

### 3. シャシダイナモ試験

自動車の排出係数を設定するために、自動車から排出される大気汚染物質（NO<sub>x</sub>、PM、CO等）をシャシダイナモ試験により測定した。

#### 3.1 試験内容

##### 3.1.1 試験車両台数及び車種

シャシダイナモ試験は平成9年度、10年度及び13年度に実施した。

試験に供した試験車両台数及び車種は表3.1のとおりである。排出ガス規制の車種分類は、中央環境審議会の第二次、三次答申の分類に従うと10車種となる。このうち、軽貨物自動車は環境影響評価の対象となるような幹線道路での走行比率が小さいことから、これを除いた8車種分類（ディーゼル乗用車は1分類とする）とした。

ガソリン：乗用車、軽量車、中量車、重量車

ディーゼル：乗用車(小型乗用車、中型乗用車)、トラック・バス(軽量車、中量車、重量車)

表3.1 自動車排出ガス規制の車種区分と試験車両数

ガソリン車	試験年度	乗用車	軽量車 (貨物車軽量)	中量車 (貨物車中量)	重量車 (貨物車重量)
			GVW 1.7t	1.7t < GVW 3.5t	3.5t < GVW
試験車両数	H9年度	4	2	2	0
	H10年度	5	3	3	0
	H13年度	2	1	1	0
	計	11	6	6	0

ディーゼル車	試験年度	乗用車	軽量車 (貨物車軽量)	中量車 (貨物車中量)	重量車 (貨物車重量)
		小型乗用車 中型乗用車	GVW 1.7t	1.7t < GVW 2.5t	2.5t < GVW 3.5t 3.5t < GVW 12t 12t < GVW
試験車両数	H9年度	2	0	2	6
	H10年度	2	3	2	6
	H13年度	3	1	3	4
	計	7	4	7	16

##### 3.1.2 測定方法

自動車からの排出ガス量の測定は、(財)日本自動車研究所所有のシャシダイナモ試験装置を用いて実際の道路での走行状態を再現して行い、排出ガス中の汚染物質濃度（NO<sub>x</sub>、PM、CO）、燃料流量、車速等を計測した。シャシダイナモ試験装置及び計測システムの概略図を図3.1に示す。

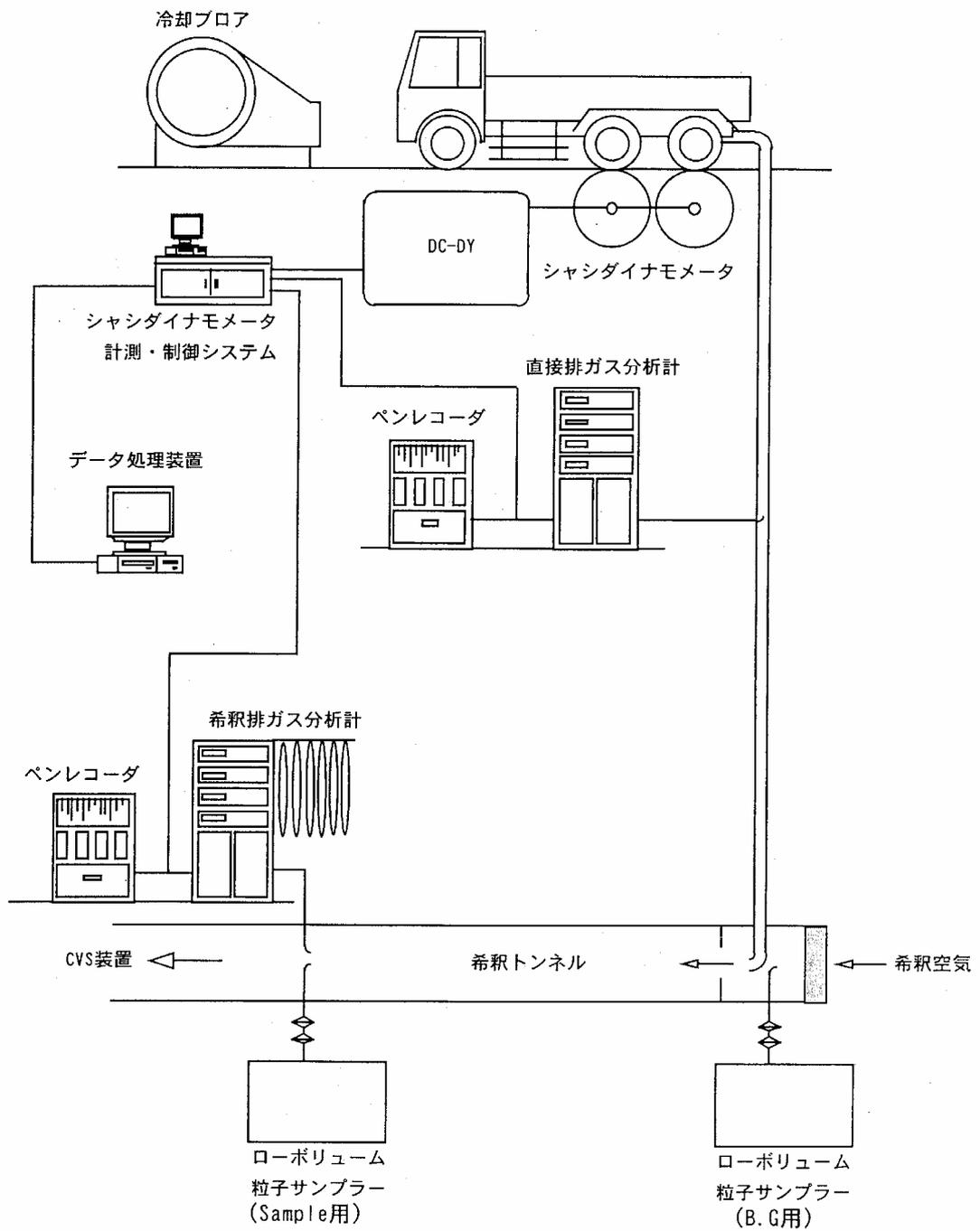


図 3. 1 シャシダイナモ試験装置及び計測システムの概略図

### 3.1.3 試験条件

#### (1) 供試車両

表 3. 1 に示した車種について、測定年度における規制適合車を用いた。試験車両は市場出荷量の多い車両から選択した。試験に供した車両を表 3. 2 に示す。

#### (2) 走行モード

自動車からの汚染物質の排出量は、走行状態により変化することから、シャシダイナモ試験では走行速度毎に走行モードを設定し、排出ガス量を測定した。シャシダイナモ試験における走行モードは、規制モード、定速走行モード、実走行モード（JARI モード、土木研究所モード）とした。

各供試車両の試験条件を表 3. 3～表 3. 5 に示す。また、試験において採用した実走行モードを図 3. 4～図 3. 7 に示す。

規制モード：ガソリン車、ディーゼル乗用車・貨物車軽量・貨物車中量	10.15 モード
ディーゼル貨物車重量	D13 モード

#### (3) 積載条件

乗用車は 2 名乗車時、貨物車は排出量が等価慣性重量と比例関係にあることから試験車両は半積載条件とした。

#### (4) 道路勾配条件

縦断勾配による排出係数の変化を把握するために、道路勾配 0%を基本に、-4%、-2%、0%、+2%、+4%の 5 条件（平成 13 年度は-2%、0%、+2%の 3 条件）の試験を実施した。各供試車両の勾配別の試験条件を表 3. 8～表 3. 10 に示す。

表 3. 2 供試車両一覧

使用燃料	車種	試験年度	車両	対応排出 ガス規制	最大積載量 kg	車両重量 kg	車両総重量 kg	乗車人数 ・積載	計測時重量 kg	備考
ガソリン	乗用車	H9年度	G乗用1	S53	-	850	1,125	2名乗車	960	
		H9年度	G乗用2	S53	-	1,060	1,335	2名乗車	1,170	
		H9年度	G乗用3	S53	-	1,330	1,605	2名乗車	1,440	
		H9年度	G乗用4	S53	-	1,470	1,745	2名乗車	1,580	
		H10年度	G乗用5	S53	-	1,000	1,275	2名乗車	1,110	
		H10年度	G乗用6	H10	-	1,220	1,495	2名乗車	1,330	
		H10年度	G乗用7	S53	-	1,030	1,305	2名乗車	1,140	
		H10年度	G乗用8	S53	-	1,330	1,605	2名乗車	1,440	
		H10年度	G乗用9	S53	-	1,350	1,625	2名乗車	1,460	
		H13年度	G乗用10	H12	-	1,040	1,315	2名乗車	1,150	
		H13年度	G乗用11	H12	-	1,520	1,795	2名乗車	1,630	
ガソリン	貨物車 軽量	H9年度	G軽量1	S63	400	990	1,500	半積	1,300	
		H9年度	G軽量2	S63	400	1,020	1,530	半積	1,330	
		H10年度	G軽量3	S63	400	990	1,500	半積	1,300	
		H10年度	G軽量4	S63	400	980	1,490	半積	1,290	
		H10年度	G軽量5	S63	400	970	1,480	半積	1,280	
		H13年度	G軽量6	H12	400	1,000	1,510	半積	1,310	
ガソリン	貨物車 中量	H9年度	G中量1	H6	600	1,230	1,940	半積	1,640	
		H9年度	G中量2	H6	1,000	1,310	2,475	半積	1,920	
		H10年度	G中量3	H6	750	1,060	1,975	半積	1,545	
		H10年度	G中量4	H6	850	1,140	2,155	半積	1,675	
		H10年度	G中量5	H6	850	1,170	2,185	半積	1,705	
		H13年度	G中量6	H10	750	1,120	1,980	半積	1,605	
ディーゼル	乗用車	H9年度	D乗用1	H6	-	1,690	2,130	2名乗車	1,800	
		H9年度	D乗用2	H6	-	1,900	2,340	2名乗車	2,010	
		H10年度	D乗用3	H6	-	1,490	1,930	2名乗車	1,600	
		H10年度	D乗用4	H10	-	1,810	2,250	2名乗車	1,920	
		H13年度	D乗用5	H9	-	1,140	1,415	2名乗車	1,250	
		H13年度	D乗用6	H10	-	1,710	2,150	2名乗車	1,820	
		H13年度	D乗用7	H9	-	1,240	1,515	2名乗車	1,350	
ディーゼル	貨物車 軽量	H10年度	D軽量1	H5	400	1,050	1,560	半積	1,360	
		H10年度	D軽量2	H5	400	1,080	1,590	半積	1,390	
		H10年度	D軽量3	H9	400	1,090	1,600	半積	1,400	
		H13年度	D軽量4	H9	400	1,090	1,600	半積	1,400	
ディーゼル	貨物車 中量	H9年度	D中量1	H5	750	1,360	2,220	半積	1,845	IDI,AT
		H9年度	D中量2	H5	500	1,180	1,790	半積	1,540	IDI,MT
		H10年度	D中量3	H5	750	1,340	2,255	半積	1,825	IDI,AT
		H10年度	D中量4	H9	250	1,650	2,120	半積	1,885	IDI,MT
		H13年度	D中量5	H9	850	1,270	2,120	半積	1,805	IDI,AT
		H13年度	D中量6	H9	400	1,215	1,615	半積	1,525	IDI,AT
		H13年度	D中量7	H9	750	1,260	2,010	半積	1,745	IDI,MT
ディーゼル	貨物車 重量	H9年度	D重量1	H6	2,000	2,140	4,250	半積	3,250	DI
		H9年度	D重量2	H6	2,000	2,240	4,405	半積	3,350	DI
		H9年度	D重量3	H6	4,000	3,720	7,830	半積	5,830	DI
		H9年度	D重量4	H6	4,000	3,600	7,710	半積	5,710	DI
		H9年度	D重量5	H6	8,300	11,540	19,950	半積	15,800	DI
		H9年度	D重量6	H6	12,000	9,835	21,945	半積	15,945	DI
		H10年度	D重量7	H6	4,100	3,680	7,890	半積	5,840	DI
		H10年度	D重量8	H6	2,000	2,130	4,295	半積	3,240	DI
		H10年度	D重量9	H6	11,750	7,990	19,850	半積	13,975	DI
		H10年度	D重量10	H6	14,300	10,575	24,985	半積	17,835	DI
		H10年度	D重量11	H6	2,000	2,100	4,265	半積	3,210	DI
		H10年度	D重量12	H6	4,050	3,820	7,980	半積	5,955	DI
		H13年度	D重量13	H10	4,000	3,780	7,890	半積	5,890	DI
		H13年度	D重量14	H10	3,000	4,830	7,940	半積	6,440	DI
		H13年度	D重量15	H11	14,000	10,870	24,980	半積	17,980	DI
		H13年度	D重量16	H11	13,200	11,600	24,910	半積	18,310	DI

