設)                       | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                     |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5038          | 横断歩道(セットバック)                    | ・左折先の横断歩道手前に1台程度の停車スペースを設ける<br>・横断歩道通行者により1台の左折車が後続の直進車に阻害を与えている場合に検討する                |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1107          | 右折レーン(新設)                       | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                                  |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1108          | 右折レーン(延長・増設)                    |                                                                                        | ②                    | 資料3-2                                                           |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         | 2                  | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5101          | 信号機設置(通常信号)                     | ・2つの対策を併せて実施すべきである<br>・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                                   |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5102          | 信号機設置(矢印信号)                     |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         | 3                  | 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する     | 5101          | 信号機設置(通常信号)                     | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い<br>箇所で検討すべきである                                            |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5110          | 信号現示改良(歩行者専用現示)                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 21        | －                            | 14           | 右左折車と直進車が同一車線上に混在する           | 右左折待ちにより、後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                         | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 右左折車を直進車両と分離する                   | 1107          | 右折レーン(新設)                       | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                                  |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1109          | 左折レーン(新設)                       | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                     |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5101          | 信号機設置(通常信号)                     | ・右左折車線が設置されているが、それを越えて本線に滞留し、直進車両に阻害を与えている場合に検討する                                      |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5102          | 信号機設置(矢印信号)                     |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1108          | 右折レーン(延長・増設)                    | ・右左折車線が設置されているが、それを越えて本線に滞留し、直進車両に阻害を与えている場合に検討<br>・「信号青時間の再配分」でも対処できない場合に検討する         | ②                    | 資料3-2                                                           |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1110          | 左折レーン(延長・増設)                    |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 22        | －                            | 14           | 右左折車両が右左折車線からはみ出る             | 右左折待ちの車両が後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                         | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 右左折車両の需要にあった右左折専用車線の滞留長を確保する     | 1110          | 左折レーン(延長・増設)                    | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                     |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1108          | 右折レーン(延長・増設)                    | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                                  | ②                    | 資料3-2                                                           |
| 23        | －                            | 1            | 対向右折車の停止位置が不適切                | ＜右折車＞対向直進車の認知が遅れる                                                                          |        | ●      |        |        |        |         | 1                  | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5101          | 信号機設置(通常信号)                     | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                                                         |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5102          | 信号機設置(矢印信号)                     |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 24        | －                            | 1            | 道路際に遮蔽物(建物、塀等)が存在する           | ドライバーの視認を妨げる                                                                               | ●      | ●      |        | ●      | ●      | ●       | 1                  | ドライバーの視認性を低下させるものを除去する           | 3104          | 沿道施設・建物のセットバック                  | ・追突については交差点手前がカーブとなっている場合                                                              |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 1304          | 障害物(施設・看板)の排除                   |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 2             | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116<br>5216                                                                           | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等) | ・追突については交差点手前がカーブとなっている場合<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |
| 3         | 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する | 5101         | 信号機設置(通常信号)                   | ・2つの対策を併せて実施する<br>・追突については交差点手前がカーブとなっている場合<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い<br>箇所で検討すべきである |        |        |        |        |        |         |                    |                                  |               |                                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
|           |                              | 5110         | 信号現示改良(歩行者専用現示)               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  |               |                                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 25        | －                            | 1            | 明るい施設の道路際への建ち並び               | ドライバーの視認を妨げる                                                                               |        |        |        | ●      | ●      |         | 1                  | 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する     | 5101          | 信号機設置(通常信号)                     | ・2つの対策を併せて実施する<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い<br>箇所で検討すべきである                          |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  | 5124          | 方向制限対応型信号灯器                     |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 26        | －                            | 2            | 運転者の気にする施設が存在する               | ドライバーの注意が散漫になり、注意が行き届かなくなる                                                                 | ●      |        | ●      | ●      | ●      |         | 1                  | 注意を喚起する                          | 2116<br>5216  | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)            | ・「脇見注意」等<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                         |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  |               |                                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 26        | －                            | 14           | 運転者の気にする施設が存在する               | ドライバーが施設等を気にして、本線上で急な停止、減速を行う                                                              | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 注意を喚起する                          | 2116<br>5216  | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)            | ・「脇見注意」等<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                         |                      |                                                                 |
|           |                              |              |                               |                                                                                            |        |        |        |        |        |         |                    |                                  |               |                                 |                                                                                        |                      |                                                                 |
| 29        | －                            | 5            | 交差点内への沿道施設出入口                 | 交差点に対しては配慮していたが、その手前の施設出入口には注意が払えず、出合い頭に衝突する                                               | ●      |        |        |        |        |         | 1                  | 停止位置を変更し、停止線手前で本線への流入がある状況を防止する  | 5018          | 停止線(後退)                         |                                                                                        |                      |                                                                 |

### ■A表 交差点一信号なし

| 事故発生過程・要因 |              |    |                      | 関連する事故類型                                                                                                                                       |   |        |        |        |        |        | 事故対策の立案        |                       |                         |                                                 | 事例<br>No.                                                 | 事例<br>頁                                           |                                          |  |
|-----------|--------------|----|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|--|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    |                      | 道路環境への影響                                                                                                                                       |   | 出<br>会 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横         | 対策方針                  | 対 策<br>コード表<br>番 号      | 対策コード表の対策工種                                     |                                                           |                                                   | 対策選出上、実施上の留意点                            |  |
| 29        | －            | 14 | 交差点内への沿道施設出入口        | ＜直進車＞<br>交差点の停止線で停止するつもりである本線走行ドライバーが停止線手前の施設出入口の出入り車両への配慮が遅れ、急な停止、減速、車線変更が発生する<br>＜左折後続二輪車＞<br>前車は交差点で左折すると思ったが、その手前の沿道施設出入口で左折し、後続二輪車が巻き込まれる | ● | ●      |        |        |        |        | 1              | 沿道施設出入口の移設            | 3101                    | 施設出入口の本線外への移設、集約化                               |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 注意を喚起する                 | 2116<br>5216                                    | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                      | ・「出入り車両に注意」<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       | 3                       | 沿道施設出入口の信号制御                                    | 5101                                                      | 信号機設置(通常信号)                                       | ・Ｔ字路交差点に十字路型に沿道施設出入口が取り付いている場合には積極的に検討する |  |
| 30        | －            | 2  | 朝日、西日等の日差しのために見にくい   | 日差しにより交差点の存在を確認することができずに(遅れ)、注意が行き届かなくなる                                                                                                       | ● | ●      |        |        |        |        | 1              | 注意を喚起する               | 2116<br>5216            | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                            | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                        |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 30        | －            | 5  | 朝日、西日等の日差しのために見にくい   | 日差し等により、交差点が感じられないまたは交差点の確認が遅れる                                                                                                                | ● |        |        |        |        |        | 1              | 交差点をドライバーに意識させる       | 1404<br>1401<br>1402    | 舗装改良(段差舗装)<br>交差点内のカラー化<br>舗装改良(車線のカラー化)        | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する                    | ⑨                                                 | 資料3-9                                    |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 31        | －            | 14 | 路面舗装が劣化している(轍ほれ、ひび等) | 不意にハンドルを取られたりすることで、本線上で急な停止、減速が発生する                                                                                                            | ● |        |        |        |        |        | 1              | 路面のメンテナンスを継続的に実施する    | 1408                    | 路面のメンテナンス                                       | ・大型車の走行が多い箇所等では、継続的な路面標示のメンテナンスが必要である                     |                                                   |                                          |  |
| 32        | －            | 14 | 水はけが悪い               | 不意にハンドルを取られたりすることで、本線上で急な停止、減速が発生する                                                                                                            | ● |        |        |        |        |        | 1              | 車両の制御不能を発生させるものを除去する  | 1405<br>1408            | 舗装改良(排水性舗装)<br>路面のメンテナンス                        | ・必要に応じて排水施設の見直しが必要である                                     | ⑧                                                 | 資料3-8                                    |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 制御不能となりやすいことを予め示す       | 2106                                            | 警戒標識(209：すべりやすい)                                          |                                                   |                                          |  |
| 38        | －            | 1  | 本線が渋滞している            | すり抜ける二輪車等に対するドライバーの視認を妨げる                                                                                                                      | ● | ●      |        |        | ●      | ●      | 1              | すり抜け交通を防止する           | 1501                    | 路肩の縮小                                           |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 38        | －            | 13 | 本線が渋滞している            | 車両が停止している渋滞車線では歩行者が容易に横断できることから、歩行者の横断を誘発する                                                                                                    |   |        |        |        | ●      | ●      | 1              | 車両と歩行者が同時に交錯することを防止する | 5101<br>2304            | 信号機設置(通常信号)<br>歩行者自転車用柵(横断防止)                   | ・2つの対策を併せて実施する<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者等)が多い箇所を検討すべきである |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 40        | －            | 2  | 交差点が隣接している           | 隣接する交差点の信号を誤認し、本来みるべき交差点を見落とす                                                                                                                  | ● | ●      |        |        |        |        | 1              | 隣接する信号交差点を意識させない      | 5123                    | 距離制限対応型信号灯器                                     |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 交差点をドライバーに意識させる         | 1404                                            | 舗装改良(段差舗装)                                                | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する            |                                          |  |
| 40        | －            | 5  | 交差点が隣接している           | 隣接する交差点に気を取られ、本来意識すべき交差点を認識できない                                                                                                                | ● |        |        |        |        | ●      | 1              | 隣接する信号交差点を意識させない      | 5123                    | 距離制限対応型信号灯器                                     |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 交差点をドライバーに意識させる         | 1404<br>2102                                    | 舗装改良(段差舗装)<br>警戒標識(201：交差点あり)                             | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する            |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 40        | －            | 14 | 交差点が隣接している           | 隣接する交差点の信号を取り違え、停止する必要のない交差点で停止してしまう                                                                                                           | ● |        |        |        |        |        | 1              | 隣接する信号交差点を意識させない      | 5123                    | 距離制限対応型信号灯器                                     |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 交差点をドライバーに意識させる         | 1404                                            | 舗装改良(段差舗装)                                                | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する            |                                          |  |
| 41        | －            | 2  | 交差点に隣接して踏切が存在する      | 隣接する踏切に気を取られ、本来意識すべき交差点を認識できない                                                                                                                 | ● | ●      |        |        |        | ●      | 1              | 踏切と交差点の位置関係を予め情報提供する  | 2102<br>2109            | 警戒標識(201：交差点あり)<br>案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 信号により交通を制御する            | 5101<br>5115                                    | 信号機設置(通常信号)<br>信号現示改良(踏切連動型運用)                            | ・2つの対策を併せて行う                                      |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 41        | －            | 5  | 交差点に隣接して踏切が存在する      | 隣接する踏切に気を取られ、本来、停止すべき交差点に気づくのが遅れ、急な停止、減速が発生する                                                                                                  | ● |        |        |        |        |        | 1              | 踏切と交差点の位置関係を予め情報提供する  | 2102<br>2109            | 警戒標識(201：交差点あり)<br>案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 信号により交通を制御する            | 5101<br>5115                                    | 信号機設置(通常信号)<br>信号現示改良(踏切連動型運用)                            | ・2つの対策を併せて行う                                      |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 41        | －            | 14 | 交差点に隣接して踏切が存在する      | 隣接する踏切を取り違え、停止する必要のない交差点で停止してしまう                                                                                                               | ● |        |        |        |        |        | 1              | 踏切と交差点の位置関係を予め情報提供する  | 2102<br>2109            | 警戒標識(201：交差点あり)<br>案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 信号により交通を制御する            | 5101<br>5115                                    | 信号機設置(通常信号)<br>信号現示改良(踏切連動型運用)                            | ・2つの対策を併せて行う                                      |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 42        | －            | 2  | 横断需要に応じた横断施設がない      | ドライバーが歩行者の横断を意識しない箇所では歩行者の横断があるため、歩行者に注意が行き届かなくなる                                                                                              |   | ●      |        |        |        |        | 1              | 横断歩行者がいることを明確にする      | 5036<br>2116<br>5216    | 横断歩道(新設)<br>法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                        |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                | 2                     | 歩行者をドライバーから視認しやすくする     | 2001<br>2002                                    | 道路照明(新設)<br>道路照明(増設・移設)                                   |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |
| 42        | －            | 13 | 横断需要に応じた横断施設がない      | 横断施設がない箇所では、走行車両の間隙を縫って歩行者が横断する                                                                                                                |   |        |        |        | ●      | 1      | 歩行者の無理な横断を防止する | 5101<br>5120          | 信号機設置(通常信号)<br>歩行者用灯器設置 | ・2つの対策を併せて行う                                    |                                                           |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        | 2              | 立体的に車両と歩行者の動線を分離する    | 1801                    | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設                          | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                            |                                                   |                                          |  |
|           |              |    |                      |                                                                                                                                                |   |        |        |        |        |        |                |                       |                         |                                                 |                                                           |                                                   |                                          |  |

