

世界コンテナ船動静分析(2003)

ーコンテナ船寄港実績データと北米西岸の港湾ロックアウトの影響ー

舟橋 香* ・ 高橋宏直**

要 旨

本資料は、我が国のコンテナ港について、世界的な観点から評価するための基礎資料として、コンテナ港の寄港実績を整理・分析したものである。世界のコンテナ港への寄港回数、寄港船のTEU総計値、DWT総計値を算定し、これらを国別・港別に整理した。

その結果、日本はコンテナ船寄港実績において引き続き第1位であることが明らかになった。また、大型コンテナ船寄港実績を整理した結果、第1位は中国であった。中国の伸びは著しく、2位以下の各国との差を拡大していることが明らかになった。

2002年9月29日から10月9日まで、北米西岸では港湾ロックアウトが11日間続いた。そこで、ロックアウトの影響を明らかにするため、北米西岸の主要港における寄港実績を分析した。その結果、ロックアウト期間に入港したコンテナ船は、出港するまでに要する日数が前年の約5倍かかることが明らかになった。

キーワード：コンテナ船，Lloyd's Marine Intelligence Unit，寄港回数，TEU，DWT

* 港湾研究部 港湾計画研究室

** 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp

**Port Calling League of World Container Ships(2003)
Analysis of the statistics concerning with port calling and
influence on Rock-Out of port in the western part of North America.**

Kaori FUNABASHI*
Hironao TAKAHASHI**

Synopsis

In this document, the data related to the actual port calls by full container vessels which have been operated all over the world, have been assembled and analyzed. The latest data (2002) have been collected from Lloyd's Marine Intelligence Unit. By analyzing these data, the numbers of calls by container vessels on container ports in the world, the total amounts of the vessels' capacity in TEU, and the total amounts of dead weight tonnage of the vessels, have been calculated, and these results have been assorted according to states or ports. From the result, it has been developed that Japan had the largest number of calls by the container vessels, which is same as the result in 2001. Also by the result of analysis on port calls by large container vessels, it has been found out that China was the top country in the world about the total number of calling.

In the west coast of North America, the port shutdown (Rock-Out) occurred from the 29th September to the 9th October 2002. The influence by the Rock-Out on ports has been analyzed by the data related to the actual calls on main ports there. As a result, the analysis has made clear that the average time from arrival on a port until departure during the Rock-Out period, was five times as long as that in the last year.

Key Words: container ship, Lloyd's Marine Intelligence Unit, port calling, TEU, DWT

* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

** Head of Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:funabashi-k92y2@ysk.nilim.go.jp