IDI: 副室、DI: 直噴  
MT: 手動式変速機、AT: 自動変速機

- ガソリン乗用車: : トヨタクラウン、トヨタカローラ、トヨタマーク、ニッサンマーチ、ニッサンサニー、ニッサンセフィーロ、スズキカクタス、スバルレガシオ、マツダカペラ
- ガソリン貨物車軽量: : トヨタカローラバン、ニッサンADバン、ミツビシパレオカーゴ、マツダファミリア
- ガソリン貨物車中量: : トヨタライトトラック、トヨタタウンエーストラック、トヨタタウンエース、ニッサンセレナ、ニッサンパネット、マツダボンゴトラック
- ディーゼル乗用車: : トヨタエスティマ、トヨタタウンエースノア、トヨタカローラ、ニッサンプレジャーシュ、ニッサンサニー、マツダボンゴ
- ディーゼル貨物車軽量: : トヨタカローラバン、マツダファミリアバン
- ディーゼル貨物車中量: : トヨタタウンエース、トヨタハイラックス、トヨタライトエース、ニッサンアベニール、ニッサンADバン、マツダボンゴ
- ディーゼル貨物車重量: : トヨタダイナ、ニッサンアトラス、ニッサンディーゼルコンドル、ミツビシソウキョウ、ミツビシソウキョウファイター、ミツビシソウスーパーグレイト  
イズミエルス、イズミキガ、イズミフォワード、イズミキガマックス、ヒノスーパードルフィン、ヒノスーパードルフィンプロフィア、ヒライジングリーンジャー

表 3. 3 試験条件（規制モード、定速走行モード）

燃料	車種	車両	規制モード	定速走行モード																			
			10.15 D13	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150										
ガソリン	乗用車	G乗用1																					
		G乗用2																					
		G乗用3																					
		G乗用4																					
		G乗用5																					
		G乗用6																					
		G乗用7																					
		G乗用8																					
		G乗用9																					
		G乗用10																					
		G乗用11																					
	貨物車 軽量	G軽量1																					
		G軽量2																					
		G軽量3																					
		G軽量4																					
		G軽量5																					
		G軽量6																					
	貨物車 中量	G中量1																					
		G中量2																					
		G中量3																					
		G中量4																					
G中量5																							
G中量6																							
ディーゼル	乗用車	D乗用1																					
		D乗用2																					
		D乗用3																					
		D乗用4																					
		D乗用5																					
		D乗用6																					
		D乗用7																					
	貨物車 軽量	D軽量1																					
		D軽量2																					
		D軽量3																					
		D軽量4																					
	貨物車 中量	D中量1																					
		D中量2																					
		D中量3																					
		D中量4																					
		D中量5																					
		D中量6																					
		D中量7																					
	貨物車 重量	D重量1																					
		D重量2																					
		D重量3																					
D重量4																							
D重量5																							
D重量6																							
D重量7																							
D重量8																							
D重量9																							
D重量10																							
D重量11																							
D重量12																							
D重量13																							
D重量14																							
D重量15																							
D重量16																							

表 3. 4 試験条件 ( 実走行モード : JARI モード )

\*ディーゼル貨物車重量を除く

燃料	車種	車両	実走行モード(JARIモード)																
			LCS11	LCS21	LCS31	LCS41	LCS51	LHS11	LHS21	LHS31	LHS41	LHS51	LHC6	LHC7	LHC8	LHC9			
			8.8	14.7	26.1	37.9	43.1	5.9	11.1	23.4	35.3	44.1	59.2	63.9	75.5	82.5			
ガソリン	乗用車	G乗用1																	
		G乗用2																	
		G乗用3																	
		G乗用3																	
		G乗用4																	
		G乗用5																	
		G乗用6																	
		G乗用7																	
		G乗用8																	
		G乗用9																	
		G乗用10																	
	G乗用11																		
	貨物車 軽量	G軽量1																	
		G軽量2																	
		G軽量3																	
		G軽量4																	
		G軽量5																	
		G軽量6																	
	貨物車 中量	G中量1																	
		G中量2																	
		G中量3																	
G中量4																			
G中量5																			
G中量6																			
ディーゼル	乗用車	D乗用1																	
		D乗用2																	
		D乗用3																	
		D乗用4																	
		D乗用5																	
		D乗用6																	
		D乗用7																	
	貨物車 軽量	D軽量1																	
		D軽量2																	
		D軽量3																	
		D軽量4																	
	貨物車 中量	D中量1																	
		D中量2																	
		D中量3																	
		D中量4																	
		D中量5																	
		D中量6																	
		D中量7																	

表 3. 5 試験条件 (実走行モード: JARI モード)

\*ディーゼル貨物車重量

燃料	車種	車両	実走行モード(JARIモード)															
			LCS11	LCS21	LCS31	LCS41	LCS51	LHS11	LHS21	LHS31	LHS41	LHS51	LHC6	LHC7	LHC8	LHC9		
			8.8	14.7	26.1	37.9	43.1	5.9	11.1	23.4	35.3	44.1	59.2	63.9	75.5	82.5		
ディーゼル	貨物車重量	D重量1																
		D重量2																
		D重量3																
		D重量4																
		D重量5																
		D重量6																
		D重量7																
		D重量8																
		D重量9																
		D重量10																
		D重量11																
		D重量12																
		D重量13																
		D重量14																
		D重量15																
		D重量16																

燃料	車種	車両	実走行モード(JARIモード)															
			HCS11	HCS21	HCS31	HCS41	HCS51	HHS11	HHS21	HHS31	HHS41	HHS51	HHC6	HHC7	HHC8			
			8.6	15.2	26.6	34.1	45.0	5.7	10.5	26.7	28.3	40.9	57.3	63.2	74.6			
ディーゼル	貨物車重量	D重量1																
		D重量2																
		D重量3																
		D重量4																
		D重量5																
		D重量6																
		D重量7																
		D重量8																
		D重量9																
		D重量10																
		D重量11																
		D重量12																
		D重量13																
		D重量14																
		D重量15																
		D重量16																

表 3. 6 試験条件（実走行モード：土研モード）

\*ディーゼル貨物車重量を除く

燃料	車種	車両	実走行モード(土研モード)																	
			PN2	PN3	PN4	PN5	PN6	PES2	PES3	PES4	PES5	PES6	PEC6	PEC7	PEC8	PEC9	PEC10	PEC11		
			14.0	25.0	37.5	42.9	52.8	11.3	21.4	30.2	40.7	54.1	57.8	67.6	75.5	85.5	94.9	101.6		
ガソリン	乗用車	G乗用1																		
		G乗用2																		
		G乗用3																		
		G乗用3																		
		G乗用4																		
		G乗用5																		
		G乗用6																		
		G乗用7																		
		G乗用8																		
		G乗用9																		
		G乗用10																		
	G乗用11																			
	貨物車 軽量	G軽量1																		
		G軽量2																		
		G軽量3																		
		G軽量4																		
		G軽量5																		
		G軽量6																		
貨物車 中量	G中量1																			
	G中量2																			
	G中量3																			
	G中量4																			
	G中量5																			
	G中量6																			
ディーゼル	乗用車	D乗用1																		
		D乗用2																		
		D乗用3																		
		D乗用4																		
		D乗用5																		
		D乗用6																		
		D乗用7																		
	貨物車 軽量	D軽量1																		
		D軽量2																		
		D軽量3																		
		D軽量4																		
	貨物車 中量	D中量1																		
		D中量2																		
		D中量3																		
		D中量4																		
		D中量5																		
		D中量6																		
		D中量7																		

表 3. 7 試験条件（実走行モード：土研モード）

\*ディーゼル貨物車重量

燃料	車種	車両	実走行モード(土研モード)											
			TN2	TN3	TN4	TN5	TN6	TES2	TES4	TES6	TEC6	TEC7	TEC9	TEC10
			15.6	25.7	34.8	45.0	53.4	14.9	30.8	50.7	56.3	68.0	83.4	94.7
ディーゼル	貨物車重量	D重量1												
		D重量2												
		D重量3												
		D重量4												
		D重量5												
		D重量6												
		D重量7												
		D重量8												
		D重量9												
		D重量10												
		D重量11												
		D重量12												
		D重量13												
		D重量14												
		D重量15												
		D重量16												