■A表 交差点一信号なし

| 要因コード |   |    | 事故発生過程・要因         |                                                                                                 | 関連する事故類型 |        |        |        |        |        | 事故対策の立案            |                    |             |                                       | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-------|---|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|-----------|---------|
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                    |                    |             |                                       |           |         |
|       |   |    | 対策を講ずる道路環境要因      | 道路環境への影響                                                                                        | 出<br>会   | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横 | 対策方針               | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種 | 対策選出上、実施上の留意点                         |           |         |
| 43    | － | 2  | 二輪車・自転車のすり抜け交通がある | すり抜け交通はドライバーの死角に入りやすく、注意が行き届かなくなる                                                               | ●        |        | ●      | ●      |        |        | 1 すり抜け交通を防止する      | 1501               | 路肩の縮小       |                                       |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 二輪車と左折車の停止位置の分離  | 5020               | 二段停止線       | ・特に青信号直後の左折巻き込み事故が多発する箇所では実施することが望ましい |           |         |
| 44    | － | 1  | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | ＜本線走行車＞<br>ドライバーからの死角が増え、不意に飛び出す車両、歩行者への視認が遅れる<br>＜本線進入車、横断歩行者＞<br>本線車両を確認できないまま、本線へ進入（本線を横断）する | ●        |        |        |        |        | ●      | 1 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ        |                                       |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2703               | 停車帯                |             |                                       |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止       | ・規制(取締り)の強化(公安)も必要である                 |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                    |                    |             |                                       |           |         |
| 44    | － | 14 | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | 本線走行中にあまり意識をしない路上駐車やバスの停留があることで、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                           | ●        |        |        |        |        |        | 1 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ        |                                       |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2703               | 停車帯                |             |                                       |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止       | ・規制(取締り)の強化(公安)も必要である                 |           |         |
|       |   |    |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                    |                    |             |                                       |           |         |

**B 表**

**交差点一信号あり**

■B表 交差点一信号あり

| 事故発生過程・要因            |                   |                        |                                             | 関連する事故類型   |        |        |        |        |                                    | 事故対策の立案                   |                                |                                                          |                                                           | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|----------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|---------|---|---|------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 要因コード                |                   | 対策を講ずる道路環境要因           | 道路環境への影響                                    | 出<br>会     | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横                             | 対策方針                      | 対 策<br>コード表<br>番 号             | 対策コード表の対策工種                                              | 対策選出上、実施上の留意点                                             |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 1                    | －                 | 1                      | 交差点手前の急なカーブ                                 | 交差点の認識が遅れる | ●      | ●      | ●      |        | ●                                  | 1 前方に交差点があることを注意喚起・情報提供する | 2102                           | 警戒標識(201：交差点あり)                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    | 5108                      | 予告信号灯                          |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    | 2 ドライバーの視認が低下しない道路構造にする   | 1301                           | 線形改良                                                     | ・交差点手前の線形を改良する<br>・用地や予算が確保できる等、大規模な改良が可能な場合にのみ検討する       |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    | 3 車両が安全に停止できるように信号制御する    | 5117                           | 車両感应化、シレンマ感应制御                                           | ・上記対策を実施しても交差点がわかりにくい場合に、導入を検討する                          |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        | <直進車> 対向右折車に対する認知が遅れる<br><右折車> 対向直進車の認知が遅れる |            |        | ●      |        |        | 1 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5114                      | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)        | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                           |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5102                               | 信号機設置(矢印信号)               |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 2                                  | －                         | 7                              | 急な長い下り勾配                                                 | <右折車> 対向直進車の挙動を見誤る                                        |           |         | ● |   |                                    | 1 直進車の速度を抑制する                         | 1601         | 路面標示(減速路面標示)      | (対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策)                                           |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5221                               |                           | 5304                           |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    | 速度警告表示板                               |              |                   |                                                                              |   |       |
| 2105                 | 警戒標識(208の2：信号機あり) |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 1404                 | 舗装改良(段差舗装)        |                        | ⑨                                           | 資料3-9      |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        | <右折車> 対向直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する        |            |        |        |        |        | 5114                               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)   | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5102                               | 信号機設置(矢印信号)               |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 3                                  | －                         | 1                              | クレスト                                                     | 交差点の認識が遅れる<br><直進車> 対向右折車に対する認知が遅れる<br><右折車> 対向直進車の認知が遅れる | ●         | ●       | ● | ● | ●                                  | 1 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する     | 2105         | 警戒標識(208の2：信号機あり) | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する                                       |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5114                               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)   | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 5102                 | 信号機設置(矢印信号)       |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 2 右折車の発生を抑止する        | 5003              | 指定方向外進行禁止              | ・1の方針がとれない時に検討する<br>(対策コード5003は右折禁止)        |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5009                               | 転回禁止                      |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 4                                  | －                         | 5                              | 交差点手前の長い直線区間                                             | 交差点の認識が遅れる                                                | ●         |         |   |   |                                    | 1 交差点をドライバーに意識させる                     | 2105         | 警戒標識(208の2：信号機あり) |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 1404                               | 舗装改良(段差舗装)                |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    | ⑨                                     | 資料3-9        |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 1401                               | 交差点内のカラー化                 | ・交差点内のみをカラー化する                 |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 1402                 | 舗装改良(車線のカラー化)     |                        | ⑦                                           | 資料3-7      |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        | <右折車> 対向直進車の挙動を見誤る                          |            |        | ●      |        |        | 2 車両が安全に停止できるように信号制御する             | 5117                      | 車両感应化、シレンマ感应制御                 |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 4                                  | －                         | 7                              | 交差点手前の長い直線区間                                             | <右折車> 対向直進車の挙動を見誤る                                        |           |         | ● |   |                                    | 1 直進車の速度を抑制する                         | 1601         | 路面標示(減速路面標示)      | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する<br>(対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策) | ⑨ | 資料3-9 |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5221                               |                           | 5304                           |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    | 速度警告表示板                               |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 1404                               | 舗装改良(段差舗装)                |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 2105                 | 警戒標識(208の2：信号機あり) |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5114                               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)   | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5102                               | 信号機設置(矢印信号)               |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5                                  | －                         | 2                              | すみ切り半径が大きい                                               | 交差点流出部で速度が高くなり、周囲の歩行者を見落としやすい                             |           |         |   | ● | ●                                  | 1 走行車両の速度を抑制する                        | 1104         | 線形改良(隅切り半径の縮小)    | ・3つの対策をあわせて行うことが望ましい                                                         | ① | 資料3-1 |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5017                               | 停止線(前出し)                  |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 5037                 | 横断歩道(前出し)         |                        |                                             |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
| 2 立体的に車両と歩行者の動線を分離する | 1801              | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設 | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである              | ⑫          | 資料3-12 |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        | <右左折車> 右左折開始時に本線上で急な停止、減速を行ないやすい            | ●          |        |        |        |        | 1 注意を喚起する                          | 2116                      | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)           | ・「左折車への追突注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5216                               |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 2 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる       | 1109                      | 左折レーン(新設)                      | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                       |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 3 本線で急な停止、減速、車線変更を行う要素を取り除く        | 1103                      | 線形改良(隅切り半径の拡大)                 |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 1111                               | 左折導流路の設置                  |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 7                                  | －                         | 1                              | 鋭角交差                                                     | <左折車> 左折先の視認が低下する                                         | ●         |         |   | ● | 1 交差点を通常の形状(直角の交差)に直す              | 1105                                  | 線形改良(交差角の改良) |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 2 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 2116                      | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)           |                                                          |                                                           |           |         |   |   | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 5216                               |                           | 5110                           |                                                          |                                                           |           |         |   |   | 信号現示改良(歩行者専用現示)                    | ・歩行需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所を検討すべきである |              |                   |                                                                              |   |       |
| 4 歩行者の巻き込みを防止する      | 1711              | ポラード                   | ・歩行者の巻き込み事故が多い場合に検討する                       |            |        |        |        |        |                                    |                           |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |
|                      |                   |                        |                                             |            |        |        |        |        | 1404                               | 舗装改良(段差舗装)                |                                |                                                          |                                                           |           |         |   |   |                                    |                                       |              |                   |                                                                              |   |       |

■B表 交差点―信号あり

| 事故発生過程・要因 |   |              |                   |                                        | 関連する事故類型 |        |        |        |        | 事故対策の立案     |      |                                       |                    |                              | 事例<br>No                                                     | 事例<br>頁 |               |
|-----------|---|--------------|-------------------|----------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|-------------|------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|---------------|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                   | 道路環境への影響                               |          | 出<br>会 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>横 | 対策方針 |                                       | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種                  |                                                              |         | 対策選出上、実施上の留意点 |
| 7         | - | 14           | 鋭角交差              | <右左折車> 右左折開始時に本線上で急な停止、減速を行いやすい        |          | ●      |        |        |        |             |      | 1 本線で急な停止、減速、車線変更を招く要素を取り除く           | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                 |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する     | 2116<br>5216       | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)         | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                           |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 交差点形状の情報を提供する                       | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 4 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる          | 1109               | 左折レーン(新設)                    | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                           |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1107               | 右折レーン(新設)                    | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                        |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1108               | 右折レーン(延長・増設)                 |                                                              | ②       | 資料3-2         |
| 8         | - | 2            | 鈍角交差              | <左折車> 速度を落とさずに、高速度左折するため、注意が行き届かなくなる   |          |        |        |        |        | ●           | ●    | 1 交差点を通常の形状(直角の交差)に直す                 | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                 |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 走行車両の速度を抑制する                        | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                   | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する                       | ⑨       | 資料3-9         |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1401               | 交差点内のカラー化                    |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1402               | 舗装改良(車線のカラー化)                |                                                              | ⑦       | 資料3-7         |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する        | 5110               | 信号現示改良(歩行者専用現示)              | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所<br>所で検討すべきである                  |         |               |
| 8         | - | 6            | 鈍角交差              | <左折車> 速度を落とさずに、高い速度で左折するため、注意が行き届かなくなる |          |        |        |        |        | ●           |      | 1 交差点を通常の形状(直角の交差)に直す                 | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                 |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 左折車両の速度を抑制する                        | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                   | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する                       | ⑨       | 資料3-9         |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1401               | 交差点内のカラー化                    |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1402               | 舗装改良(車線のカラー化)                |                                                              | ⑦       | 資料3-7         |
| 9         | - | 2            | 交差点形状が複雑          | 注意が散漫になったり、行き届かなくなる                    | ●        | ●      | ●      |        |        | ●           | ●    | 1 交差点内での不安定な走行動線を安定化させる               | 1604               | 指導線                          | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>(対策コード1604は道路管理者の対策、5220は公安委員会の対策) |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 5220               |                              |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1207               | 中央帯の先端表示(障害物表示灯等)            | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>・中央分離帯がある場合に検討する                   |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 交差点形状の情報を提供する                       | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 交差点形状を簡素化する                         | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                 |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1106               | 線形改良(その他)                    |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 4 交通の流れを単純化する                         | 5002               | 一方通行                         | ・比較的通行量の少ない方向に適用する                                           |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       |                    |                              |                                                              |         |               |
| 9         | - | 14           | 交差点形状が複雑          | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する       |          | ●      |        |        |        |             |      | 1 交差点内での不安定な走行動線を安定化させる               | 1604               | 指導線                          | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>(対策コード1604は道路管理者の対策、5220は公安委員会の対策) |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 5220               |                              |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1207               | 中央帯の先端表示(障害物表示灯等)            | ・主流交通の動線が屈折している場合に検討する<br>・中央分離帯がある場合に検討する                   |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 情報(標識、看板)を早めに提供する                   | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 急停止、急減速車を本線走行車線以外で停止、減速させる          | 1109               | 左折レーン(新設)                    | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                           |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1107               | 右折レーン(新設)                    | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                        |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1108               | 右折レーン(延長・増設)                 |                                                              | ②       | 資料3-2         |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 4 本線で急な停止、減速、車線変更を行う要素を取り除く           | 1105               | 線形改良(交差角の改良)                 |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1106               | 線形改良(その他)                    |                                                              |         |               |
| 10        | - | 2            | 交差点が大きいため、速度が出やすい | 交差点流出部で速度が高くなり、周囲の歩行者を見落としやすい          |          |        |        |        |        |             | ●    | 1 交差点をコンパクト化し、走行車両の速度を抑制する            | 5037               | 横断歩道(前出し)                    | ・2つの対策を併せて実施することを検討する                                        | ⑫       | 資料3-12        |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 5017               | 停止線(前出し)                     |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 交通を制御し、同時に車両同士および車両と歩行者が交錯することを防止する | 5110               | 信号現示改良(歩行者専用現示)              | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所<br>所で検討すべきである                  |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 立体的に車両と歩行者の動線を分離する                  | 1801               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設       | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                               |         |               |
| 10        | - | 4            | 交差点が大きいため、速度が出やすい | 複数の車線数の対向車線のギャップを縫って無理に右折する            |          |        | ●      |        |        |             |      | 1 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する    | 5114               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)      | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                               |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 5102               | 信号機設置(矢印信号)                  |                                                              |         |               |
| 11        | - | 13           | 歩行者・自転車の距離が長い     | 信号待ち時間が長くなりやすいため、信号変わり目に歩行者が無理な横断を行う   |          |        |        |        |        |             | ●    | 1 横断距離を短縮する                           | 5039               | 横断歩道(歩道に垂直化)                 | ・斜めに交差する交差点で検討する                                             |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1113               | 交通島の設置                       |                                                              | ③       | 資料3-3         |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 2 その他歩行者の焦りを取り除く                      | 5121               | 待ち時間表示、音声付押しボタン              |                                                              |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 1703               | 歩道たまり部の拡大                    | ・歩行者が歩道いっぱいに信号待ちをする状況がみられる場合に検討する                            |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      | 3 立体的に車両と歩行者の動線を分離する                  | 1801               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設       | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                               |         |               |
| 12        | - | 1            | 右左折車線が2車線以上ある     | <右折車> 対向直進車の認知が遅れる                     |          |        | ●      |        |        |             |      | 1 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する            | 5114               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)      | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                               |         |               |
|           |   |              |                   |                                        |          |        |        |        |        |             |      |                                       | 5102               | 信号機設置(矢印信号)                  |                                                              |         |               |

