

歩行者用照明の必要照度とその区分に関する研究

森 望 *
安藤 和彦 **
河合 隆 ***
林 堅太郎 ****

Research on Appropriate Illuminance and Classification of Pedestrian Lighting

MORI Nozomu
ANDO Kazuhiko
KAWAI takashi
HAYASHI Kentaro

概 要

近年の交通事故の特徴の一つに、夜間における高齢者の歩行中の死亡事故の増加が挙げられる。一方、高齢者や身体障害者などが自立した日常生活を営むことができる社会整備として平成 12 年 5 月には通称「交通バリアフリー法」が公布され、国土交通省では歩行空間における道路構造や施設のバリアフリー化を進めている。このなかでは、夜間における交通安全対策として歩行者用照明も重要な役割を担っているが、今のところ道路管理者が準用できる歩行者用照明の明確な技術的基準がないのが現状である。このことから本研究では、諸外国の基準を調査し、高齢者や身体障害者など様々な身体特性を有した歩道利用者が夜間安全に通行できる照度を視認性評価実験によって確認し、歩行者用照明の基準作成に資する照度区分の検討を行った。

キーワード：歩行者、照明、高齢者、身体障害者、基準

Synopsis

There is no technical standard of the pedestrian lighting that road administrators can apply in Japan. This research surveyed the standards of pedestrian lighting in foreign countries, and extracted requirements for the lighting. And the illuminance, through which sidewalk users with various physical characteristics, such as elderly people and physically handicapped persons, can pass safely in the nighttime, was clarified by visibility evaluation experiments. The standards of the lighting for pedestrians were proposed based on those survey and experiments.

Keywords: Pedestrian, lighting, Elderly person, physically handicapped person, Standard

*道路研究部 道路空間高度化研究室 室長

Director, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department

**道路研究部 道路空間高度化研究室 主任研究官

Senior Researcher, Advanced Road Design and Safety Division, Road Department

***交流研究員 在職期間（平成 15 年 4 月～ ）

Affiliate Researcher (4.2003-)

****交流研究員 在職期間（平成 13 年 4 月～平成 15 年 3 月）

Former Affiliate Researcher (4.2001-3.2003)