表 3. 8 勾配別の試験条件 (H9 年度、H10 年度)

\*ディーゼル貨物車重量を除く

【JARI モード】

使用燃料	車種	車両	-4%			-2%			0%					2%			4%				
			LCS51 43.1	LHC6 59.2	LHC8 75.5	LCS51 43.1	LHC6 59.2	LHC8 75.5	LCS41 37.9	LCS51 43.1	LHC6 59.2	LHC7 63.9	LHC8 75.5	LHC9 82.5	LCS51 43.1	LHC6 59.2	LHC8 75.5	LCS51 43.1	LHC6 59.2	LHC8 75.5	
ガソリン	乗用車	G乗用1																			
		G乗用2																			
		G乗用3																			
		G乗用4																			
		G乗用5																			
		G乗用6																			
		G乗用7																			
		G乗用8																			
		G乗用9																			
	貨物車 軽量	G軽量1																			
		G軽量2																			
		G軽量3																			
		G軽量4																			
		G軽量5																			
	貨物車 中量	G中量1																			
G中量2																					
G中量3																					
G中量4																					
G中量5																					
ディーゼル	乗用車	D乗用1																			
		D乗用2																			
		D乗用3																			
		D乗用4																			
	貨物車 軽量	D軽量1																			
		D軽量2																			
		D軽量3																			
	貨物車 中量	D中量1																			
		D中量2																			
		D中量3																			
		D中量4																			

【土研モード】

使用燃料	車種	車両	-4%				-2%				0%					2%				4%						
			PN4 37.5	PN6 52.8	PEC6 57.8	PEC9 75.5	PN4 37.5	PN6 52.8	PEC6 57.8	PEC9 75.5	PN4 37.5	PN5 42.9	PN6 52.8	PES4 30.2	PEC6 57.8	PEC7 67.6	PEC9 85.5	PN4 37.5	PN6 52.8	PEC6 57.8	PEC9 75.5	PN4 37.5	PN6 52.8	PEC6 57.8	PEC9 75.5	
ガソリン	乗用車	G乗用1																								
		G乗用2																								
		G乗用3																								
		G乗用4																								
		G乗用5																								
		G乗用6																								
		G乗用7																								
		G乗用8																								
		G乗用9																								
	貨物車 軽量	G軽量1																								
		G軽量2																								
		G軽量3																								
		G軽量4																								
		G軽量5																								
	貨物車 中量	G中量1																								
G中量2																										
G中量3																										
G中量4																										
G中量5																										
ディーゼル	乗用車	D乗用1																								
		D乗用2																								
		D乗用3																								
		D乗用4																								
	貨物車 軽量	D軽量1																								
		D軽量2																								
		D軽量3																								
	貨物車 中量	D中量1																								
		D中量2																								
		D中量3																								
		D中量4																								

表 3. 9 勾配別の試験条件 (H9 年度、H10 年度)

\*ディーゼル貨物車重量

【JARI モード】

使用燃料	車種	車両	-4%			-2%			0%					2%			4%			
			LCS51	LHC6	LHC8	LCS51	LHC6	LHC8	LCS41	LCS51	LHC6	LHC7	LHC8	LHC9	LCS51	LHC6	LHC8	LCS51	LHC6	LHC8
ディーゼル	貨物車重量	D重量1	43.1	59.2	75.5	43.1	59.2	75.5	37.9	43.1	59.2	63.9	75.5	82.5	43.1	59.2	75.5	43.1	59.2	75.5
		D重量2																		
		D重量3																		
		D重量4																		
		D重量5																		
		D重量6																		
		D重量7																		
		D重量8																		
		D重量9																		
		D重量10																		
		D重量11																		
		D重量12																		

使用燃料	車種	車両	-4%			-2%			0%				2%			4%			
			HCS51	HHC6	HHC8	HCS51	HHC6	HHC8	HCS41	HCS51	HHC6	HHC7	HHC8	HCS51	HHC6	HHC8	HCS51	HHC6	HHC8
ディーゼル	貨物車重量	D重量1	45.0	57.3	74.6	45.0	57.3	74.6	34.1	45.0	57.3	63.2	74.6	45.0	57.3	74.6	45.0	57.3	74.6
		D重量2																	
		D重量3																	
		D重量4																	
		D重量5																	
		D重量6																	
		D重量7																	
		D重量8																	
		D重量9																	
		D重量10																	
		D重量11																	
		D重量12																	

【土研モード】

使用燃料	車種	車両	-4%				-2%				0%					2%				4%					
			TN4	TN6	TEC6	TEC9	TN4	TN6	TEC6	TEC9	TN4	TN5	TN6	TEC6	TEC7	TEC9	TN4	TN6	TEC6	TEC9	TN4	TN6	TEC6	TEC9	
ディーゼル	貨物車重量	D重量1	34.8	53.4	56.3	83.4	34.8	53.4	56.3	83.4	34.8	45.0	53.4	56.3	68.0	83.4	34.8	53.4	56.3	83.4	34.8	53.4	56.3	83.4	
		D重量2																							
		D重量3																							
		D重量4																							
		D重量5																							
		D重量6																							
		D重量7																							
		D重量8																							
		D重量9																							
		D重量10																							
		D重量11																							
		D重量12																							

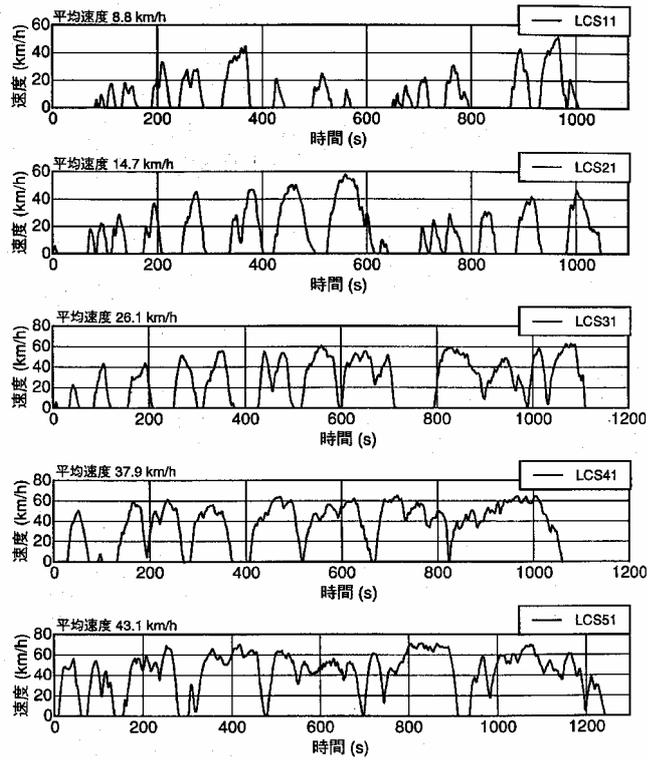
表 3. 10 勾配別の試験条件 (H13 年度)

使用 燃料	車種	車両	定常走行モード									
			100			120			140			
			-2%	0%	2%	-2%	0%	2%	-2%	0%	2%	
ガソリン	乗用車	G乗用10										
		G乗用11										
	貨物車軽量	G軽量6										
	貨物車中量	G中量6										
ディーゼル	乗用車	D乗用5										
		D乗用6										
		D乗用7										
	貨物車軽量	D軽量4										
		貨物車中量	D中量5									
			D中量6									
	D中量7											
	貨物車重量	D重量13										
		D重量14										
		D重量15										
D重量16												

使用 燃料	車種	車両	実走行モード(土研モード)						
			PEC10			TEC10			
			94.9			94.7			
			-2%	0%	2%	-2%	0%	2%	
ガソリン	乗用車	G乗用10							
		G乗用11							
	貨物車軽量	G軽量6							
	貨物車中量	G中量6							
ディーゼル	乗用車	D乗用5							
		D乗用6							
		D乗用7							
	貨物車軽量	D軽量4							
		貨物車中量	D中量5						
			D中量6						
	D中量7								
	貨物車重量	D重量13							
		D重量14							
		D重量15							
D重量16									

【JARI モード】

一般道



【JARI モード】

高速道路

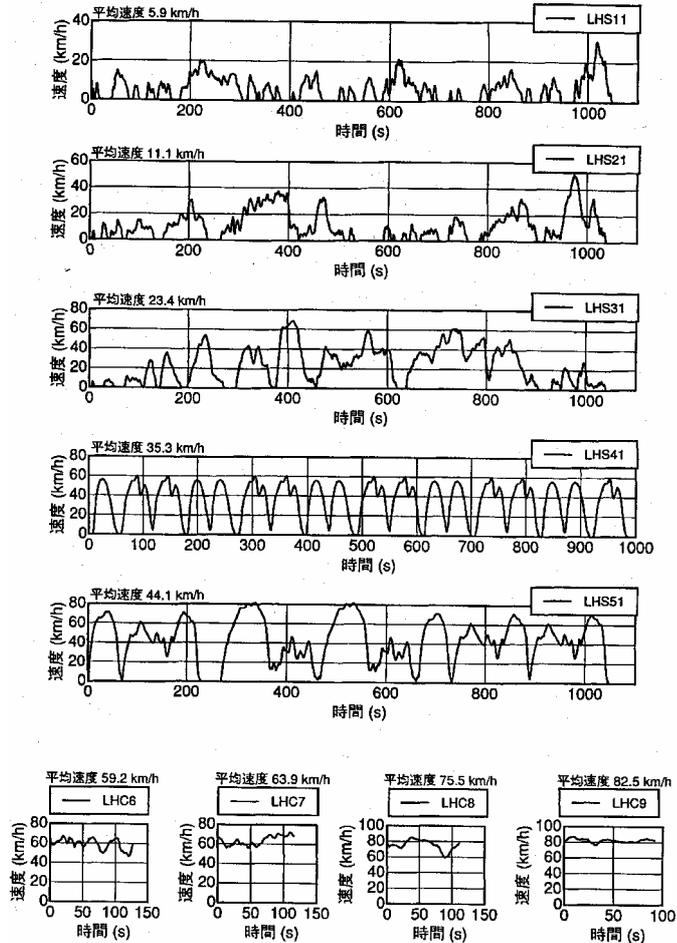
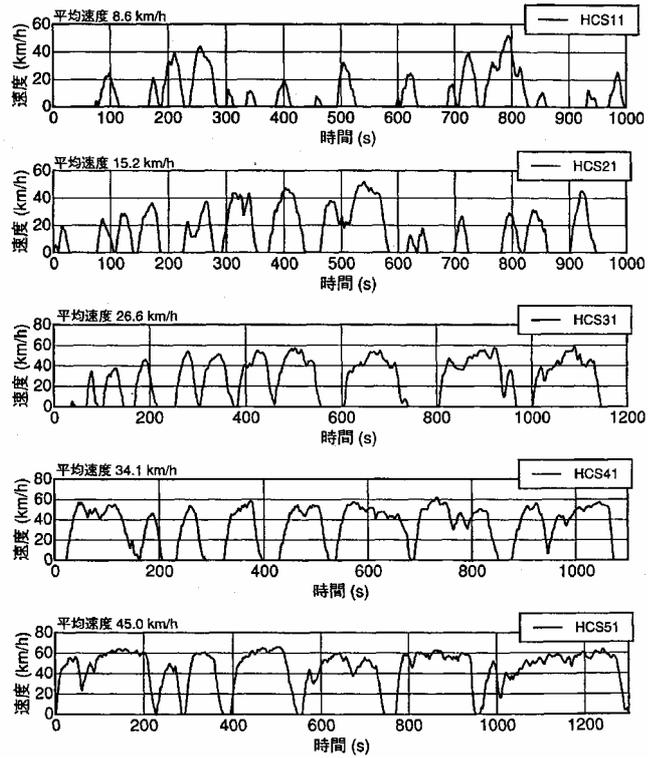