■B表 交差点一信号あり

| 事故発生過程・要因 |              |    |                            |                                                             | 関連する事故類型 |        |        |        |             | 事故対策の立案                              |                                    |                                                             |                                                                                        |                                | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|--------------|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|-------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    |                            | 道路環境への影響                                                    | 出<br>会   | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>横 | 対策方針                                 | 対 策<br>コード表<br>番 号                 | 対策コード表の対策工種                                                 | 対策選出上、実施上の留意点                                                                          |                                |           |         |
| 14        | －            | 14 | 車線運用が変化する(直進車線が右左折車線に変化する) | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                            | ●        |        |        |        |             | 1 情報を早めに提供する                         | 5215                               | 進行方向別通行区分の予告                                                |                                                                                        |                                |           |         |
| 15        | －            | 2  | 横断歩道橋がある箇所で自転車横断帯が存在       | 横断歩道橋の存在により、自転車等が車道を横断しないとの誤解が生じ、自転車横断帯を横断する自転車へ注意が行き届かなくなる | ●        |        |        |        |             | 1 横断歩道橋を自転車が通行可能となるよう整備し、自転車横断帯は廃止する | 1803                               | 立体横断施設の改良(スロープ設置等)                                          | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである<br>・2つの対策を併せて実施する                                       |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2304                                 | 歩行者自転車用柵(横断防止)                     |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2 注意を喚起する                            | 2116                               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                        | ・「横断自転車に注意」等の標示を検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                             |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 5216                                 |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5110                               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                                             | ・一つの交差点に立体横断施設と平面横断施設(横断歩道)がある箇所<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所で検討すべきである             |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
| 16        | －            | 1  | 交差点内が暗く、歩行者、駐停車車両が見えにくい    | 歩行者や駐停車車両が見えにくい                                             |          |        |        |        | ●●          | 1 ドライバーの視認性を向上させる                    | 2001                               | 道路照明(新設)                                                    | ・夜間事故が多い場合に検討する                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2002                                 | 道路照明(増設・移設)                        |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2 交通を制御し、車両と歩行者が交錯することを防止する          | 5110                               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 立体的に車両と歩行者の動線を分離する                 | 1801                               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設                                      | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                                                         |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
| 17        | －            | 1  | 中央帯の植栽等の位置、管理が悪い           | ＜右左折車＞ 右左折時に対向直進車や横断歩行者が見えにくい<br>＜直進車＞ カーブ区間において前方車が見えにくい   | ●●●      |        |        |        | ●●          | 1 ドライバーの視認性を低下させるものを除去する             | 1305                               | 植栽の整理                                                       | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連する<br>・中央帯があり、植栽がある箇所では、まず、チェックする                                   |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2116                                 | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)               | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 5216                                 |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5110                               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                                             | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連する<br>・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所で検討すべきである                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
| 18        | －            | 1  | 歩道上の植樹帯・看板等の位置、管理が悪い       | ＜左折車＞ 左折時に横断歩道に出てくる歩行者が見えにくい<br>＜直進車＞ カーブ区間において前方車が見えにくい    | ●●       |        |        |        | ●           | 1 ドライバーの視認性を低下させるものを除去する             | 1305                               | 植栽の整理                                                       | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連する<br>・中央帯があり、植栽がある箇所では、まず対応を検討する                                   |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2116                                 | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)               | ・カーブ区間の場合は、追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 5216                                 |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する           | 5110                               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
| 19        | －            | 2  | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 進行方向に迷いが生じ、注意が散漫になったり、行き届かなくなった結果、対向車や歩行者、信号を見落としやすい        | ●●●      |        |        |        | ●●          | 1 複雑な表示内容の見直し                        | 2111                               | 案内標識の内容見直し(簡潔化等)                                            | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                                |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2 不明瞭な表示内容の見直し                       | 1606                               | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度)<br>道路標示(高輝度)<br>路面標示(大型化・高輝度化)       | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する<br>(対策コード1605、1606は道路管理者の対策、5213、5225は公安委員会の対策) |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 5213                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 1605                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 5225                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 標識、路面標示設置位置の見直し                    | 5215                               | 進行方向別通行区分の予告                                                | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する                                                 |                                |           |         |
| 19        | －            | 5  | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 交差点であることの認識が遅れる                                             | ●        |        |        |        |             | 1 複雑な表示内容の見直し                        | 2111                               | 案内標識の内容見直し(簡潔化等)                                            | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                                |                                |           |         |
| 19        | －            | 6  | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 急な左折が発生                                                     |          |        |        | ●      |             | 1 標識、路面標示設置位置の見直し                    | 5215                               | 進行方向別通行区分の予告                                                | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する                                                 |                                |           |         |
| 19        | －            | 14 | 標識、路面標示の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 進行方向に迷いが生じ、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                            | ●        |        |        |        |             | 1 複雑な表示内容の見直し                        | 2111                               | 案内標識の内容見直し(簡潔化等)                                            | ・交差点が連続した箇所で適用を検討すべきである                                                                |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 2 不明瞭な表示内容の見直し                       | 1606                               | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度)<br>道路標示(高輝度)<br>路面標示(大型化・高輝度化)       | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する<br>(対策コード1605、1606は道路管理者の対策、5213、5225は公安委員会の対策) |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 5213                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 1605                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 5225                               |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 標識、路面標示設置位置の見直し                    | 5215                               | 進行方向別通行区分の予告                                                | ・対策により進行方向を確認後安全に進路変更ができるよう、交差点手前に設置する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)           |                                |           |         |
| 20        | －            | 1  | 橋脚等の構造物が存在する               | 対向直進車や歩行者への視認性が低下する                                         | ●        |        |        |        | ●●          | 1 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する    | 2116                               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                        | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所で検討すべきである                                                 |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 5216                                 |                                    |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
| 21        | －            | 4  | 右左折車と直進車が同一車線上に混在する        | 右左折待ちにより、後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、無理な右左折が発生する                    |          |        |        |        | ●           | 1 無理な右左折を防止するため、右左折車を後続の直進車両と分離する    | 1109                               | 左折レーン(新設)                                                   | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                     |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 5038                               | 横断歩道(セットバック)                                                | ・左折先の横断歩道手前に1台程度の停車スペースを設ける<br>・横断歩道通行者により1台の左折車が後続の直進車に障害を与えている場合に検討する                |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 1107                               | 右折レーン(新設)                                                   | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                                  |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 1108                               | 右折レーン(延長・増設)                                                |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             |                                      | 2 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5114                                                        | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離)                                                                | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 5102                                 | 信号機設置(矢印信号)                        |                                                             |                                                                                        |                                |           |         |
|           |              |    |                            |                                                             |          |        |        |        |             | 3 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する       | 5110                               | 信号現示改良(歩行者専用現示)                                             | ・歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所で検討すべきである                                                 |                                |           |         |

■B表 交差点一信号あり

| 事故発生過程・要因 |   |              |                     |                                                                                                                                                | 関連する事故類型 |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |      |                                  |                    |                         | 事例<br>No.                                                                          | 事例<br>頁 |                                                                |       |
|-----------|---|--------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------|-------|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                     | 道路環境への影響                                                                                                                                       |          | 出<br>会 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横  | 対策方針 |                                  | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種             |                                                                                    |         | 対策選出上、実施上の留意点                                                  |       |
| 21        | － | 14           | 右左折車と直進車が同一車線上に混在する | 右左折待ちにより、後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                             |          | ●      |        |        |        |        |         | 1    | 右左折車を直進車両と分離する                   | 1107               | 右折レーン(新設)               | ・ 右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                             |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      |                                  | 1109               | 左折レーン(新設)               | ・ 左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      |                                  | 5102               | 信号機設置(矢印信号)             | ・ 右左折車線が設置されているが、それを超えて本線に滞留し、直進車両に障害を与えている場合に検討する                                 |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5112                             | 信号現示改良(青時間再配分)     |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      |                                  | 1108               | 右折レーン(延長・増設)            | ・ 右左折車線が設置されているが、それを超えて本線に滞留し、直進車両に障害を与えている場合に検討する<br>・ 「信号青時間の再配分」でも対処できない場合に検討する |         | ②                                                              | 資料3-2 |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 1110                             | 左折レーン(延長・増設)       |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 22        | － | 14           | 右左折車両が右左折車線からはみ出る   | 右左折待ちの車両が後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                             |          | ●      |        |        |        |        |         | 1    | 右左折車両の需要にあった右左折専用車線の滞留長を確保する     | 1108               | 右折レーン(延長・増設)            | ・ 右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                             |         | ②                                                              | 資料3-2 |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      |                                  | 1110               | 左折レーン(延長・増設)            | ・ 左折交通量が多い場合にのみ検討する                                                                |         |                                                                |       |
| 23        | － | 1            | 対向右折車の停止位置が不適切      | <右折車> 対向直進車の認知が遅れる                                                                                                                             |          |        | ●      |        |        |        |         | 1    | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5114               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離) | ・ 多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 2    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    |                                                                                    |         | ・ 「右折車に注意」「対向車に注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             | 信号機設置(矢印信号)        |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 24        | － | 1            | 道路際に遮蔽物(建物、塀等)が存在する | ドライバーの視認を妨げる                                                                                                                                   | ●        | ●      |        |        | ●      | ●      |         | 1    | ドライバーの視認性を低下させるものを除去する           | 3104               | 沿道施設・建物のセットバック          | ・ 追突については交差点手前がカーブとなっている場合検討する                                                     |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 1304                             | 障害物(施設・看板)の排除      |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 2    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    | ・ 追突については交差点手前がカーブとなっている場合に検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)              |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             |                    |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 3    | 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する     | 5110               | 信号現示改良(歩行者専用現示)         | ・ 追突については交差点手前がカーブとなっている場合に検討する<br>・ 歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所<br>所で検討すべきである    |         |                                                                |       |
| 25        | － | 1            | 明るい施設の道路際への建ち並び     | ドライバーの視認を妨げる                                                                                                                                   |          |        |        |        |        | ●      | ●       | 1    | 交通を制御し、同時に車両と歩行者が交錯することを防止する     | 5110               | 信号現示改良(歩行者専用現示)         | ・ 歩行者需要が多い箇所、交通弱者(子供、高齢者)が多い箇所<br>所で検討すべきである                                       |         |                                                                |       |
| 26        | － | 2            | 運転者の気にする施設が存在する     | ドライバーの注意が散漫になり、注意が行き届かなくなる                                                                                                                     | ●        |        | ●      |        | ●      | ●      |         | 1    | 注意を喚起する                          | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    | ・ 「脇見注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                               |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             |                    |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 26        | － | 14           | 運転者の気にする施設が存在する     | ドライバーが施設等を気にして、本線上で急な停止、減速を行う                                                                                                                  |          |        | ●      |        |        |        |         | 1    | 注意を喚起する                          | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    | ・ 「脇見注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                               |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             |                    |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 29        | － | 5            | 交差点内への沿道施設出入口       | 交差点に対しては配慮していたが、その手前の施設出入口には注意が払えず、出会い頭に衝突する                                                                                                   | ●        |        |        |        |        |        |         | 1    | 停止位置を変更し、停止線手前で本線への流入がある状況を防止する。 | 5018               | 停止線(後退)                 |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 29        | － | 6            | 交差点内への沿道施設出入口       | 前車は交差点で左折すると思ったが、その手前の沿道施設出入口で左折し、後続二輪車が巻き込まれる                                                                                                 |          |        |        |        |        | ●      |         | 1    | 停止位置を変更し、停止線手前で本線への流入がある状況を防止する。 | 5018               | 停止線(後退)                 |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 29        | － | 14           | 交差点内への沿道施設出入口       | <直進車><br>交差点の停止線で停止するつもりである本線走行ドライバーが停止線手前の施設出入口の出入り車両への配慮が遅れ、急な停止、減速、車線変更が発生する<br><左折後続二輪車><br>前車は交差点で左折すると思ったが、その手前の沿道施設出入口で左折し、後続二輪車が巻き込まれる |          | ●      |        |        | ●      |        |         | 1    | 沿道施設出入口の移設                       | 3101               | 施設出入口の本線外への移設、集約化       |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 2    | 注意を喚起する                          | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    | ・ 「出入り車両に注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                           |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             |                    |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 3    | 沿道施設出入口の信号制御                     | 5101               | 信号機設置(通常信号)             | ・ T字路交差点に十字路型に沿道施設出入口が取り付けられている場合には積極的に検討する                                        |         |                                                                |       |
| 30        | － | 2            | 朝日、西日等の日差しのために見にくい  | 日差しにより信号を確認することができずに(遅れ)、信号通りに走行できなくなる(信号無視の可能性が生ずる)                                                                                           | ●        | ●      |        |        |        |        |         | 1    | 信号灯器を見やすくする                      | 5119               | 信号灯器のLED化               |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 30        | － | 5            | 朝日、西日等の日差しのために見にくい  | 日差し等により、交差点が感じられないまたは交差点の確認が遅れる                                                                                                                | ●        |        |        |        |        |        |         | 1    | 交差点をドライバーに意識させる                  | 1404               | 舗装改良(段差舗装)              | ・ 対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する<br>・ 段差舗装は騒音が生じるため、沿道状況に配慮する               |         | ⑨                                                              | 資料3-9 |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 1401                             | 交差点内のカラー化          |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 1402                             | 舗装改良(車線のカラー化)      |                         |                                                                                    |         | ⑦                                                              | 資料3-7 |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 2    | 注意を喚起する                          | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)    | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                 |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      | 5216                             |                    |                         |                                                                                    |         |                                                                |       |
| 31        | － | 14           | 路面舗装が劣化している(凹凸、ひび等) | 不意にハンドルを取られたりすることで、本線上で急な停止、減速が発生する                                                                                                            |          | ●      |        |        |        |        |         | 1    | 路面のメンテナンスを継続的に実施する               | 1408               | 路面のメンテナンス               | ・ 大型車の走行が多い箇所等では、継続的な路面標示のメンテナンスが必要となる                                             |         |                                                                |       |
| 32        | － | 14           | 水はけが悪い              | 不意にハンドルを取られたりすることで、本線上で急な停止、減速が発生する                                                                                                            |          | ●      |        |        |        |        |         | 1    | 車両の制御不能を発生させるものを除去する             | 1405               | 舗装改良(排水性舗装)             | ・ 必要に応じて排水施設の見直しが必要である                                                             |         | ⑧                                                              | 資料3-8 |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         |      |                                  | 1408               | 路面のメンテナンス               |                                                                                    |         |                                                                |       |
|           |   |              |                     |                                                                                                                                                |          |        |        |        |        |        |         | 2    | 制御不能となりやすいことを予め示す                | 2106               | 警戒標識(209：すべりやすい)        |                                                                                    |         |                                                                |       |

