ロードキル防止技術に関する研究

―哺乳動物の生息域保全に向けて―

並河良治*、大西博文**、曽根真理*、角湯克典***、桑原正明*、川上篤史****

Study for Conservation of Mammal Habitat —investigation on prevention measures against animal road kill —

NAMIKAWA Yoshiharu*, OHNISHI Hirofumi**, SONE Shinri*, KADOYU Katsunori***
KUWABARA Masaaki*, KAWAKAMI Atsushi****

概要

道路建設に伴う動物の生息域分断によって発生するロードキル(動物が道路上で車に轢かれる現象)は、自動車の走行上の安全性や道路管理上の問題ばかりか、近年では動物・自然生態系の保全の観点からも問題視されている。

これまでロードキル発生に対して、各道路管理者側では動物の生息環境の保全に向けた様々な対策を講じてきた。これらの実績によるロードキル防止技術のノウハウは、現状では各道路技術者の個人レベルにとどまり、一般化・共有化されているとは言い難い面もある。

本研究は、今後の道路管理上・環境保全上の観点から、一般化・共有化可能なロードキル防止技術を構築することを目的とした。ロードキル防止の事例調査、道路横断施設の動物利用調査、進入防止柵の動物実験などを通じて、ロードキル防止技術をとりまとめたものである。

キーワード:ロードキル、生息域分断防止、動物の道路横断施設、進入防止柵、動物誘導

Synopsis

Road kill, the phenomenon in which animals are hit by cars on roads, often occurs due to the construction of roads across animal habitats. This destruction of animal and natural ecosystems is leading to threats to driver safety and difficulties in road administration.

Road administrators have taken various measures to conserve animal habitats by preventing road kill. However, the expertise and technology for these prevention measures is rarely shared between road engineers, and best practice is not codified.

This study aims to establish technological prevention measures against road kill, which can be codified and shared, from the viewpoint of both road administration and environmental conservation. In this paper, prevention measures against road kill are described through research into case examples of successful road kill prevention, the feasibility of constructing animal road-crossing facilities, and animal experiments on barriers to entry.

Key Word Road-Kill, Natural animal habitat defragmentation, Structure of road crossing facilities, Wildlife exclusion fence, Guiding animals

- * 道路環境研究室. Road Environment Division
- ** 前交通環境研究室長. Traffic Environment Division Former Head
- *** 前道路環境研究室主任研究官. Road Environment Division, Former Senior Researcher
- **** 前道路環境研究室研究官. Road Environment Division, Former Researcher