図 3. 2 H9、H10 年度試験時の乗用車、貨物車軽量・中量の実走行モード

【JARI モード】  
一般道



【JARI モード】  
高速道路

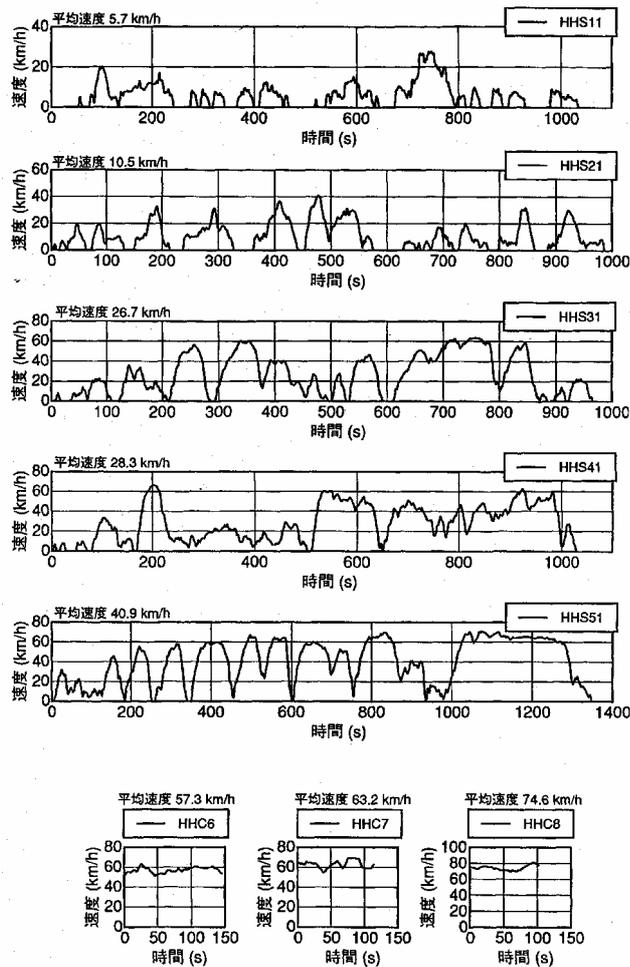
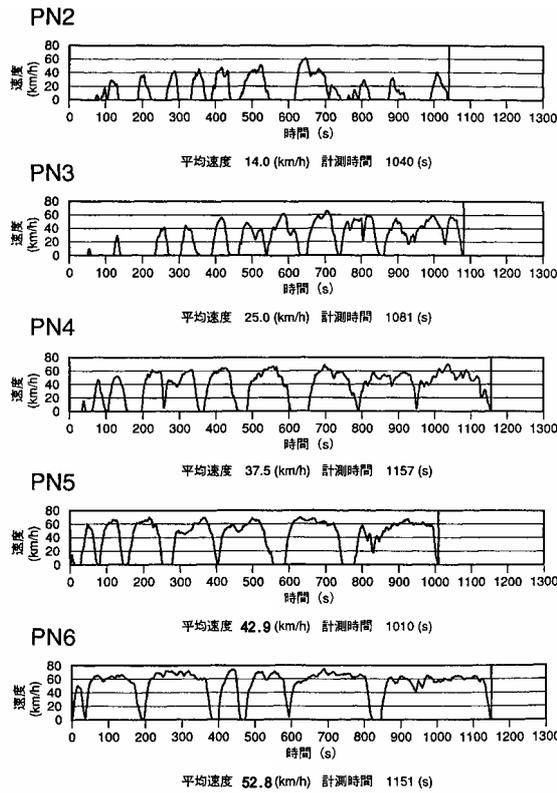


図 3. 3 H9、H10 年度試験時の貨物車重量の実走行モード

【土研モード】

一般道



【土研モード】自専道

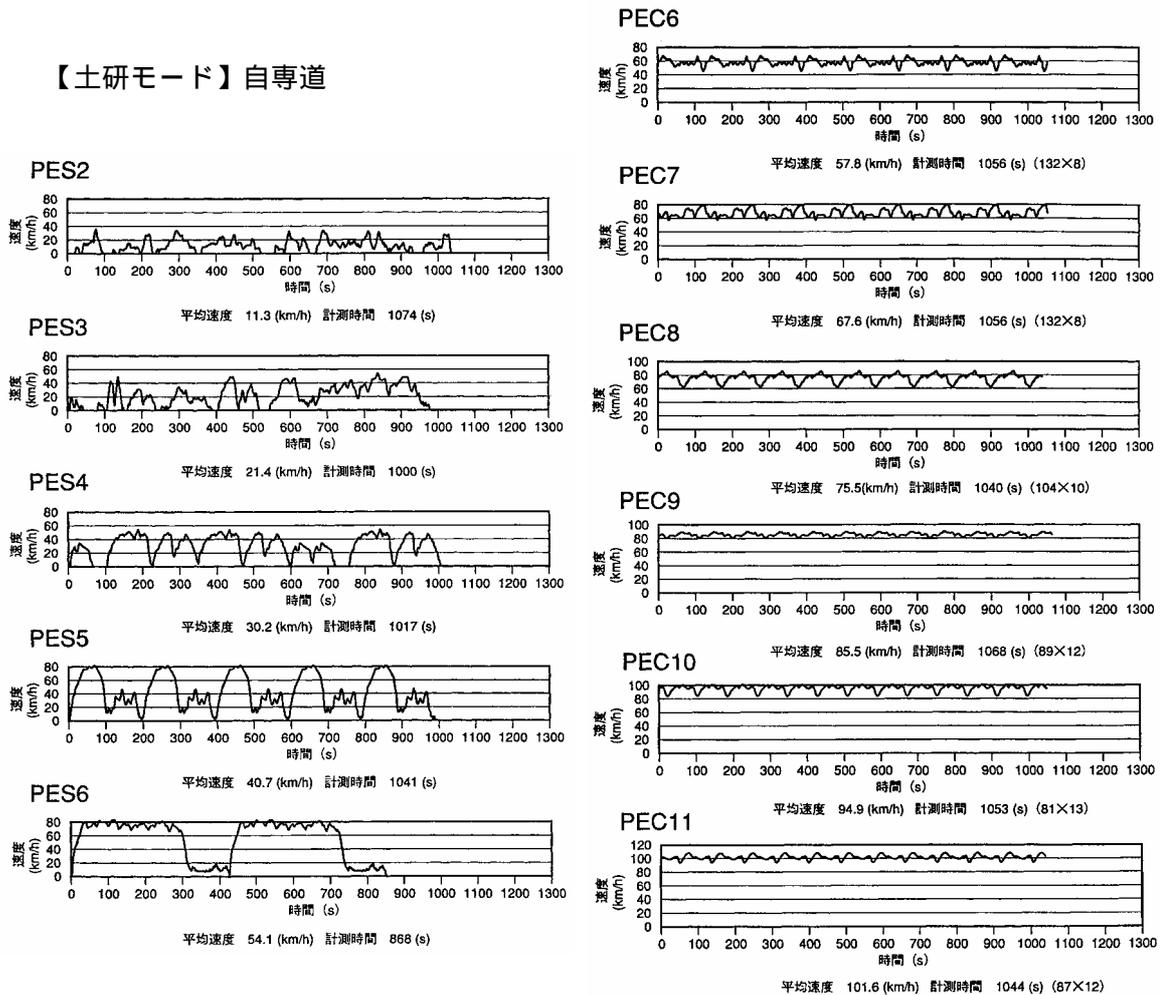
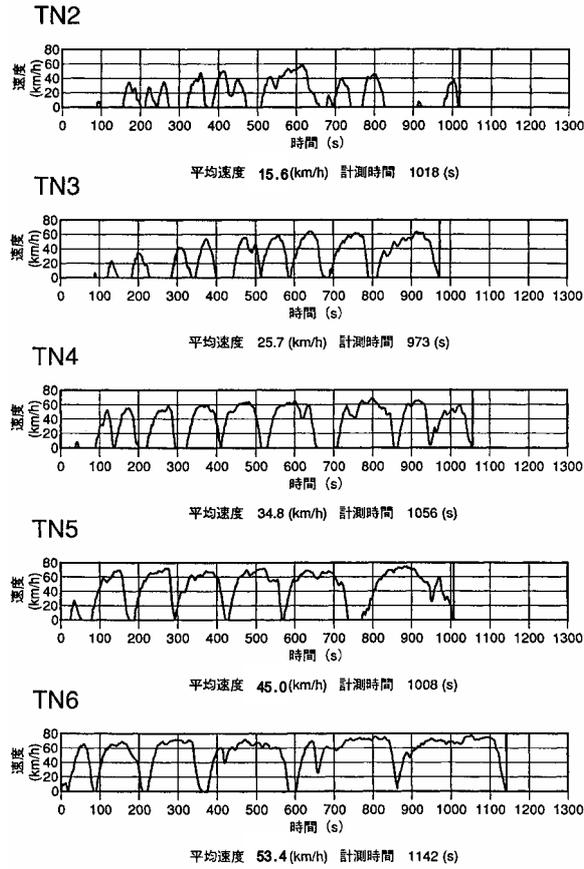