■B表 交差点－信号あり

| 事故発生過程・要因 |   |              |                        | 関連する事故類型                                       |   |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |            |                                  |                    | 事例<br>No.               | 事例<br>頁                                                      |                         |                                        |                                                                         |           |
|-----------|---|--------------|------------------------|------------------------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                        | 道路環境への影響                                       |   | 出<br>会 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横  | 対策方針       |                                  | 対 策<br>コード表<br>番 号 |                         |                                                              | 対策コード表の対策工種             |                                        | 対策選出上、実施上の留意点                                                           |           |
| 33        | － | 1            | 信号の設置位置が悪い・見えにくい       | 信号を確認することができずに(遅れ)、信号通りに走行できなくなる(信号無視の可能性が生ずる) |   |        |        | ●      |        |        |         | 1          | 信号の移設・増設による視認性向上                 | 5107               | 信号機の設置位置改良              | ・既存の信号機を移設しても対応できないときは、増設や予告信号機の設置を検討する                      |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5106               | 信号機の増設                  |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5108               | 予告信号灯                   |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)       |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | 信号灯器を見やすくする                      | 5118               | 信号灯器大型化                 |                                                              | ⑪                       | 資料3-11                                 |                                                                         |           |
| 33        | － | 2            | 信号の設置位置が悪い・見えにくい       | 異なった現示を示す信号が同時にドライバーに見えた時、注意が散漫になったり、行き届かなくなる  | ● | ●      |        |        |        |        | ●       | 1          | 信号の誤認防止                          | 5123               | 距離制限対応型信号灯器             | ・交差点が連続した場合に検討する                                             |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5124               | 方向制限対応型信号灯器             |                                                              |                         |                                        | ・側道が取り付き異なった現示で平行する道路の交通をコントロールする場合に検討する                                |           |
| 33        | － | 5            | 信号の設置位置が悪い・見えにくい       | 安全確認・停止・徐行が必要な箇所でその必要性が感じられない                  | ● |        |        |        |        |        |         | 1          | 信号の移設・増設による視認性向上                 | 5107               | 信号機の設置位置改良              | ・既存の信号機を移設しても対応できないときは、増設や予告信号機の設置を検討する                      |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5106               | 信号機の増設                  |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5108               | 予告信号灯                   |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)       |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | 信号灯器を見やすくする                      | 5118               | 信号灯器大型化                 |                                                              | ⑪                       | 資料3-11                                 |                                                                         |           |
| 34        | － | 4            | 進行可能な時間が短い             | 青時間、もしくは青矢時間が短いため、無理に進行、割り込みを行う                | ● |        | ●      |        |        |        | ●       | 1          | 進行可能な時間を増やす                      | 5112               | 信号現示改良(青時間再配分)          | ・交通量が多い道路と極小の道路の交差点では、青時間を有効に配分することができる                      |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5104               | 信号機設置(感应式)              |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | 車線数を増やす                          | 1504               | 車線数の増加(普通道路)            | ・交差点の流入部の車線数を流入側と同一にすることが可能であれば検討する                          |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1505               | 車線数の増加(小型道路)            |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 3          | 立体的に車両同士の動線を分離する                 | 1703               | 歩道たまり部の拡大               | ・歩行者が歩道いっばいに信号待ちをする状況がみられる場合に検討する                            |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1101               | 立体交差化(普通道路)             |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   | 1102         | 立体交差化(小型道路)            |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  |                    |                         |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 34        | － | 13           | 進行可能な時間が短い             | 歩行者用の青時間が短いため、歩行者が無理な横断を行う                     |   |        |        |        |        |        | ●       | 1          | 進行可能な時間を増やす                      | 5112               | 信号現示改良(青時間再配分)          |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | その他歩行者の焦りを取り除く                   | 5121               | 待ち時間表示、音声付押しボタン         |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 3          | 立体的に車両と歩行者の動線を分離する               | 1801               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設  | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                               |                         |                                        |                                                                         |           |
| 35        | － | 4            | クリアランス時間が短い            | 信号の変わり目に交差点を通行する車両が多くなり、結果的に、無理な進行となってしまう      | ● |        |        |        |        |        |         | 1          | 信号の変わり目に余裕をもつ                    | 5113               | 信号現示改良(クリアランス時間延長)      | ・2つの対策を併せて実施することを検討する<br>・左折交通量が多い場合には、好ましくない(21-14の状況を招くため) | ⑫                       | 資料3-12                                 |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 2                  | 交差点のコンパクト化              |                                                              |                         |                                        | 5037                                                                    | 横断歩道(前出し) |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 5017       | 停止線(前出し)                         |                    |                         |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 36        | － | 7            | 信号現示の運用が理解しづらい(複雑、時間差) | 対向直進車の挙動を誤る                                    |   |        | ●      |        |        |        |         | 1          | 右折車と直進車の交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する | 5114               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離) | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                               |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5102               | 信号機設置(矢印信号)             |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | 変動的な信号現示の運用を示す                   | 5211               | 補助標識(時差式信号現示)           |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1                  | 通常の信号運用に戻す              | 5111                                                         | 信号現示改良(夜間点滅運用の廃止)       | ・2つの対策を併せて実施する                         |                                                                         |           |
|           |   |              |                        | 5104                                           |   |        |        |        |        |        |         | 信号機設置(感应式) |                                  |                    |                         |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 37        | － | 4            | 右左折車両が本線で減速・停止         | 右左折待ちにより、後続の直進車の進行を妨げる状況が発生し、無理な右左折が発生する       |   |        |        |        |        |        | ●       | 1          | 無理な右左折を防止するため、右左折車を後続の直進車両と分離する  | 1109               | 左折レーン(新設)               | ・左折交通量が多い場合にのみ検討する                                           |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5038               | 横断歩道(セットバック)            |                                                              |                         |                                        | ・左折先の横断歩道手前に1台程度の停車スペースを設ける<br>・横断歩道通行者により1台の左折車が後続の直進車に障害を与えている場合に検討する |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1107               | 右折レーン(新設)               |                                                              |                         |                                        | ・右折交通量がある場合は、積極的に検討する                                                   |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1108               | 右折レーン(延長・増設)            |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         | 2          | 交通を制御し、同時に車両が交錯することを防止する         | 5114               | 信号現示改良(右折、あるいは左折と直進の分離) | ・多車線道路の交差点では、この対策を積極的に進めるべきである                               |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 5102               | 信号機設置(矢印信号)             |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 38        | － | 1            | 本線が渋滞している              | すり抜ける二輪車等に対するドライバーの視認を妨げる                      | ● | ●      |        | ●      | ●      |        |         | 1          | すり抜け交通を防止する                      | 1501               | 路肩の縮小                   |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  |                    |                         |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 38        | － | 13           | 本線が渋滞している              | 車両が停止している渋滞車線では歩行者が容易に横断できることから、歩行者の横断を誘発する    |   |        |        |        |        |        | ●       | 1          | 車両と歩行者が交錯することを防止する               | 2304               | 歩行者自転車用柵(横断防止)          | ・歩行者の通行量が十分多いときに限って導入を検討すべきである                               |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 1801               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設  |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
| 40        | － | 2            | 交差点が隣接している             | 隣接する交差点の信号を誤認し、本来みるべき交差点の信号を見落とす               | ● | ●      |        |        |        |        |         | 1          | 信号の取り違えを防止する                     | 5123               | 距離制限対応型信号灯器             |                                                              |                         |                                        |                                                                         |           |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  | 2                  | 交差点をドライバーに意識させる         | 1404                                                         | 舗装改良(段差舗装)              | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する | ⑨                                                                       | 資料3-9     |
|           |   |              |                        |                                                |   |        |        |        |        |        |         |            |                                  |                    |                         | 3                                                            | 信号交差点が連立していることを予め情報提供する |                                        |                                                                         |           |

■B表 交差点一信号あり

| 事故発生過程・要因 |   |              |                   |                                                                                                 | 関連する事故類型 |        |        |        |        |        | 事故対策の立案                           |                    |                              |                                          | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|---|--------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                   | 道路環境への影響                                                                                        | 出<br>会   | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 横<br>横 | 対策方針                              | 対 策<br>コード表<br>番 号 | 対策コード表の対策工種                  | 対策選出上、実施上の留意点                            |           |         |
| 40        | - | 5            | 交差点が隣接している        | 隣接する交差点に気を取られ、本来意識すべき交差点を認識できない                                                                 | ●        |        |        |        |        | ●      | 1 信号の取り違えを防止する                    | 5123               | 距離制限対応型信号灯器                  |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 交差点をドライバーに意識させる                 | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                   | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する   | ㊟         | 資料3-9   |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)            |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 3 信号交差点が連立していることを予め情報提供する         | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                          |           |         |
| 40        | - | 14           | 交差点が隣接している        | 隣接する交差点の信号を取り違え、停止する必要のない交差点で停止してしまう                                                            | ●        |        |        |        |        |        | 1 信号の取り違えを防止する                    | 5123               | 距離制限対応型信号灯器                  |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 交差点をドライバーに意識させる                 | 1404               | 舗装改良(段差舗装)                   | ・対策により、ドライバーが交差点を認識後、安全に止まれる場所に対策を実施する   | ㊟         | 資料3-9   |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 3 信号交差点が連立していることを予め情報提供する         | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                          |           |         |
| 41        | - | 2            | 交差点に隣接して踏切が存在する   | 隣接する踏切に気を取られ、本来意識すべき交差点を認識できない                                                                  | ●        | ●      |        |        |        | ●      | 1 踏切と信号の位置関係を予め情報提供する             | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)            |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 踏切と交差点信号機の連動を図る                 | 5115               | 信号現示改良(踏切連動型運用)              | ・交通量の多い交差点と頻繁に閉まる踏切が隣接する場合には、導入することが望ましい |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 3 踏切や平面交差点による車両相互、車両と列車相互の動線を分離する | 1101               | 立体交差化(普通道路)                  | ・抜本的な対策であり用地・予算等可能であれば是非実施すべきである         |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 1102               | 立体交差化(小型道路)                  |                                          |           |         |
| 41        | - | 5            | 交差点に隣接して踏切が存在する   | 隣接する踏切に気を取られ、本来、停止すべき交差点に気づくのが遅れ、急な停止、減速が発生する                                                   | ●        |        |        |        |        |        | 1 踏切と信号の位置関係を予め情報提供する             | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)            |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 踏切と交差点信号機の連動を図る                 | 5115               | 信号現示改良(踏切連動型運用)              | ・交通量の多い交差点と頻繁に閉まる踏切が隣接する場合には、導入することが望ましい |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 3 踏切や平面交差点による車両相互、車両と列車相互の動線を分離する | 1101               | 立体交差化(普通道路)                  | ・抜本的な対策であり用地・予算等可能であれば是非実施すべきである         |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 1102               | 立体交差化(小型道路)                  |                                          |           |         |
| 41        | - | 14           | 交差点に隣接して踏切が存在する   | 隣接する踏切を取り違え、停止する必要のない交差点で停止してしまう                                                                | ●        |        |        |        |        |        | 1 踏切と信号の位置関係を予め情報提供する             | 2105               | 警戒標識(208の2：信号機あり)            |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2109               | 案内標識(108,108の2：方面および方向、その予告) |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 踏切と交差点信号機の連動を図る                 | 5115               | 信号現示改良(踏切連動型運用)              | ・交通量の多い交差点と頻繁に閉まる踏切が隣接する場合には、導入することが望ましい |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 3 踏切や平面交差点による車両相互、車両と列車相互の動線を分離する | 1101               | 立体交差化(普通道路)                  | ・抜本的な対策であり用地・予算等可能であれば是非実施すべきである         |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 1102               | 立体交差化(小型道路)                  |                                          |           |         |
| 42        | - | 2            | 横断需要に応じた横断施設がない   | ドライバーが歩行者の横断を意識しない箇所で歩行者の横断があるため、歩行者に注意が行き届かなくなる                                                | ●        |        | ●      |        |        |        | 1 横断歩行者がいることを明確にする                | 5036               | 横断歩道(新設)                     | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)       |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2116<br>5216       | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)         |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 歩行者をドライバーから視認しやすくする             | 2001               | 道路照明(新設)                     |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2002               | 道路照明(増設・移設)                  |                                          |           |         |
| 43        | - | 2            | 二輪車・自転車のすり抜け交通がある | すり抜け交通はドライバーの死角に入りやすく、注意が行き届かなくなる                                                               | ●        | ●      | ●      |        |        |        | 1 すり抜け交通を防止する                     | 1501               | 路肩の縮小                        |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 二輪車と左折車の停止位置の分離                 | 5020               | 二段停止線                        | ・特に青信号直後の左折巻き込み事故が多発する箇所では実施することが望ましい    |           |         |
| 44        | - | 1            | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | ＜本線走行車＞<br>ドライバーからの死角が増え、不意に飛び出す車両、歩行者への視認が遅れる<br>＜本線進入車、横断歩行者＞<br>本線車両を確認できないまま、本線へ進入(本線を横断)する | ●        |        |        |        |        | ●      | 1 停車車両を本線車線外で停車させる                | 2704               | バスベイ                         |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2703               | 停車帯                          |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する                 | 5022               | 駐停車禁止                        | ・規制(取締り)の強化(公安)も必要となる                    |           |         |
| 44        | - | 14           | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | 本線走行中にあまり意識をしない路上駐車やバスの停留があることで、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                           | ●        |        |        |        |        |        | 1 停車車両を本線車線外で停車させる                | 2704               | バスベイ                         |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        |                                   | 2703               | 停車帯                          |                                          |           |         |
|           |   |              |                   |                                                                                                 |          |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する                 | 5022               | 駐停車禁止                        | ・規制(取締り)の強化(公安)も必要となる                    |           |         |