図 3. 4 H9、H10 年度試験時の乗用車、貨物車軽量・中量の実走行モード

【土研モード】

一般道



【土研モード】自専道

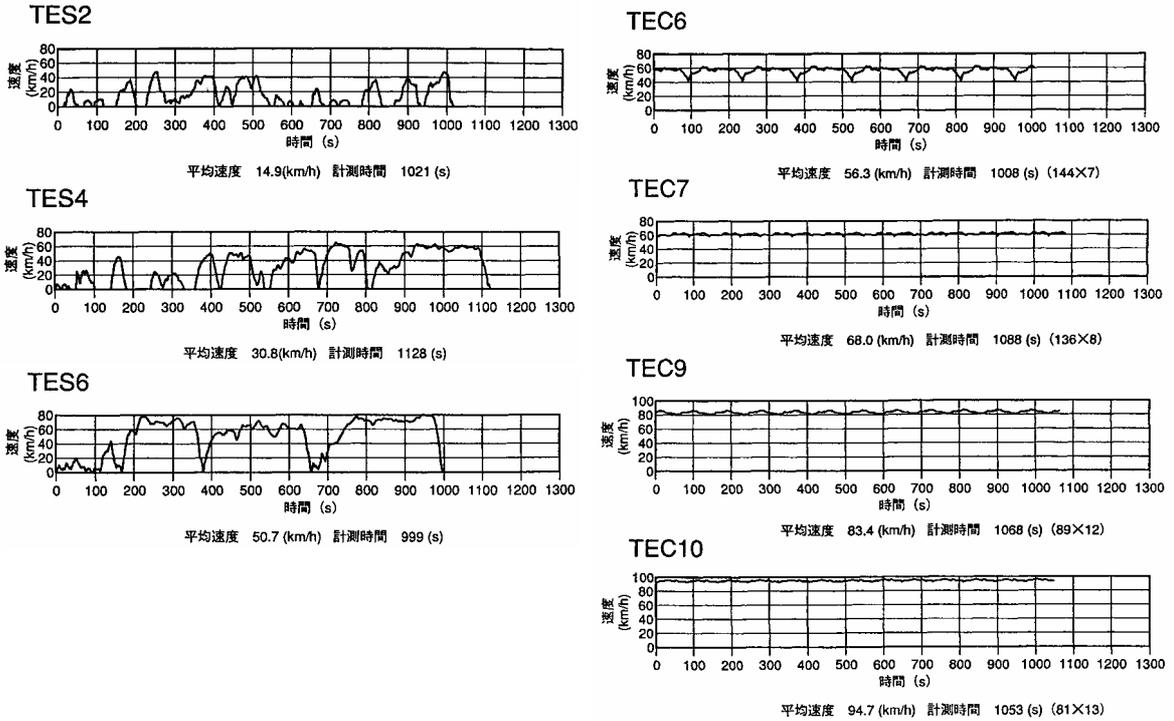
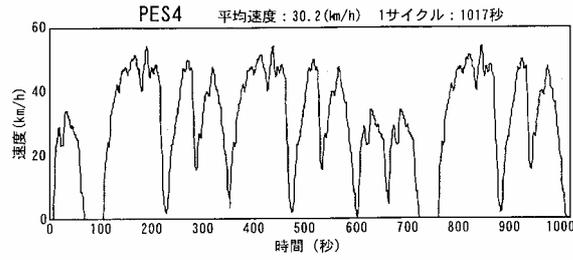


図 3. 5 H9、H10 年度試験時の貨物車重量の実走行モード

【土研モード】  
一般道



【土研モード】  
自専道

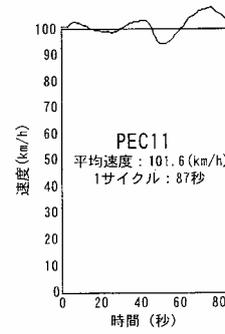
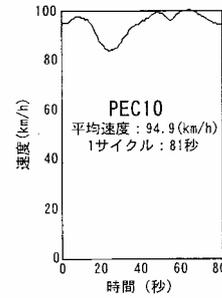
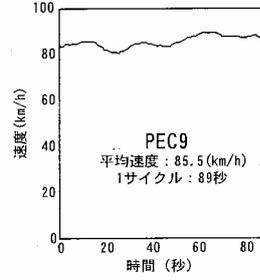
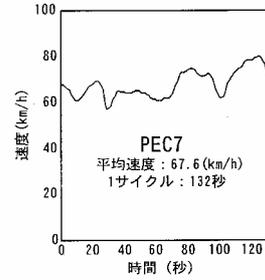
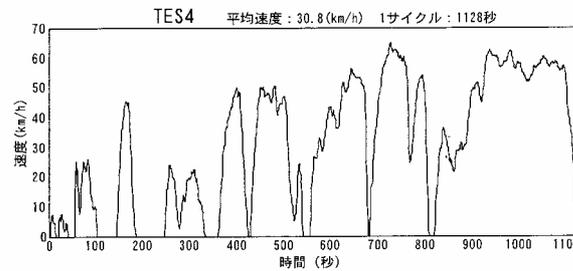


図 3. 6 H13 年度試験時の乗用車、貨物車軽量・中量の実走行モード

【土研モード】  
一般道



【土研モード】  
自専道

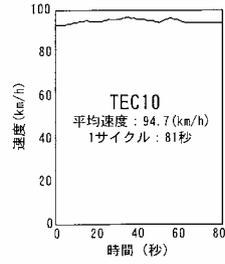
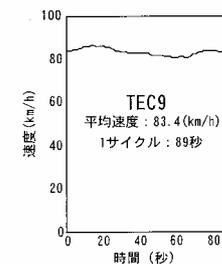
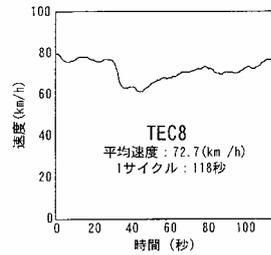
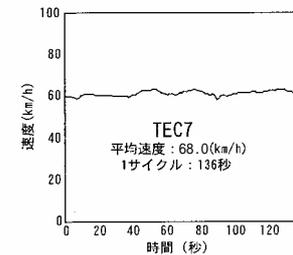


図 3. 7 H13 年度試験時の貨物車重量の実走行モード

### 3.2 試験結果

#### 3.2.1 規制モードの排出ガス量

規制モードにおける排出ガス量の測定結果を表 3. 11 に示す。

表 3. 11 排出ガス量測定結果（規制モード）

使用燃料	車種	車両	試験結果		
			CO(g/km)	NOx(g/km)	PM(g/km)
			CO(g/kWh)	NOx(g/kWh)	PM(g/kWh)
ガソリン	乗用車	G乗用1	0.480	0.067	-
		G乗用2	0.038	0.018	-
		G乗用3	0.416	0.017	0.0062
		G乗用4	0.273	0.050	-
		G乗用5	0.097	0.035	-
		G乗用6	0.483	0.006	-
		G乗用7	1.555	0.226	0.0011
		G乗用8	0.854	0.044	0.0005
		G乗用9	0.949	0.140	0.0001
		G乗用10	0.131	0.011	0.0000
		G乗用11	0.066	0.014	0.0002
ガソリン	貨物車軽量	G軽量1	0.178	0.019	-
		G軽量2	0.536	0.093	-
		G軽量3	0.887	0.243	-
		G軽量4	0.693	0.060	0.0003
		G軽量5	0.970	0.311	0.0009
		G軽量6	0.230	0.003	0.0000
ガソリン	貨物車中量	G中量1	0.725	0.067	-
		G中量2	0.850	0.061	0.0181
		G中量3	2.842	0.142	0.0006
		G中量4	3.267	0.118	-
		G中量5	0.457	0.362	0.0021
		G中量6	0.131	0.008	0.0003
ディーゼル	乗用車	D乗用1	0.375	0.413	0.1438
		D乗用2	1.165	0.485	0.1425
		D乗用3	0.419	0.323	0.0701
		D乗用4	0.276	0.505	0.0432
		D乗用5	0.014	0.280	0.0594
		D乗用6	0.369	0.544	0.0578
		D乗用7	0.751	0.307	0.0884
ディーゼル	貨物車軽量	D軽量1	0.362	0.346	0.1098
		D軽量2	0.521	0.319	0.0953
		D軽量3	0.009	0.208	0.0420
		D軽量4	0.004	0.250	0.0518
ディーゼル	貨物車中量	D中量1	0.676	0.518	0.0930
		D中量2	0.569	0.650	0.0434
		D中量3	0.447	0.550	0.0507
		D中量4	0.415	0.585	0.0485
		D中量5	0.436	0.604	0.0544
		D中量6	0.759	0.637	0.0678
		D中量7	0.361	0.546	0.0450
ディーゼル	貨物車重量	D重量1	7.500	4.800	0.6500
		D重量2	2.900	4.500	0.4400
		D重量3	1.400	6.200	0.2300
		D重量4	2.800	5.600	0.6900
		D重量5	1.500	6.300	0.5100
		D重量6	2.000	6.400	0.2900
		D重量7	3.318	5.534	0.6771
		D重量8	2.527	5.775	0.6124
		D重量9	1.960	5.948	0.7709
		D重量10	0.892	7.051	0.2007
		D重量11	0.914	5.332	0.3017
		D重量12	1.101	6.482	0.2070
		D重量13	1.762	4.762	0.2962
		D重量14	2.202	4.942	0.2365
		D重量15	0.662	5.324	0.1352
		D重量16	0.626	4.396	0.0911

### 3.2.2 定速走行及び実走行モードの排出ガス量

定速走行及び実走行モードにおける排出ガス量の測定結果を表 3. 12～表 3. 18 に示す。

表 3. 12(1) 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G乗用1	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.02	0.080	-	1.018	22.66
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.14	0.297	-	0.891	17.14
			定速走行	110km/h	2名乗車	110.04	0.425	-	1.296	16.23
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.08	0.620	-	1.587	14.91
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.79	0.090	-	2.053	8.47
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.69	0.120	-	1.067	12.22
			JARI モード	LCS31	2名乗車	26.05	0.141	-	1.002	16.63
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.88	0.119	-	0.876	20.59
			JARI モード	LCS51	2名乗車	43.10	0.134	-	0.932	20.79
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.02	0.090	-	2.163	9.57
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.34	0.119	-	1.260	15.32
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.02	0.157	-	1.015	19.53
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.23	0.097	-	0.918	24.15
			JARI モード	LHC7	2名乗車	63.90	0.078	-	0.931	25.21
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.55	0.131	-	1.295	22.81			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.62	0.181	-	1.696	21.58			
ガソリン	G乗用2	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.21	0.010	-	0.643	20.29
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.38	0.042	-	1.245	16.34
			定速走行	110km/h	2名乗車	110.45	0.025	-	1.829	14.92
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.42	0.012	-	1.582	13.25
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.01	0.052	-	0.001	8.47
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.80	0.016	-	0.857	7.39
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.70	0.018	-	0.369	10.35
			JARI モード	LCS31	2名乗車	25.99	0.030	-	0.403	13.78
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.79	0.033	-	0.501	17.70
			JARI モード	LCS51	2名乗車	43.04	0.034	-	0.440	17.81
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.07	0.004	-	0.983	9.01
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.31	0.023	-	1.337	13.35
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.02	0.052	-	0.794	16.79
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.20	0.023	-	1.045	21.89
JARI モード	LHC7	2名乗車	63.91	0.034	-	0.005	23.82			
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.68	0.024	-	0.438	21.37			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.71	0.034	-	0.638	19.73			
ガソリン	G乗用3	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	79.92	0.014	0.0028	0.673	15.41
			定速走行	100km/h	2名乗車	99.90	0.022	0.0034	0.944	13.13
			定速走行	110km/h	2名乗車	120.00	0.027	0.0129	1.308	10.46
			定速走行	120km/h	2名乗車	139.44	0.069	0.0437	3.722	8.48
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.60	0.043	0.0033	1.193	5.87
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.37	0.037	0.0003	0.828	8.06
			JARI モード	LCS31	2名乗車	25.68	0.045	0.0000	1.034	10.25
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.78	0.046	0.0005	0.946	12.80
			JARI モード	LCS51	2名乗車	42.85	0.055	0.0017	1.255	12.89
			JARI モード	LHS21	2名乗車	10.85	0.046	0.0044	0.604	7.28
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.09	0.037	0.0015	1.000	10.22
			JARI モード	LHS51	2名乗車	43.75	0.063	0.0014	1.277	12.43
			JARI モード	LHC6	2名乗車	58.67	0.052	0.0006	0.824	15.38
			JARI モード	LHC7	2名乗車	63.88	0.037	0.0012	0.896	16.63
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.55	0.054	0.0007	1.603	15.53			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.32	0.048	0.0012	1.590	14.85			
ガソリン	G乗用4	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.09	0.037	-	0.356	14.64
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.40	0.072	-	0.077	12.97
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.09	0.104	-	1.177	10.96
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.26	0.061	-	0.504	9.02
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.75	0.142	-	0.969	5.15
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.62	0.129	-	0.795	7.34
			JARI モード	LCS31	2名乗車	26.03	0.095	-	0.695	9.91
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.91	0.077	-	0.558	12.57
			JARI モード	LCS51	2名乗車	43.10	0.100	-	0.551	12.95
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.05	0.228	-	0.447	6.17
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.31	0.072	-	0.433	9.62
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.01	0.064	-	0.525	12.26
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.25	0.065	-	0.201	16.08
			JARI モード	LHC7	2名乗車	63.85	0.031	-	0.251	16.45
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.53	0.074	-	0.352	15.15			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.59	0.117	-	0.305	14.55			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 12(2) 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G乗用5	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	79.98	0.035	-	0.589	21.36
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.02	0.035	-	0.390	17.51
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.00	0.074	-	0.379	14.61
			定速走行	140km/h	2名乗車	139.98	0.084	-	0.682	12.50
			JARIモード	LCS11	2名乗車	8.75	0.317	-	0.751	8.36
			JARIモード	LCS21	2名乗車	14.55	0.216	-	0.618	11.30
			JARIモード	LCS31	2名乗車	25.94	0.098	-	0.447	14.22
			JARIモード	LCS41	2名乗車	37.68	0.084	-	0.258	17.40
			JARIモード	LCS51	2名乗車	42.95	0.056	-	0.294	17.91
			JARIモード	LHS21	2名乗車	10.99	0.197	-	0.639	10.00
			JARIモード	LHS31	2名乗車	23.20	0.175	-	0.450	14.23
			JARIモード	LHS51	2名乗車	43.88	0.077	-	0.525	17.36
			JARIモード	LHC6	2名乗車	58.97	0.077	-	0.346	19.77
			JARIモード	LHC7	2名乗車	63.60	0.047	-	0.391	21.87
JARIモード	LHC8	2名乗車	75.26	0.033	-	0.462	21.91			
JARIモード	LHC9	2名乗車	82.41	0.030	-	0.623	21.60			
ガソリン	G乗用6	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	79.98	0.004	-	1.290	20.25
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.02	0.060	-	2.013	16.23
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.00	0.166	-	2.528	13.53
			定速走行	140km/h	2名乗車	139.98	0.231	-	3.751	11.12
			JARIモード	LCS11	2名乗車	8.71	0.120	-	1.506	6.79
			JARIモード	LCS21	2名乗車	14.58	0.069	-	1.038	9.56
			JARIモード	LCS31	2名乗車	25.89	0.068	-	0.755	12.82
			JARIモード	LCS41	2名乗車	37.65	0.059	-	1.272	15.98
			JARIモード	LCS51	2名乗車	42.91	0.117	-	0.914	16.23
			JARIモード	LHS21	2名乗車	10.98	0.057	-	1.857	8.15
			JARIモード	LHS31	2名乗車	23.23	0.062	-	1.179	12.48
			JARIモード	LHS51	2名乗車	43.87	0.058	-	0.920	16.21
			JARIモード	LHC6	2名乗車	59.15	0.082	-	1.027	19.39
			JARIモード	LHC7	2名乗車	63.74	0.077	-	0.555	21.15
JARIモード	LHC8	2名乗車	75.43	0.044	-	0.695	20.63			
JARIモード	LHC9	2名乗車	82.53	0.023	-	1.048	19.92			
ガソリン	G乗用7	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.00	0.445	0.0006	1.176	21.23
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.00	0.768	0.0001	1.886	18.57
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.00	1.404	0.0040	2.203	14.83
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.00	1.916	0.0118	3.226	12.22
			JARIモード	LCS21	2名乗車	14.63	0.379	0.0012	4.451	9.89
			JARIモード	LCS31	2名乗車	25.86	0.671	0.0012	4.531	12.91
			JARIモード	LCS51	2名乗車	42.90	0.548	0.0009	3.165	16.15
			JARIモード	LHS31	2名乗車	23.49	0.422	0.0007	4.561	12.47
			JARIモード	LHS51	2名乗車	44.22	0.635	0.0012	2.650	15.83
			JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.353	0.0009	2.154	19.81
			JARIモード	LHC8	2名乗車	75.50	0.497	0.0006	1.756	21.51
			土研モード	PN2	2名乗車	13.95	0.364	0.0009	2.068	10.02
			土研モード	PN3	2名乗車	24.89	0.479	0.0016	2.404	13.54
			土研モード	PN4	2名乗車	37.42	0.383	0.0009	1.836	16.97
			土研モード	PN5	2名乗車	42.79	0.302	0.0005	1.507	18.13
			土研モード	PN6	2名乗車	52.67	0.291	0.0006	1.175	20.41
			土研モード	PES2	2名乗車	11.23	0.133	0.0010	2.801	9.44
			土研モード	PES4	2名乗車	30.12	0.233	0.0008	2.361	16.04
			土研モード	PES6	2名乗車	54.08	0.470	0.0012	1.335	19.25
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.210	0.0008	0.870	23.22
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.64	0.411	0.0011	1.270	21.77
土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.384	0.0006	1.234	20.96			
土研モード	PEC11	2名乗車	101.67	0.877	0.0025	1.819	17.83			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 12(3) 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車)