**C 表**

**単路一 2 車線以下道路**

■C表 単路－2車線以下道路

| 事故発生過程・要因 |   |              |             | 関連する事故類型                               |   |        |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |        |      |                                          | 事例<br>No.                        | 事例<br>頁                               |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|-----------|---|--------------|-------------|----------------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---------------|--|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |             | 道路環境への影響                               |   | 出<br>会 | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 進<br>変  | 車<br>逸 | 対策方針 |                                          |                                  |                                       | 対 策<br>コード表<br>番 号                                                   | 対策コード表の対策工種                                                   |   | 対策選出上、実施上の留意点 |  |
| 1         | － | 1            | 急なカーブ       | 前方の車両や横断歩行者に対する視認が悪い                   | ● |        | ●      | ●      | ●      |        |        |         |        |      | 1                                        | ドライバーの視認が低下している箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116<br>5216                          | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                                 | ・カーブ区間の内側に障害物がある場合に検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 2                                        | ドライバーの視認が低下しない道路構造にする            | 1301                                  | 線形改良                                                                 |                                                               |   |               |  |
| 1         | － | 10           | 急なカーブ       | 安全確認がしにくい状況ではみ出し追い越しが発生する              |   | ●      |        |        |        |        |        |         |        |      | 1                                        | はみ出し追い越しを物理的に不可能とする              | 1202                                  | 中央帯(ポストコーン)                                                          |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          |                                  | 1201                                  | 中央帯(分離帯)                                                             |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 2                                        | 追い越しのために車線を付加する                  | 1506                                  | 登坂車線・ゆずり車線                                                           | ・長い上り坂等、低速走行車が発生しやすいところで設置を検討する                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          |                                  | 1507                                  | 追越車線                                                                 |                                                               |   |               |  |
| 1         | － | 12           | 急なカーブ       | 前方の線形の把握が遅れ、高い速度でカーブ区間に進入する            |   | ●      |        |        |        |        |        |         | ●      | 1    | 線形を把握しにくくするものを除去する                       | 1305                             | 植栽の整理                                 | ・カーブ区間の内側に障害物がある場合に検討する                                              |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 1304                                     | 障害物(施設・看板)の排除                    |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 3104                                     | 沿道施設・建物のセットバック                   |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        | 2    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供するとともに減速を促す | 2103                             | 警戒標識(202～206；屈折・屈曲・つづら折りあり)           | ・カーブ区間の内側に障害物がある場合に検討する                                              |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 2202<br>5303                     | 対向車接近表示装置                             | (対策コード2202は道路管理者の対策、5303は公安委員会の対策)                                   |                                                               | ⑬ | 資料3-13        |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 2401                             | 視線誘導標(新設)                             |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 2402                             | 視線誘導標(増設・移設)                          |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 2404                             | 自発光式視線誘導標                             | ・カーブ区間の内側に障害物がある場合に検討する<br>・特に夜間に事故が多発している場合に検討する                    |                                                               | ⑩ | 資料3-10        |  |
| 2         | － | 7            | 急な長い下り勾配    | ＜右折車＞<br>対向直進車の挙動を見誤る                  |   |        |        | ●      |        |        |        |         |        | 1    | 直進車の速度を抑制する                              | 1404                             | 舗装改良(段差舗装)                            |                                                                      |                                                               | ⑨ | 資料3-9         |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1402                             | 舗装改良(車線のカラー化)                         |                                                                      |                                                               | ⑦ | 資料3-7         |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1601<br>5221                     | 路面標示(減速路面標示)                          | (対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策)                                   |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        | 2    | 右折及び右折横断を禁止する                            | 5003                             | 指定方向外進行禁止                             | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コードの5003は右折禁止) |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 5007                                     | 車両横断禁止                           |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 1202                                     | 中央帯(ポストコーン)                      |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 2         | － | 17           | 急な長い下り勾配    | ＜追越車＞<br>対向直進車の挙動を見誤る                  |   | ●      |        |        |        |        |        |         |        | 1    | はみ出し追い越しを禁止する                            | 5005<br>5218                     | 追越しのための右側部分はみ出し通行禁止<br>道路標示(道路紙・パイプラ) |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1202                             | 中央帯(ポストコーン)                           |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 3         | － | 1            | クレスト        | 前方の車両や横断歩行者に対する視認が悪い                   | ● |        |        | ●      | ●      |        |        |         |        | 1    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する          | 2116<br>5216                     | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                  | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                   |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 2101                             | 警戒標識(全般)                              |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        | 2    | 右折及び右折横断を禁止する                            | 5003                             | 指定方向外進行禁止                             | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コード5003は右折禁止)  |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 5007                                     | 車両横断禁止                           |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 1202                                     | 中央帯(ポストコーン)                      |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 3         | － | 10           | クレスト        | 対向車線での追い越し時に安全確認がしにくい                  |   | ●      |        |        |        |        |        |         |        | 1    | はみ出し追い越しを禁止する                            | 5005<br>5218                     | 追越しのための右側部分はみ出し通行禁止<br>道路標示(道路紙・パイプラ) |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1202                             | 中央帯(ポストコーン)                           |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 3         | － | 12           | クレスト        | 線形が把握しにくい                              |   | ●      |        |        |        |        |        |         | ●      | 1    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する          | 2103                             | 警戒標識(202～206；屈折・屈曲・つづら折りあり)           |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 4         | － | 7            | 長い直線区間      | ＜右折車＞<br>対向直進車の挙動を見誤る                  |   |        |        | ●      |        |        |        |         |        | 1    | 直進車の速度を抑制する                              | 1404                             | 舗装改良(段差舗装)                            |                                                                      |                                                               | ⑨ | 資料3-9         |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1402                             | 舗装改良(車線のカラー化)                         |                                                                      |                                                               | ⑦ | 資料3-7         |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1601<br>5221                     | 路面標示(減速路面標示)                          | (対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策)                                   |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        | 2    | 右折及び右折横断を禁止する                            | 5003                             | 指定方向外進行禁止                             | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コード5003は右折禁止)  |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 5007                                     | 車両横断禁止                           |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 1202                                     | 中央帯(ポストコーン)                      |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 4         | － | 17           | 長い直線区間      | 対向車の挙動を見誤りやすい状況で無理な追越しが発生する            |   | ●      |        |        |        |        |        |         |        | 1    | 物理的に追越を不可能とする                            | 1201                             | 中央帯(分離帯)                              |                                                                      |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      |                                          | 1202                             | 中央帯(ポストコーン)                           |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 5         | － | 8            | 逆カント        | 車両が制御不能になる                             |   | ●      |        |        |        |        |        |         | ●      | 1    | 車両が制御不能となる要素を除去する                        | 1303                             | 片勾配・横断勾配の改良                           |                                                                      |                                                               |   |               |  |
| 8         | － | 14           | 車線幅員が狭い     | 本線上で急な停止、減速が発生する                       |   |        | ●      |        |        |        |        |         |        | 1    | 幅員の狭まりを解消する                              | 1503                             | 車線の拡幅                                 | ・用地・予算が確保できれば、積極的に検討する                                               |                                                               |   |               |  |
| 9         | － | 12           | 車線数・幅員が急に減少 | 前方の車線数の減少や幅員の減少の把握が遅れ、減速が遅れるため、車線を逸脱する |   |        |        |        |        |        |        |         | ●      | 1    | 車線数や幅員が減少することを早めに示す                      | 2108                             | 警戒標識(212；幅員減少)                        | ・安全に減速・車線変更が可能となるように十分手前から複数枚設置する                                    |                                                               |   |               |  |
|           |   |              |             |                                        |   |        |        |        |        |        |        |         |        |      | 2107                                     | 警戒標識(211；車線数減少)                  |                                       |                                                                      |                                                               |   |               |  |

■C表 単路－2車線以下道路

| 事故発生過程・要因 |              |    |                            | 関連する事故類型                                                              |   |  |        |        |        |        |        | 事故対策の立案     |             |        |                     | 事例<br>No                                                                   | 事例<br>頁                                                                              |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                |                                            |  |
|-----------|--------------|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    |                            | 道路環境への影響                                                              |   |  | 出<br>会 | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>断 | 進<br>変<br>更 | 車<br>逸 | 対策方針                |                                                                            |                                                                                      | 対 策<br>コード表<br>番 号                                                                                                                                                                        | 対策コード表の対策工種                                                                                                        | 対策選出上、実施上の留意点                                                                  |                                            |  |
| 9         | －            | 14 | 車線数・幅員が急に減少                | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                 |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             |        | 1                   | 車線数や幅員が減少することを早めに示す                                                        | 2108<br>2107                                                                         | 警戒標識(212：幅員減少)<br>警戒標識(211：車線数減少)                                                                                                                                                         | ・安全に減速・車線変更が可能となるように十分手前から複数枚設置する                                                                                  |                                                                                |                                            |  |
| 10        | －            | 12 | 車線数・幅員が頻繁に変化               | 頻繁な車線数や幅員の変化に対応できず、車線を逸脱する                                            |   |  |        |        |        |        |        |             |             | ●      | 1<br>2              | 車線数や幅員が頻繁に変化している状況を根本的に改良する<br>車線数や幅員が頻繁に変化している状況を暫定的に改良する                 | 1301<br>1602                                                                         | 線形改良<br>路面標示(ゼブラ標示による車線数・幅員の安定化)                                                                                                                                                          | ・用地・予算が確保できる場合には、この改良をすることが望ましい                                                                                    |                                                                                |                                            |  |
| 10        | －            | 14 | 車線数・幅員が頻繁に変化               | 頻繁な車線数や幅員の変化に対応できず、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                              |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             |        | 1<br>2              | 車線数や幅員が頻繁に変化している状況を根本的に改良する<br>車線数や幅員が頻繁に変化している状況を暫定的に改良する                 | 1301<br>1602                                                                         | 線形改良<br>路面標示(ゼブラ標示による車線数・幅員の安定化)                                                                                                                                                          | ・用地・予算が確保できる場合には、この改良をすることが望ましい                                                                                    |                                                                                |                                            |  |
| 11        | －            | 14 | 車線運用が変化する(直進車線が右左折車線に変化する) | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                 |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             |        | 1                   | 車線運用が変化する事およびその内容を早めに示す                                                    | 5215                                                                                 | 進行方向別通行区分の予告                                                                                                                                                                              | ・交差点直前ではなく、安全に車線変更できるような位置に設置する                                                                                    |                                                                                |                                            |  |
| 12        | －            | 11 | 追い越し箇所(車線)がない区間で、低速車が走行    | はみ出しでの追い越しが発生する                                                       |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             |        | 1<br><br>2          | はみ出し追い越しを物理的に不可能とする<br><br>追い越しのために車線を付加する                                 | 1202<br><br>1201<br><br>1506<br>1507                                                 | 中央帯(バストコーン)<br>中央帯(分離帯)<br>登坂車線・ゆすり車線<br>追越車線                                                                                                                                             | <br><br>・長い上り坂等、低速走行車が発生しやすいところで設置を検討する                                                                            |                                                                                |                                            |  |
| 13        | －            | 1  | 道路が暗く、先の線形や歩行者、駐車車両が見えにくい  | ドライバーから歩行者に対する視認性が低下する                                                |   |  |        |        |        |        |        | ●           |             |        | 1<br><br>2<br>3     | 適正な明るさを確保し、視認を向上させる<br><br>横断需要に応じた横断箇所を設置する<br>乱横断を防止する                   | 2001<br><br>5036<br>2304                                                             | 道路照明(新設)<br>道路照明(増設・移設)<br>横断歩道(新設)<br>歩行者自転車用柵(横断防止)                                                                                                                                     | ・夜間の人对車両の事故が多発しているところで検討するべきである<br>・必要に応じて、車両側にも信号を設置し、押しボタン等で歩行者が安全に横断できるようにすることが望ましい<br>・近傍に横断施設がある場合に検討する       |                                                                                |                                            |  |
| 13        | －            | 12 | 道路が暗く、先の線形や歩行者、駐車車両が見えにくい  | 線形が把握しにくい                                                             |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             | ●      | 1<br><br>2<br><br>3 | 適正な明るさを確保し、視認を向上させる<br><br>線形を把握しやすいよう安全施設を設置する<br>車線の逸脱を感知しやすいよう安全施設を設置する | 2001<br>2002<br>1203<br>2401<br>2402<br>2403<br>2404<br>1606<br>5213<br>1607<br>5218 | 道路照明(新設)<br>道路照明(増設・移設)<br>中央帯(道路紙・チャッターバー)<br>視線誘導標(新設)<br>視線誘導標(増設・移設)<br>視線誘導標(大型化)<br>自発光式視線誘導標<br>車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度)<br>道路標示(高輝度)<br>車道外側線、車道中央線、車線境界線(道路紙・パイプ)<br>道路標示(道路紙・パイプ) | ・夜間の車両単独事故・正面衝突事故が多発しているところで検討するべきである<br>(対策コードの1606、1607は道路管理者の対策、5213、5218は公安委員会の対策)                             | ⑩<br>⑥<br>⑥<br>⑥<br>⑥                                                          | 資料3-10<br>資料3-6<br>資料3-6<br>資料3-6<br>資料3-6 |  |
| 14        | －            | 12 | 視線誘導が未設置・不十分(夜間)           | 線形が把握しにくい                                                             |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             | ●      | 1                   | 線形を把握しやすいよう安全施設を設置する                                                       | 1203<br>2401<br>2402<br>2403<br>2404<br>1606<br>5213                                 | 中央帯(道路紙・チャッターバー)<br>視線誘導標(新設)<br>視線誘導標(増設・移設)<br>視線誘導標(大型化)<br>自発光式視線誘導標<br>車道外側線、車道中央線、車線境界線(高輝度)<br>道路標示(高輝度)                                                                           | ・夜間の車両単独事故・正面衝突事故が多発しているところで検討するべきである<br><br>(対策コードの1606は道路管理者の対策、5213は公安委員会の対策)                                   | ⑩                                                                              | 資料3-10                                     |  |
| 16        | －            | 1  | 歩道上の植樹・看板等の位置、管理が悪い        | ＜沿道や細街路等から本線へ出る車両＞<br>本線車両の確認がしにくい<br>＜本線直進車両＞<br>曲線部において、前方車の確認がしにくい | ● |  | ●      |        |        |        |        |             |             |        |                     | 1<br>2                                                                     | 視認を妨げる要素を排除する<br>ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する                                     | 1305<br>2116<br>5216                                                                                                                                                                      | 植栽の整理<br>法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                                                                      | ・カーブ区間では追突事故にも関連する<br>・カーブ区間では追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                            |  |
| 18        | －            | 12 | 標識の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)       | 標識の位置や内容が不適切で前方の線形を正しく把握できない                                          |   |  | ●      |        |        |        |        |             |             | ●      | 1<br>2              | 標識の位置、内容を見直す<br>視認性の高い標識を導入する                                              | 2103<br>2113<br>2114                                                                 | 警戒標識(202～206：屈折・屈曲・つづら折りあり)<br>大型標識・高輝度標識<br>内照式標識                                                                                                                                        | ・まず始めにこの対策を検討する(標識内容の見直しも含む)<br>・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・特に夜間の事故が多発している箇所では導入することが望ましい |                                                                                |                                            |  |
| 18        | －            | 14 | 標識の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)       | 判断に迷い、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                           |   |  | ●      |        |        |        |        |             | ●           |        | 1<br>2              | 標識の位置、内容を見直す<br>視認性の高い標識を導入する                                              | 2103<br>2113<br>2114                                                                 | 警戒標識(202～206：屈折・屈曲・つづら折りあり)<br>大型標識・高輝度標識<br>内照式標識                                                                                                                                        | ・まず始めにこの対策を検討する(標識内容の見直しも含む)<br>・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・特に夜間の事故が多発している箇所では導入することが望ましい |                                                                                |                                            |  |