使用燃料	車向	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ガソリン	G乗用8	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	79.96	0.052	0.0008	0.222	16.59			
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.01	0.052	0.0007	0.454	13.84			
			定速走行	120km/h	2名乗車	119.93	0.071	0.0012	0.791	11.49			
			定速走行	140km/h	2名乗車	139.97	0.036	0.0045	1.547	9.20			
			JARIモード	LCS21	2名乗車	14.66	0.213	0.0009	2.158	8.61			
			JARIモード	LCS31	2名乗車	25.93	0.076	0.0011	1.772	11.18			
			JARIモード	LCS51	2名乗車	42.94	0.089	0.0009	1.247	14.04			
			JARIモード	LHS31	2名乗車	23.26	0.107	0.0006	1.394	10.94			
			JARIモード	LHS51	2名乗車	43.74	0.101	0.0008	1.091	13.46			
			JARIモード	LHC6	2名乗車	59.02	0.114	0.0005	0.831	17.39			
			JARIモード	LHC8	2名乗車	75.17	0.099	0.0005	0.364	17.01			
			土研モード	PN2	2名乗車	14.00	0.229	0.0014	2.051	8.40			
			土研モード	PN3	2名乗車	25.00	0.151	0.0010	1.371	11.23			
			土研モード	PN4	2名乗車	37.53	0.096	0.0004	1.051	13.97			
			土研モード	PN5	2名乗車	42.79	0.118	0.0007	0.909	14.77			
			土研モード	PN6	2名乗車	52.74	0.096	0.0004	0.709	16.18			
			土研モード	PES2	2名乗車	11.31	0.163	0.0008	1.684	8.08			
			土研モード	PES4	2名乗車	30.24	0.090	0.0002	1.351	13.19			
			土研モード	PES6	2名乗車	54.25	0.098	0.0007	0.450	15.29			
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.86	0.062	0.0003	0.464	18.18			
土研モード	PEC7	2名乗車	67.64	0.098	0.0005	0.389	17.30						
土研モード	PEC9	2名乗車	85.49	0.069	0.0007	0.504	15.57						
土研モード	PEC11	2名乗車	101.52	0.093	0.0012	0.440	13.49						
ガソリン	G乗用9	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	79.96	0.043	0.0000	0.697	16.66			
			定速走行	100km/h	2名乗車	99.91	0.118	0.0007	0.777	13.62			
			定速走行	120km/h	2名乗車	119.87	1.016	0.0024	1.422	11.00			
			定速走行	140km/h	2名乗車	139.83	1.700	0.0024	2.495	8.82			
			土研モード	PN2	2名乗車	14.01	0.401	0.0002	2.285	6.85			
			土研モード	PN3	2名乗車	25.01	0.379	0.0004	1.552	9.96			
			土研モード	PN4	2名乗車	37.56	0.143	0.0002	0.829	12.96			
			土研モード	PN5	2名乗車	42.81	0.208	0.0000	0.603	13.97			
			土研モード	PN6	2名乗車	52.73	0.119	0.0000	0.693	15.73			
			土研モード	PES2	2名乗車	11.33	0.280	0.0001	1.850	6.31			
			土研モード	PES4	2名乗車	30.22	0.156	0.0000	0.846	11.82			
			土研モード	PES6	2名乗車	54.18	0.117	0.0001	0.526	14.88			
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.76	0.087	0.0000	0.514	17.41			
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.52	0.062	0.0000	0.660	16.95			
			土研モード	PEC9	2名乗車	85.39	0.036	0.0001	0.682	15.95			
			土研モード	PEC11	2名乗車	101.47	0.076	0.0004	0.607	13.93			
			ガソリン	G乗用10	乗用車	定速走行	60km/h	2名乗車	60.06	0.003	0.0000	0.188	28.07
						定速走行	120km/h	2名乗車	120.16	0.018	0.0004	1.306	15.50
						定速走行	140km/h	2名乗車	140.06	0.062	0.0006	9.069	12.66
						定速走行	150km/h	2名乗車	149.99	0.070	0.0013	7.335	11.12
土研モード	PES4	2名乗車				30.18	0.015	0.0000	0.150	17.77			
土研モード	PEC6	2名乗車				57.75	0.006	0.0000	0.071	23.91			
土研モード	PEC7	2名乗車				67.55	0.015	0.0002	0.442	22.36			
土研モード	PEC8	2名乗車				75.41	0.006	0.0001	0.501	22.71			
土研モード	PEC9	2名乗車				85.42	0.015	0.0001	0.599	21.87			
土研モード	PEC10	2名乗車				94.79	0.011	0.0001	0.674	19.50			
土研モード	PEC11	2名乗車				101.48	0.014	0.0001	0.868	18.40			
ガソリン	G乗用11	乗用車				定速走行	60km/h	2名乗車	59.90	0.000	0.0001	0.183	17.50
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.23	0.004	0.0003	1.086	11.32			
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.15	0.009	0.0003	1.049	9.70			
			定速走行	150km/h	2名乗車	150.25	0.032	0.0002	1.528	8.82			
			土研モード	PES4	2名乗車	30.21	0.039	0.0001	0.072	11.59			
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.77	0.026	0.0001	0.017	15.78			
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.53	0.023	0.0003	0.082	15.35			
			土研モード	PEC8	2名乗車	75.40	0.033	0.0000	0.120	15.22			
			土研モード	PEC9	2名乗車	85.36	0.007	0.0001	0.334	14.87			
			土研モード	PEC10	2名乗車	94.74	0.010	0.0003	0.286	13.67			
			土研モード	PEC11	2名乗車	101.38	0.017	0.0002	0.319	13.08			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キ口あたりの燃料消費量

表 3. 13(1) 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車軽量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G軽量1	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	79.68	0.012	-	0.592	16.22
			定速走行	100km/h	半積	100.32	0.016	-	1.456	13.48
			定速走行	120km/h	半積	120.12	0.030	-	1.743	10.96
			定速走行	140km/h	半積	140.04	0.066	-	1.738	8.74
			JARI モード	LCS11	半積	8.60	0.083	-	1.589	7.03
			JARI モード	LCS21	半積	14.39	0.062	-	1.012	9.70
			JARI モード	LCS31	半積	25.63	0.055	-	0.614	12.42
			JARI モード	LCS41	半積	37.36	0.056	-	0.504	14.82
			JARI モード	LCS51	半積	42.66	0.065	-	0.818	14.44
			JARI モード	LHS21	半積	10.82	0.055	-	2.026	8.17
			JARI モード	LHS31	半積	22.98	0.052	-	1.249	11.34
			JARI モード	LHS51	半積	43.66	0.060	-	1.112	13.76
			JARI モード	LHC6	半積	58.54	0.062	-	0.287	17.50
			JARI モード	LHC7	半積	63.15	0.042	-	0.251	17.83
JARI モード	LHC8	半積	74.92	0.025	-	0.664	16.43			
JARI モード	LHC9	半積	81.99	0.015	-	1.028	15.77			
ガソリン	G軽量2	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	80.04	0.184	-	1.119	18.24
			定速走行	100km/h	半積	100.31	0.333	-	1.660	15.06
			定速走行	110km/h	半積	110.21	0.339	-	1.342	14.03
			定速走行	120km/h	半積	119.87	0.432	-	1.560	12.88
			JARI モード	LCS11	半積	8.82	0.145	-	1.908	6.50
			JARI モード	LCS21	半積	14.69	0.118	-	1.608	9.00
			JARI モード	LCS31	半積	26.01	0.229	-	2.161	11.29
			JARI モード	LCS41	半積	37.85	0.203	-	2.104	13.76
			JARI モード	LCS51	半積	43.12	0.245	-	1.920	13.97
			JARI モード	LHS21	半積	11.04	0.075	-	2.534	7.71
			JARI モード	LHS31	半積	23.35	0.212	-	2.422	10.99
			JARI モード	LHS51	半積	43.90	0.302	-	1.846	13.98
			JARI モード	LHC6	半積	59.23	0.181	-	1.504	16.33
			JARI モード	LHC7	半積	63.83	0.114	-	0.934	18.81
JARI モード	LHC8	半積	75.48	0.231	-	1.210	19.07			
JARI モード	LHC9	半積	82.63	0.258	-	1.521	18.54			
ガソリン	G軽量3	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	79.98	0.248	-	0.013	15.45
			定速走行	100km/h	半積	100.02	0.865	-	0.014	13.27
			定速走行	120km/h	半積	120.00	1.900	-	0.148	9.24
			土研モード	PN2	半積	13.91	0.415	-	3.808	8.58
			土研モード	PN3	半積	24.83	0.374	-	3.042	11.61
			土研モード	PN4	半積	37.39	0.273	-	1.562	14.37
			土研モード	PN5	半積	42.74	0.253	-	1.453	14.78
			土研モード	PN6	半積	52.69	0.227	-	1.152	15.88
			土研モード	PES2	半積	11.26	0.302	-	3.044	8.34
			土研モード	PES3	半積	21.28	0.253	-	2.448	11.40
			土研モード	PES4	半積	29.98	0.300	-	1.767	14.20
			土研モード	PES5	半積	40.61	0.307	-	1.328	13.60
			土研モード	PES6	半積	54.01	0.429	-	1.228	14.48
			土研モード	PEC6	半積	57.80	0.249	-	0.867	17.76
土研モード	PEC7	半積	67.57	0.200	-	1.071	16.51			
土研モード	PEC9	半積	85.54	0.261	-	0.552	15.04			
土研モード	PEC10	半積	94.92	0.597	-	0.339	13.96			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 13(2) 排出ガス量測定結果 ( ガソリン貨物車軽量 )

使用燃料	車向	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G軽量4	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.385	0.0007	2.286	15.08
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.726	0.0021	1.993	12.36
			定速走行	120km/h	半積	120.00	1.935	0.0044	38.566	9.08
			JARIモード	LCS21	半積	14.67	0.268	0.0007	1.570	10.24
			JARIモード	LCS31	半積	25.91	0.210	0.0006	1.459	12.59
			JARIモード	LCS51	半積	42.93	0.172	0.0004	1.151	14.92
			JARIモード	LHS31	半積	23.22	0.170	0.0008	2.080	12.63
			JARIモード	LHS51	半積	43.79	0.184	0.0010	1.827	14.18
			JARIモード	LHC6	半積	58.98	0.121	0.0006	1.746	17.25
			JARIモード	LHC8	半積	75.14	0.251	0.0008	1.730	15.62
			土研モード	PN2	半積	13.91	0.263	0.0016	1.592	9.83
			土研モード	PN3	半積	24.96	0.184	0.0007	2.122	12.39
			土研モード	PN4	半積	37.74	0.133	0.0004	0.967	14.49
			土研モード	PN5	半積	42.82	0.130	0.0003	1.199	14.88
			土研モード	PN6	半積	52.77	0.114	0.0004	1.469	15.49
			土研モード	PES2	半積	11.31	0.208	0.0007	1.630	9.85
			土研モード	PES3	半積	21.45	0.216	0.0002	1.722	12.27
			土研モード	PES4	半積	30.21	0.158	0.0002	0.926	14.53
			土研モード	PES6	半積	54.23	0.267	0.0007	1.697	14.56
			土研モード	PEC6	半積	57.75	0.091	0.0004	1.368	17.89
土研モード	PEC7	半積	67.57	0.178	0.0005	1.138	16.45			
土研モード	PEC9	半積	85.40	0.409	0.0007	2.134	14.40			
土研モード	PEC10	半積	94.72	0.481	0.0011	1.753	13.05			
ガソリン	G軽量5	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.157	0.0013	0.652	18.88
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.260	0.0017	2.041	15.26
			定速走行	120km/h	半積	121.00	0.708	0.0048	12.570	12.48
			JARIモード	LCS21	半積	14.62	0.907	0.0024	10.171	8.84
			JARIモード	LCS31	半積	25.87	0.982	0.0039	9.886	10.82
			JARIモード	LCS51	半積	42.85	0.749	0.0027	7.638	13.24
			JARIモード	LHS31	半積	23.44	0.780	0.0036	10.443	10.69
			JARIモード	LHS51	半積	44.22	0.716	0.0027	9.961	12.92
			JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.633	0.0056	9.732	14.95
			JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.463	0.0018	5.021	17.60
			土研モード	PN2	半積	13.93	0.863	0.0021	3.600	9.42
			土研モード	PN3	半積	24.91	0.694	0.0023	4.668	11.96
			土研モード	PN4	半積	37.47	0.700	0.0012	4.359	13.91
			土研モード	PN5	半積	42.81	0.605	0.0015	3.524	14.80
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.457	0.0009	2.943	16.34
			土研モード	PES2	半積	11.25	0.534	0.0016	2.986	9.05
			土研モード	PES4	半積	30.13	0.623	0.0012	2.394	14.47
			土研モード	PES6	半積	54.11	0.450	0.0012	4.174	16.04
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.415	0.0010	3.026	17.55
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.428	0.0022	3.551	17.34
土研モード	PEC9	半積	85.52	0.403	0.0014	2.253	17.31			
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.469	0.0023	5.608	15.37			
ガソリン	G軽量6	貨物車 軽量	定速走行	60km/h	半積	59.87	0.016	0.0000	0.448	20.49
			定速走行	120km/h	半積	120.14	0.013	0.0003	2.556	11.25
			定速走行	140km/h	半積	139.83	0.004	0.0022	34.779	8.33
			定速走行	150km/h	半積	149.84	0.006	0.0143	40.946	7.45
			土研モード	PES4	半積	30.11	0.020	0.0000	0.247	14.22
			土研モード	PEC7	半積	67.41	0.038	0.0000	0.238	17.52
			土研モード	PEC9	半積	85.37	0.014	0.0001	1.626	15.72
			土研モード	PEC10	半積	94.75	0.008	0.0003	1.262	14.29
			土研モード	PEC11	半積	101.41	0.020	0.0002	1.956	13.51