■C表 単路－2車線以下道路

| 事故発生過程・要因 |              |    |                       | 関連する事故類型                        |   |        |        |        |        |        |             | 事故対策の立案 |              |                                 |                           | 事例<br>No.                                            | 事例<br>頁                                                                                                |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|-----------|--------------|----|-----------------------|---------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|---------|--------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|--|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    |                       | 道路環境への影響                        |   | 出<br>会 | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>断 | 進<br>変  | 車<br>道       | 対策方針                            | 対 策<br>コード表<br>番 号        |                                                      |                                                                                                        | 対策コード表の対策工種                                                                                                                    | 対策選出上、実施上の留意点          |                                  |  |  |
| 18        | －            | 18 | 標識の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)  | 左折しようとした細街路に気づくのが遅れ、急な左折を行う     |   |        |        |        |        | ●      |             |         |              | 1                               | 細街路を発見しやすくする              | 1608                                                 | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(その他)                                                                                 | ・車道外側線の設置                                                                                                                      |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2102                      | 警戒標識(201；交差点あり)                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 視認性の高い標識を導入する                                        | 2113                                                                                                   | 大型標識・高輝度標識                                                                                                                     | ・既に警戒標識が設置されている場合に検討する |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2114                      | 内照式標識                                                | ・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・特に夜間の事故が多発している箇所では導入することが望ましい                                               |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
| 19        | －            | 1  | 橋脚等の構造物が存在する          | ドライバーの視認を妨げる                    |   |        |        |        | ●      |        |             |         |              | 1                               | 2車線以下の道路において、右折および転回を禁止する | 1208                                                 | 中央分離帯の開口部(閉口等)                                                                                         | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は極力閉口することが望ましい<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 1202                      | 中央帯(ポストコーン)                                          |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 5003                      | 指定方向外進行禁止                                            |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 5009                      | 転回禁止                                                 |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    | ドライバーの視認を妨げる          | ●                               |   |        |        |        | ●      |        |             |         | 2            | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116                      | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                 | ・カーブ区間では追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                               |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 5216                      |                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
| 20        | －            | 1  | 道路際に遮蔽物(建物、塀等)が存在する   | ドライバーの視認を妨げる                    | ● |        | ●      |        |        | ●      |             |         |              | 1                               | 視認を妨げる要素を排除する             | 1304                                                 | 障害物(施設・看板)の排除                                                                                          | ・追突、その他横断中事故については、曲線部がある場合に検討する<br>・可能な限り優先してこの対策を行う<br>・追突、その他横断中事故については、曲線部がある場合に検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)  |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           | 2                                                    | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する                                                                        |                                                                                                                                | 2116                   | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)             |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           |                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                | 5216                   |                                  |  |  |
| 21        | －            | 1  | 明るい施設の道路際への建ち並び       | 道路内の歩行者の横断状況が見えにくく、ドライバーの視認を妨げる |   |        |        |        |        | ●      |             |         | 1            | ドライバーの視認が低下しない道路環境にする           | 2001                      | 道路照明(新設)                                             | ・夜間の歩行者横断中の事故が多発している場合に検討する                                                                            |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2002                      | 道路照明(増設・移設)                                          |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
| 22        | －            | 14 | 運転者の気にする施設が存在する       | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する           |   |        | ●      |        |        |        |             |         | 1            | ドライバーに注意を喚起する                   | 2116<br>5216              | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                 | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                     |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
| 23        | －            | 14 | 車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する           |   |        | ●      |        |        |        |             |         | 1            | 本線における施設出入口を少なくする               | 3101                      | 施設出入口の本線外への移設、集約化                                    | ・駐車場出入口をもつ沿道施設が連立している箇所では極力集約化する<br>・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討する<br>・中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 沿道施設への出入り車両を本線車両と分離する                                |                                                                                                        | 1508                                                                                                                           | 沿道施設専用の付加車線            |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           |                                                      |                                                                                                        | 1509                                                                                                                           | 副道                     |                                  |  |  |
| 24        | －            | 14 | 車両の出入りが多い細街路が取り付く     | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する           |   |        | ●      |        |        |        |             |         | 1            | 細街路への出入り車両を本線車両と分離する            | 1509                      | 副道                                                   | ・用地・予算の確保が問題なければ、この対策が望ましい                                                                             |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 本線から細街路に入るために減速する車両を少なくする                            |                                                                                                        | 5002                                                                                                                           | 一方通行                   |                                  |  |  |
| 25        | －            | 14 | 沿道施設出入口や細街路が不明瞭       | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する           |   |        | ●      |        |        | ●      |             |         | 1            | 細街路を発見しやすくする                    | 1608                      | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(その他)                               | ・車道外側線の設置<br>・警戒標識(201；交差点あり)<br>・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討する<br>・中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい    |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2102                      | 警戒標識(201；交差点あり)                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する                            |                                                                                                        | 1508                                                                                                                           | 沿道施設専用の付加車線            |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           |                                                      |                                                                                                        | 1509                                                                                                                           | 副道                     |                                  |  |  |
| 25        | －            | 18 | 沿道施設出入口や細街路が不明瞭       | 左折しようとした細街路に気づくのが遅れ、急な左折を行う     |   |        |        |        | ●      |        |             | 1       | 細街路を発見しやすくする | 1608                            | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(その他)    | ・車道外側線の設置<br>・警戒標識(201；交差点あり)<br>・沿道施設専用の付加車線<br>・副道 |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              | 2102                            | 警戒標識(201；交差点あり)           |                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              | 2                               | 沿道施設への出入り車両を本線車両と分離する     |                                                      | 1508                                                                                                   | 沿道施設専用の付加車線                                                                                                                    |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           |                                                      | 1509                                                                                                   | 副道                                                                                                                             |                        |                                  |  |  |
| 27        | －            | 1  | 朝日、西日等の日差しのため見にくい     | ドライバーの視認を妨げる                    | ● |        | ●      | ●      |        | ●      |             | 1       | 注意を喚起する      | 2116<br>5216                    | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)      | ・「西日に注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              | 2                               |                           |                                                      | 視認を確保する                                                                                                | 2601                                                                                                                           | 中央分離帯の眩光防止板            | ・対向車のヘッドランプにより、視認性が低下している場合に設置する |  |  |
| 28        | －            | 8  | 路面舗装が劣化している(轍ぼれ、ひび等)  | 車両が制御不能となる                      | ● | ●      | ●      |        |        | ●      |             | ●       | 1            | 車両が制御不能となる要素を除去する               | 1408                      | 路面のメンテナンス                                            |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 制御不能となりやすいことを予め示す                                    | 2106                                                                                                   | 警戒標識(209；すべりやすい)                                                                                                               |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 3                         | 車両の制御を安定させる                                          | 1403                                                                                                   | 舗装改良(滑り止め舗装)                                                                                                                   |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 |                           |                                                      | 1406                                                                                                   | 舗装改良(グルーピング舗装)                                                                                                                 |                        |                                  |  |  |
| 29        | －            | 8  | 水はけが悪い                | 車両が制御不能となる                      | ● | ●      | ●      |        |        | ●      |             | ●       | 1            | 車両が制御不能となる要素を除去する               | 1405                      | 舗装改良(排水性舗装)                                          |                                                                                                        | ⑧                                                                                                                              | 資料3-8                  |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 1408                      | 路面のメンテナンス                                            |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |
|           |              |    |                       |                                 |   |        |        |        |        |        |             |         |              |                                 | 2                         | 制御不能となりやすいことを予め示す                                    | 2106                                                                                                   |                                                                                                                                |                        | 警戒標識(209；すべりやすい)                 |  |  |
| 30        | －            | 8  | 泥や砂埃の堆積               | 車両が制御不能となる                      | ● | ●      | ●      |        |        | ●      |             | ●       | 1            | 制御不能となりやすいことを予め示す               | 2106                      | 警戒標識(209；すべりやすい)                                     |                                                                                                        |                                                                                                                                |                        |                                  |  |  |

■C表 単路－2車線以下道路

| 事故発生過程・要因 |   |              |                 | 関連する事故類型                                                                          |   |        |        |        |        |        |             |        | 事故対策の立案 |           |                                 |                    | 事例<br>No.              | 事例<br>頁                                                                                     |                         |                                       |               |  |  |
|-----------|---|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|---------|-----------|---------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|--|--|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                 | 道路環境への影響                                                                          |   | 出<br>会 | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>断 | 進<br>変 | 車<br>逸  | 対策方針      |                                 | 対 策<br>コード表<br>番 号 |                        |                                                                                             | 対策コード表の対策工種             |                                       | 対策選出上、実施上の留意点 |  |  |
| 31        | － | 8            | 路面凍結            | 車両が制御不能となる                                                                        | ● | ●      | ●      |        |        | ●      |             |        | ●       | 1         | 車両が制御不能となる要素を除去する               | 2802               | 雪害対策(ロードヒーティング)        |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 2801               | 雪害対策(薬剤散布)             |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 2         | 予め、路面の情報を提供する                   | 2201               | 道路情報板                  | ・「この先路面凍結中」等を標示する<br>・山間部の手前等、急激に路面状態が変化する区間の前には設置を検討することが望ましい                              |                         |                                       |               |  |  |
| 34        | － | 4            | 右左折車両が本線で減速・停止  | 沿道施設や細街路へ右折する車両が無理な<br>進行を行う                                                      |   |        |        | ●      |        |        |             |        |         | 1         | 右折を禁止する                         | 1202               | 中央帯(ポストコーン)            |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5003               | 指定方向外進行禁止              | ・右折禁止                                                                                       |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5007               | 車両横断禁止                 |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 2         | 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する       | 1508               | 沿道施設専用の付加車線            | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討する<br>・中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい                          |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1509               | 副道                     |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1204               | 中央帯(センターゼブラ新設)         |                                                                                             |                         | ④                                     | 資料3-4         |  |  |
| 34        | － | 14           | 右左折車両が本線で減速・停止  | 沿道施設や細街路へ右左折する車両が本線<br>上で急な停止、減速、車線変更を行う                                          |   |        | ●      |        |        |        |             |        |         | 1         | 右折を禁止する                         | 1202               | 中央帯(ポストコーン)            |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5003               | 指定方向外進行禁止              | ・右折禁止                                                                                       |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5007               | 車両横断禁止                 |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 2         | 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する       | 1508               | 沿道施設専用の付加車線            | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討する<br>・中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい                          |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1509               | 副道                     |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1204               | 中央帯(センターゼブラ新設)         |                                                                                             |                         | ④                                     | 資料3-4         |  |  |
| 35        | － | 1            | 本線が渋滞している       | 渋滞により、歩行者の乱横断・施設、細街路からの右折車両と本線車両ドライバー間の視認を妨げる<br>本線からの右折車から対向のすり抜け二輪車に対する視認性が低下する |   |        |        | ●      |        | ●      |             |        |         | 1         | 右折を禁止する                         | 1202               | 中央帯(ポストコーン)            |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5003               | 指定方向外進行禁止              | ・右折禁止                                                                                       |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5007               | 車両横断禁止                 |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 2         | すりぬけを防止する                       | 1501               | 路肩の縮小                  |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 3         | 乱横断を防止する                        | 2304               | 歩行者自転車用柵(横断防止)         | ・2つの対策を併せて実施することを検討する                                                                       |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5035               | 歩行者横断禁止                |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
| 35        | － | 13           | 本線が渋滞している       | 渋滞により実質の横断距離が短縮することで歩行者の乱横断を誘発しやすい上に、本線走行車両からの視認性も悪い                              |   |        |        |        | ●      |        |             |        | 1       | 乱横断を防止する  | 2304                            | 歩行者自転車用柵(横断防止)     | ・2つの対策を併せて実施することを検討する  |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           | 5035                            | 歩行者横断禁止            |                        |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           | 2                               | すりぬけを防止する          | 1501                   | 路肩の縮小                                                                                       |                         |                                       |               |  |  |
| 35        | － | 14           | 本線が渋滞している       | 渋滞が発生し、渋滞末尾の本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                 |   |        | ●      |        |        |        |             |        |         | 1         | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2299               | その他道路情報提供装置            | ・渋滞末尾警告板を設置する<br>・カーブ直後やトンネル内で渋滞が発生する場合には、特に検討するべきである<br>(対策コード2299は道路管理者の対策、5399は公安委員会の対策) |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5399               | その他                    |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 2116               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)   | ・「この先渋滞注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                      |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5216               |                        |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
| 37        | － | 4            | 本線交通量が多い        | 沿道施設、細街路から本線へ無理な進行、割り込みを行う                                                        | ● |        |        | ●      |        |        |             |        |         | 1         | 沿道施設、細街路からの車両と本線車両を分離する         | 1508               | 沿道施設専用の付加車線            |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1509               | 副道                     |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1204               | 中央帯(センターゼブラ新設)         |                                                                                             |                         | ④                                     | 資料3-4         |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         | 2         | 本線への流入位置の変更                     | 3102               | 本線流入車両の信号交差点への誘導       | ・面的な整備を検討する                                                                                 |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 |                    |                        |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
| 41        | － | 13           | 横断需要に応じた横断施設がない | 横断施設外で歩行者が無理な横断を行う                                                                |   |        |        |        | ●      |        |             |        |         | 1         | 横断需要に応じた横断箇所を設置する               | 5036               | 横断歩道(新設)               | ・横断需要に応じた対策を実施すべきである                                                                        |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5120               | 歩行者用灯器設置               |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1801               | 立体横断施設(横断歩道橋、地下横断歩道)新設 |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 2                  | 乱横断を防止する               | 2304                                                                                        | 歩行者自転車用柵(横断防止)          | ・2つの対策を併せて実施することを検討する                 |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 5035               | 歩行者横断禁止                |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 3                  | ドライバーに注意を喚起する          | 2104                                                                                        | 警戒標識(208：学校・幼稚園・保育所等あり) | ・沿道に学校、幼稚園、保育所等学童のいる施設がある場合に検討するべきである |               |  |  |
|           |   |              |                 |                                                                                   |   |        |        |        |        |        |             |        |         |           |                                 | 1699               | その他区画線・路面標示            | ・スクールゾーン、シルバーゾーンの導入                                                                         |                         |                                       |               |  |  |
| 42        | － | 2            | 二輪車のすり抜け交通がある   | 左折ドライバーの注意が行き届かない                                                                 |   |        |        | ●      |        |        |             |        | 1       | すりぬけを防止する | 1501                            | 路肩の縮小              |                        |                                                                                             |                         |                                       |               |  |  |

■C表 単路－2車線以下道路

| 事故発生過程・要因 |   |              |                   | 関連する事故類型              |   |        |        |        |        |        |        |        | 事故対策の立案 |      |                  |                    | 事例<br>No.      | 事例<br>頁               |             |  |
|-----------|---|--------------|-------------------|-----------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|-------------|--|
| 要因コード     |   | 対策を講ずる道路環境要因 |                   | 道路環境への影響              |   | 出<br>会 | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 進<br>変 | 車<br>逸  | 対策方針 |                  | 対 策<br>コード表<br>番 号 |                |                       | 対策コード表の対策工種 |  |
| 43        | － | 1            | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | ドライバーの視認を妨げる          | ● |        |        |        |        |        | ●      |        |         | 1    | 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ           |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         |      |                  | 2703               | 停車帯            |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         | 2    | 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止          |                       |             |  |
| 43        | － | 11           | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | はみ出しての追い越しが発生する       |   | ●      |        |        |        |        |        |        |         | 1    | 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ           |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         |      |                  | 2703               | 停車帯            |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         | 2    | 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止          |                       |             |  |
| 43        | － | 13           | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | 歩行者の乱横断を誘発する          |   |        |        |        |        |        | ●      |        |         | 1    | 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ           |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         |      |                  | 2703               | 停車帯            |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         | 2    | 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止          |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         | 3    | 乱横断を防止する         | 2304               | 歩行者自転車用柵(横断防止) | ・2つの対策を併せて実施することを検討する |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         |      | 5035             | 歩行者横断禁止            |                |                       |             |  |
| 43        | － | 14           | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する |   |        | ●      |        |        |        |        |        |         | 1    | 停車車両を本線車線外で停車させる | 2704               | バスベイ           |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         |      |                  | 2703               | 停車帯            |                       |             |  |
|           |   |              |                   |                       |   |        |        |        |        |        |        |        |         | 2    | 本線内で停車する車両を排除する  | 5022               | 駐停車禁止          |                       |             |  |

**D 表**

**单路—多車線道路**

■D表 単路－多車線道路

| 事故発生過程・要因 |   |    |                            |                                                                                                                          | 関連する事故類型 |        |        |        |        |             |        |        | 事故対策の立案 |                                    |              |                             |                                                                                                                                                              | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|---|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|---------|------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     |   |    | 対策を講ずる道路環境要因               | 道路環境への影響                                                                                                                 | 出<br>会   | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横<br>断 | 進<br>変 | 車<br>逸 | 対策方針    | 対 策<br>コード表<br>番 号                 | 対策コード表の対策工種  | 対策選出上、実施上の留意点               |                                                                                                                                                              |           |         |
| 1         | － | 1  | 急なカーブ                      | 前方の車両や横断歩行者に対する視認が悪い                                                                                                     | ●        |        | ●      | ●      |        | ●           |        |        |         | 1 ドライバーの視認が低下している箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116<br>5216 | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)        | ・カーブ区間の内側に障害物がある場合に検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                                |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 ドライバーの視認が低下しない道路構造にする            | 1301         | 線形改良                        |                                                                                                                                                              |           |         |
| 2         | － | 7  | 急な長い下り勾配                   | ＜右折車＞<br>対向直進車の挙動を見誤る                                                                                                    |          |        |        | ●      |        |             |        |        |         | 1 直進車の速度を抑制する                      | 1404         | 舗装改良(段差舗装)                  | (対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策)                                                                                                                           | ㊟         | 資料3-9   |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1402         | 舗装改良(車線のカラー化)               |                                                                                                                                                              | ㊦         | 資料3-7   |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1601<br>5221 | 路面標示(減速路面標示)                |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 右折及び右折横断を禁止する                    | 5003         | 指定方向外進行禁止                   | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コード5003は右折禁止)                                                                                          |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5007         | 車両横断禁止                      |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1202         | 中央帯(ポストコーン)                 |                                                                                                                                                              |           |         |
| 3         | － | 1  | クレスト                       | 前方の車両や横断歩行者に対する視認が悪い                                                                                                     | ●        |        |        | ●      |        | ●           |        |        |         | 1 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 2116<br>5216 | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)        | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                                                           |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 2101         | 警戒標識(全般)                    |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 右折及び右折横断を禁止する                    | 5003         | 指定方向外進行禁止                   | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コード5003は右折禁止)                                                                                          |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5007         | 車両横断禁止                      |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1202         | 中央帯(ポストコーン)                 |                                                                                                                                                              |           |         |
| 4         | － | 7  | 長い直線区間                     | ＜右折車＞<br>対向直進車の挙動を見誤る                                                                                                    |          |        |        | ●      |        |             |        |        |         | 1 直進車の速度を抑制する                      | 1404         | 舗装改良(段差舗装)                  | (対策コード1601は道路管理者の対策、5221は公安委員会の対策)                                                                                                                           | ㊟         | 資料3-9   |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1402         | 舗装改良(車線のカラー化)               |                                                                                                                                                              | ㊦         | 資料3-7   |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1601<br>5221 | 路面標示(減速路面標示)                |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 右折及び右折横断を禁止する                    | 5003         | 指定方向外進行禁止                   | ・右折禁止、車両横断禁止と中央分離帯へのポストコーンの設置はあわせて実施を検討するのが望ましい<br>(対策コード5003は右折禁止)                                                                                          |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5007         | 車両横断禁止                      |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1202         | 中央帯(ポストコーン)                 |                                                                                                                                                              |           |         |
| 8         | － | 14 | 車線幅員が狭い                    | 本線上で急な停止、減速が発生する                                                                                                         |          |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 幅員の狭まりを解消する                      | 1503         | 車線の拡幅                       | ・用地・予算が確保できれば、積極的に検討する                                                                                                                                       |           |         |
| 9         | － | 14 | 車線数・幅員が急に減少                | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                                    |          |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 車線数や幅員が減少することを早めに示す              | 2108         | 警戒標識(212：幅員減少)              | ・安全に減速・車線変更が可能となるように十分手前から複数枚設置する                                                                                                                            |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 2107         | 警戒標識(211：車線数減少)             |                                                                                                                                                              |           |         |
| 10        | － | 14 | 車線数・幅員が頻繁に変化               | 頻繁な車線数や幅員の変化に対応できず、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                 |          |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 車線数や幅員が頻繁に変化している状況を根本的に改良する      | 1301         | 線形改良                        | ・用地・予算が確保できる場合には、この改良をすることが望ましい                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 車線数や幅員が頻繁に変化している状況を暫定的に改良する      | 1602         | 路面標示(ゼブラ標示による車線数・幅員の安定化)    |                                                                                                                                                              |           |         |
| 11        | － | 14 | 車線運用が変化する(直進車線が右左折車線に変化する) | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                                    |          |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 車線運用が変化するごとおよびその内容を早めに示す         | 5215         | 進行方向別通行区分の予告                | ・交差点直前ではなく、安全に車線変更できるような位置に設置する                                                                                                                              |           |         |
| 15        | － | 1  | 中央帯の植栽等の位置、管理が悪い           | ＜沿道や細街路等から本線へ右折する車両＞<br>本線車両に対する視認が低下する<br>＜本線から右折する車両＞<br>対向直進車両に対する視認が低下する<br>＜本線直進車両＞<br>曲線部において、前方の車両の減速、停止挙動の認知が遅れる | ●        |        | ●      | ●      |        |             |        |        |         | 1 視認を妨げる要素を排除する                    | 1305         | 植栽の整理                       | ・多車線で植栽のある中央分離帯が設置されている場合に検討する<br>・開口部付近は、芝等、視認性が悪化しない背の低い植栽とする                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 多車線道路において、右折および転回を禁止する           | 1208         | 中央分離帯の開口部(関口等)              | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1202         | 中央帯(ポストコーン)                 |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5003         | 指定方向外進行禁止                   |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5009         | 転回禁止                        |                                                                                                                                                              |           |         |
| 16        | － | 1  | 歩道上の植樹・看板等の位置、管理が悪い        | ＜沿道や細街路等から本線へ出る車両＞<br>本線車両の確認がしにくい<br>＜本線直進車両＞<br>曲線部において、前方車の確認がしにくい                                                    | ●        |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 視認を妨げる要素を排除する                    | 1305         | 植栽の整理                       | ・カーブ区間では追突事故にも関連する                                                                                                                                           |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する  | 2116<br>5216 | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)        | ・カーブ区間では追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                                     |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    |              |                             |                                                                                                                                                              |           |         |
| 17        | － | 14 | 中央分離帯が不用意に切れている            | 本線走行車が予期しないところで中央分離帯の開口部から車両が割り込み等を行うため、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する(本線走行車の注視点が多すぎる)                                            |          |        | ●      |        |        |             |        |        |         | 1 本線走行車の注視点が多くなりすぎないよう、開口部を閉鎖する    | 1208         | 中央分離帯の開口部(関口等)              | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 1202         | 中央帯(ポストコーン)                 |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5003         | 指定方向外進行禁止                   |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 5007         | 車両横断禁止                      |                                                                                                                                                              |           |         |
| 18        | － | 14 | 標識の位置、内容が不適切(不明瞭・複雑)       | 判断に迷い、本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する                                                                                              |          |        | ●      |        |        |             | ●      |        |         | 1 標識の位置、内容を見直す                     | 2103         | 警戒標識(202～206：屈折・屈曲・つづら折りあり) | ・標識内容の見直しも検討する                                                                                                                                               |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         | 2 視認性の高い標識を導入する                    | 2113         | 大型標識・高輝度標識                  | ・既に警戒標識が設置されている場合に検討する                                                                                                                                       |           |         |
|           |   |    |                            |                                                                                                                          |          |        |        |        |        |             |        |        |         |                                    | 2114         | 内照式標識                       | ・既に警戒標識が設置されている場合に検討する<br>・特に夜間の事故が多発している箇所では導入することが望ましい                                                                                                     |           |         |

■D表 単路一多車線道路

| 事故発生過程・要因 |              |    |                       |                          | 関連する事故類型 |        |        |        |        |        |        |                        | 事故対策の立案                   |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|--------------|----|-----------------------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     | 対策を講ずる道路環境要因 |    |                       | 道路環境への影響                 | 出<br>会   | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 進<br>変 | 車<br>逸                 | 対策方針                      | 対 策<br>コード表<br>番 号              | 対策コード表の対策工種                        | 対策選出上、実施上の留意点                                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |           |         |
| 19        | -            | 1  | 橋脚等の構造物が存在する          | ドライバーの視認を妨げる             |          |        |        | ●      |        |        |        |                        | 1 多車線道路において、右折および転回を禁止する  | 1208                            | 中央分離帯の開口部(閉口等)                     | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 1202                      | 中央帯(ポストコーン)                     |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 5003                      | 指定方向外進行禁止                       |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 5009                      | 転回禁止                            |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    | ドライバーの視認を妨げる          | ●                        |          |        |        | ●      |        |        |        |                        | 2                         | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116                               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                                                                                                                         | ・カーブ区間では追突事故にも関連する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                                     |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 5216                      |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 20        | -            | 1  | 道路際に遮蔽物(建物、塀等)が存在する   | ドライバーの視認を妨げる             | ●        |        | ●      |        |        | ●      |        |                        | 1 視認を妨げる要素を排除する           | 1304                            | 障害物(施設・看板)の排除                      | ・追突、その他横断中事故については、曲線部がある場合に検討する<br>・可能な限り優先してこの対策を行う                                                                                                         |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚起・情報提供する | 2116                               | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)                                                                                                                                         | ・追突、その他横断中事故については、曲線部がある場合に検討する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                        |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 5216                      |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 22        | -            | 14 | 運転者の気にする施設が存在する       | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する    |          |        | ●      |        |        |        |        | 1 ドライバーに注意を喚起する        | 2116<br>5216              | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)            | (対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策) |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 23        | -            | 14 | 車両の出入りが多い沿道施設出入口が取り付く | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する    |          |        | ●      |        |        |        |        | 1 本線における施設出入口を少なくする    | 3101                      | 施設出入口の本線外への移設、集約化               | ・駐車場出入口をもつ沿道施設が連立している箇所では極力集約化する   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        | 2                      | 沿道施設への出入り車両を本線車両と分離する     | 1508                            | 沿道施設専用の付加車線                        | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい                                                                                                  |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 1509                      | 副道                              |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 24        | -            | 14 | 車両の出入りが多い細街路が取り付く     | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する    |          |        | ●      |        |        |        |        | 1 細街路への出入り車両を本線車両と分離する | 1509                      | 副道                              | ・用地・予算の確保が問題なければ、この対策が望ましい         |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        | 2                      | 本線から細街路に入るために減速する車両を少なくする | 5002                            | 一方通行                               |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 25        | -            | 14 | 沿道施設出入口や細街路が不明瞭       | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生する    |          |        | ●      |        |        |        | ●      | 1                      | 細街路を発見しやすくする              | 1608                            | 車道外側線、車道中央線、車線境界線(その他)             | ・車道外側線の設置                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2102                      | 警戒標識(201：交差点あり)                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        | 2                      | 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する | 1508                            | 沿道施設専用の付加車線                        | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい                                                                                                  |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 1509                      | 副道                              |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        | 3                      | 施設側車線への交通の集中を防止する         | 5010                            | 進路変更禁止                             | ・沿道よりの車線から中央帯よりの車線への車線変更を可能とすることでよい(白点線と黄線の2本の線を配置)                                                                                                          |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 27        | -            | 1  | 朝日、西日等の日差しのため見にくい     | ドライバーの視認を妨げる             | ●        |        | ●      | ●      |        | ●      |        | 1                      | 注意を喚起する                   | 2116<br>5216                    | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等)               | ・「西日に注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委員会の対策)                                                                                                         |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | 視認を確保する                         | 2601                               | 中央分離帯の眩光防止板                                                                                                                                                  | ・対向車のヘッドランプにより、視認性が低下している場合に設置を検討する                                                                                                                          |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 28        | -            | 8  | 路面舗装が劣化している(凹凸、ひび等)   | 車両が制御不能となる               | ●        | ●      | ●      |        |        | ●      |        | ●                      | 1 車両が制御不能となる要素を除去する       | 1408                            | 路面のメンテナンス                          |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | 制御不能となりやすいことを予め示す               | 2106                               | 警戒標識(209：すべりやすい)                                                                                                                                             |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 3                         | 車両の制御を安定させる                     | 1403                               | 舗装改良(滑り止め舗装)                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 1406                      | 舗装改良(グルーピング舗装)                  |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 29        | -            | 8  | 水はけが悪い                | 車両が制御不能となる               | ●        | ●      | ●      |        |        | ●      |        | ●                      | 1                         | 車両が制御不能となる要素を除去する               | 1405                               | 舗装改良(排水性舗装)                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              | ⑧         | 資料3-8   |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 1408                      | 路面のメンテナンス                       |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | 制御不能となりやすいことを予め示す               | 2106                               | 警戒標識(209：すべりやすい)                                                                                                                                             |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 30        | -            | 8  | 泥や砂埃の堆積               | 車両が制御不能となる               | ●        | ●      | ●      |        |        | ●      |        | ●                      | 1 制御不能となりやすいことを予め示す       | 2106                            | 警戒標識(209：すべりやすい)                   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 31        | -            | 8  | 路面凍結                  | 車両が制御不能となる               | ●        | ●      | ●      |        |        | ●      |        | ●                      | 1                         | 車両が制御不能となる要素を除去する               | 2802                               | 雪害対策(ロードヒーティング)                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2801                      | 雪害対策(薬剤散布)                      |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | 予め、路面の情報を提供する                   | 2201                               | 道路情報板                                                                                                                                                        | ・「この先路面凍結中」等の標示<br>・山間部の手前等、急激に路面状態が変化する区間の前には設置を検討することが望ましい                                                                                                 |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
| 34        | -            | 4  | 右左折車両が本線で減速・停止        | 沿道施設や細街路へ右折する車両が無理な進行を行う |          |        |        | ●      |        |        |        |                        | 1                         | 右折を禁止する                         | 1208                               | 中央分離帯の開口部(閉口等)                                                                                                                                               | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           | 1202                            | 中央帯(ポストコーン)                        |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           | 5003                            | 指定方向外進行禁止                          |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           | 5007                            | 車両横断禁止                             |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        | 2                         | 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する       | 1508                               | 沿道施設専用の付加車線                                                                                                                                                  | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時に検討中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置が望ましい                                                                                                  |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           | 1509                            | 副道                                 |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           | 1204                            | 中央帯(センターゼブラ新設)                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              | ④         | 資料3-4   |
|           |              |    |                       |                          |          |        |        |        |        |        |        |                        |                           |                                 |                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |           |         |

■D表 単路－多車線道路

| 事故発生過程・要因 |                |              |                   | 関連する事故類型                                                                                      |        |        |        |        |        |        |                                       | 事故対策の立案                     |                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          | 事例<br>No. | 事例<br>頁 |
|-----------|----------------|--------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 要因コード     |                | 対策を講ずる道路環境要因 | 道路環境への影響          | 出<br>会                                                                                        | 正<br>面 | 追<br>突 | 右<br>折 | 左<br>折 | 他<br>横 | 進<br>変 | 車<br>逸                                | 対策方針                        | 対 策<br>コード表<br>番 号   | 対策コード表の対策工種                                                                                                                                                              | 対策選出上、実施上の留意点                                                                                                                                                            |           |         |
| 34        | －              | 14           | 右左折車両が本線で減速・停止    | 沿道施設や細街路へ右左折する車両が本線<br>上で急な停止、減速、車線変更を行う                                                      |        |        | ●      |        |        |        |                                       | 1 右折を禁止する                   | 1208                 | 中央分離帯の開口部(閉口等)                                                                                                                                                           | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により<br>交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は<br>極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を<br>閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             | 1202                 | 中央帯(ポストコーン)                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             | 5003                 | 指定方向外進行禁止                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             | 5007                 | 車両横断禁止                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 2 沿道施設・細街路への出入り車両を本線車両と分離する | 1508                 | 沿道施設専用の付加車線                                                                                                                                                              | ・付加車線の設置については、大規模沿道施設が存在する時<br>に検討中小規模の施設が連立している場合には、副道の設置<br>が望ましい                                                                                                      |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             | 1509                 | 副道                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 1204      | 中央帯(センターゼブラ新設) | ④            | 資料3-4             |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             |                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 35        | －              | 1            | 本線が渋滞している         | 渋滞により、歩行者の乱横断・施設、細街<br>路からの右折車両と本線車両ドライバー間<br>の視認を妨げる<br>本線からの右折車から対向のすり抜け二輪<br>車に対する視認性が低下する |        |        | ●      |        | ●      |        | 1 右折を禁止する                             | 1208                        | 中央分離帯の開口部(閉口等)       | ・頻繁に中央分離帯に開口部がある区間では、右折車により<br>交通流が乱れ、安全性が低下するため、中央分離帯開口部は<br>極力閉口することが望ましい<br>・多車線道路で中央分離帯が断続している場合に検討する<br>・無意味な開口部に対しては、この対策により中央分離帯を<br>閉口すべきである<br>(対策コード5003は右折禁止) |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 1202                        | 中央帯(ポストコーン)          |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 5003                        | 指定方向外進行禁止            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 5007                        | 車両横断禁止               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        | 2 すりぬけを防止する                           | 1501                        | 路肩の縮小                | ・2つの対策を併せて実施することを検討する                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 3 乱横断を防止する                  | 2304                 |                                                                                                                                                                          | 歩行者自転車用柵(横断防止)                                                                                                                                                           |           |         |
| 5035      | 歩行者横断禁止        |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       |                             |                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 35        | －              | 14           | 本線が渋滞している         | 渋滞が発生し、渋滞末尾の本線上で急な停<br>止、減速、車線変更が発生する                                                         |        |        | ●      |        |        |        | 1 ドライバーにとって死角となる箇所の状況を注意喚<br>起・情報提供する | 2299                        | その他道路情報提供装置          | ・渋滞末尾警告板を設置する<br>・カーブ直後やトンネル内で渋滞が発生する場合には、特に<br>検討するべきである<br>(対策コード2299は道路管理者の対策、5399は公安委<br>員会の対策)                                                                      |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 5399                        | その他                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 2116                        | 法定外看板・表示(文字、マーク、矢印等) | ・「この先渋滞注意」等を標示する<br>(対策コード2116は道路管理者の対策、5216は公安委<br>員会の対策)                                                                                                               |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 5216                        |                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 37        | －              | 4            | 本線交通量が多い          | 沿道施設、細街路から本線へ無理な進行、<br>割り込みを行う                                                                | ●      |        | ●      |        |        |        | 1 沿道施設、細街路からの車両と本線車両を分離する             | 1508                        | 沿道施設専用の付加車線          |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 1509                        | 副道                   |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 1204                        | 中央帯(センターゼブラ新設)       |                                                                                                                                                                          | ④                                                                                                                                                                        | 資料3-4     |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        | 2 本線への流入位置の変更                         | 3102                        | 本線流入車両の信号交差点への誘導     | ・面的な整備を検討する                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 43        | －              | 1            | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | ドライバーの視認を妨げる                                                                                  | ●      |        |        |        | ●      |        | 1 停車車両を本線車線外で停車させる                    | 2704                        | バスベイ                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 2703                        | 停車帯                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する                     | 5022                        | 駐停車禁止                |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
| 43        | －              | 14           | 路上駐車やバスの停留による通行障害 | 本線上で急な停止、減速、車線変更が発生<br>する                                                                     |        |        | ●      |        |        |        | 1 停車車両を本線車線外で停車させる                    | 2704                        | バスベイ                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        |                                       | 2703                        | 停車帯                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |
|           |                |              |                   |                                                                                               |        |        |        |        |        |        | 2 本線内で停車する車両を排除する                     | 5022                        | 駐停車禁止                |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |           |         |