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 14(1) 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車中量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G中量1	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.40	0.024	-	0.305	13.92
			定速走行	100km/h	半積	100.44	0.019	-	3.981	11.51
			定速走行	120km/h	半積	120.60	0.052	-	13.621	8.97
			定速走行	120km/h	半積	130.08	0.048	-	37.726	7.69
			定速走行	140km/h	半積	140.64	0.059	-	54.643	6.72
			JARIモード	LCS11	半積	8.51	0.199	-	2.154	5.70
			JARIモード	LCS21	半積	14.32	0.164	-	1.819	7.85
			JARIモード	LCS31	半積	25.50	0.181	-	2.271	10.09
			JARIモード	LCS41	半積	37.26	0.133	-	1.666	12.22
			JARIモード	LCS51	半積	42.37	0.121	-	2.279	12.46
			JARIモード	LHS21	半積	10.75	0.168	-	2.610	6.65
			JARIモード	LHS31	半積	22.95	0.150	-	2.394	9.87
			JARIモード	LHS51	半積	43.63	0.146	-	2.125	11.83
			JARIモード	LHC6	半積	58.28	0.074	-	1.343	14.48
			JARIモード	LHC7	半積	63.09	0.069	-	1.334	15.59
JARIモード	LHC8	半積	74.44	0.074	-	1.398	14.31			
JARIモード	LHC9	半積	81.58	0.065	-	0.834	13.59			
ガソリン	G中量2	貨物車 中量	定速走行	70km/h	半積	69.84	0.281	0.0014	0.016	10.93
			定速走行	80km/h	半積	79.80	0.054	0.0017	1.145	10.16
			定速走行	90km/h	半積	89.40	0.039	0.0030	1.016	9.31
			定速走行	100km/h	半積	98.10	0.039	0.0065	0.763	8.42
			定速走行	120km/h	半積	119.52	0.172	0.0508	84.399	5.59
			JARIモード	LCS11	半積	8.51	0.150	0.0112	7.685	4.92
			JARIモード	LCS21	半積	14.27	0.093	0.0065	10.894	6.32
			JARIモード	LCS31	半積	25.34	0.069	0.0036	13.933	7.77
			JARIモード	LCS41	半積	37.05	0.047	0.0024	14.697	9.05
			JARIモード	LCS51	半積	41.88	0.046	0.0016	17.400	8.96
			JARIモード	LHS21	半積	10.82	0.067	0.0029	3.414	5.98
			JARIモード	LHS31	半積	22.95	0.045	0.0021	5.506	8.41
			JARIモード	LHS51	半積	43.56	0.080	0.0016	8.055	9.40
			JARIモード	LHC6	半積	58.64	0.035	0.0019	8.330	10.83
			JARIモード	LHC7	半積	63.22	0.036	0.0022	2.389	10.86
JARIモード	LHC8	半積	74.80	0.073	0.0016	3.805	9.81			
JARIモード	LHC9	半積	81.85	0.087	0.0030	3.203	9.34			
ガソリン	G中量3	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.05	0.498	0.0028	12.033	10.09
			定速走行	100km/h	半積	99.91	1.188	0.0091	40.688	7.27
			定速走行	110km/h	半積	109.94	0.245	0.0359	83.307	5.84
			JARIモード	LCS21	半積	14.64	0.300	0.0008	4.633	8.11
			JARIモード	LCS31	半積	25.99	0.207	0.0009	7.379	9.58
			JARIモード	LCS51	半積	42.93	0.188	0.0010	6.883	10.80
			JARIモード	LHS31	半積	23.24	0.237	0.0011	6.089	9.87
			JARIモード	LHS51	半積	43.76	0.175	0.0015	8.559	10.25
			JARIモード	LHC6	半積	59.01	0.127	0.0011	4.890	12.15
			JARIモード	LHC8	半積	75.20	0.214	0.0024	7.465	10.62
			土研モード	PN2	半積	13.91	0.315	0.0005	5.544	7.88
			土研モード	PN3	半積	25.03	0.171	0.0005	8.552	9.57
			土研モード	PN4	半積	37.57	0.130	0.0008	6.040	10.84
			土研モード	PN5	半積	42.83	0.144	0.0006	6.354	10.91
			土研モード	PN6	半積	52.77	0.144	0.0006	5.506	11.33
土研モード	PES2	半積	11.32	0.442	0.0002	2.562	8.31			
土研モード	PES4	半積	30.21	0.119	0.0003	2.587	11.82			
土研モード	PES6	半積	54.22	0.220	0.0017	8.753	10.32			
土研モード	PEC6	半積	57.78	0.114	0.0003	2.412	12.91			
土研モード	PEC7	半積	67.57	0.180	0.0009	5.411	11.44			
土研モード	PEC9	半積	85.41	0.639	0.0048	16.263	9.30			
土研モード	PEC10	半積	94.81	0.760	0.0060	47.138	7.51			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キ口あたりの燃料消費量

表 3. 14(2) 排出ガス量測定結果 ( ガソリン貨物車中量 )

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G中量4	貨物車 中量	定速走行	70km/h	半積	70.02	0.013	-	6.572	11.01
			定速走行	80km/h	半積	79.98	0.024	-	4.645	9.86
			定速走行	90km/h	半積	90.00	0.077	-	10.579	9.03
			定速走行	100km/h	半積	100.02	0.070	-	74.316	6.92
			JARI モード	LCS11	半積	8.81	0.202	-	16.509	4.53
			JARI モード	LCS21	半積	14.64	0.136	-	20.493	5.90
			JARI モード	LCS31	半積	25.92	0.113	-	21.692	7.48
			JARI モード	LCS41	半積	37.71	0.127	-	14.075	9.15
			JARI モード	LCS51	半積	42.95	0.107	-	20.224	9.20
			JARI モード	LHS21	半積	10.92	0.163	-	15.604	4.98
			JARI モード	LHS31	半積	23.21	0.133	-	18.171	7.46
			JARI モード	LHS51	半積	43.85	0.090	-	20.840	8.93
			JARI モード	LHC6	半積	59.13	0.121	-	12.205	10.60
			JARI モード	LHC7	半積	63.73	0.110	-	12.700	11.03
JARI モード	LHC8	半積	75.36	0.085	-	27.918	9.56			
JARI モード	LHC9	半積	82.42	0.053	-	27.317	8.97			
ガソリン	G中量5	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.059	0.0019	7.141	10.78
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.373	0.0020	35.177	8.59
			定速走行	110km/h	半積	110.00	0.154	0.0027	79.671	6.87
			JARI モード	LCS21	半積	14.63	0.637	0.0044	8.906	5.97
			JARI モード	LCS31	半積	25.91	0.432	0.0058	13.323	7.58
			JARI モード	LCS51	半積	42.95	0.281	0.0040	13.712	9.23
			JARI モード	LHS31	半積	23.46	0.428	0.0068	12.777	7.51
			JARI モード	LHS51	半積	44.27	0.260	0.0031	17.143	8.96
			JARI モード	LHC6	半積	59.06	0.188	0.0043	10.707	10.96
			JARI モード	LHC8	半積	75.50	0.146	0.0030	18.263	10.34
			土研モード	PN2	半積	13.96	0.712	0.0028	4.298	6.16
			土研モード	PN3	半積	24.94	0.498	0.0027	8.129	7.96
			土研モード	PN4	半積	37.43	0.307	0.0018	6.875	9.55
			土研モード	PN5	半積	42.85	0.282	0.0016	6.546	10.12
			土研モード	PN6	半積	53.28	0.224	0.0010	7.381	10.81
			土研モード	PES2	半積	11.28	0.479	0.0025	3.599	5.93
			土研モード	PES4	半積	30.21	0.309	0.0017	1.791	9.72
			土研モード	PES6	半積	54.44	0.199	0.0020	17.502	9.73
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.234	0.0023	5.250	12.05
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.183	0.0023	9.563	11.29
土研モード	PEC9	半積	85.52	0.227	0.0019	18.402	10.27			
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.322	0.0025	41.344	8.82			
ガソリン	G中量6	貨物車 中量	定速走行	60km/h	半積	60.16	0.026	0.0003	0.182	15.55
			定速走行	110km/h	半積	110.06	0.021	0.0058	42.312	7.72
			定速走行	120km/h	半積	120.19	0.017	0.0063	68.439	6.50
			定速走行	130km/h	半積	126.72	0.018	0.0107	195.588	3.87
			土研モード	PES4	半積	30.14	0.005	0.0004	0.318	11.91
			土研モード	PEC7	半積	67.57	0.052	0.0009	0.519	12.89
			土研モード	PEC9	半積	85.40	0.064	0.0007	0.944	11.52
			土研モード	PEC10	半積	94.76	0.029	0.0024	15.704	9.59
			土研モード	PEC11	半積	101.37	0.037	0.0040	26.857	8.64

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 15(1) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル乗用車)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D乗用1	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.00	0.300	0.0286	0.232	16.97
			定速走行	90km/h	2名乗車	90.00	0.362	0.0306	0.251	14.78
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.00	0.448	0.0408	0.245	13.00
			定速走行	110km/h	2名乗車	110.00	0.541	0.0358	0.257	11.83
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.00	1.051	-	0.295	10.49
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.00	1.687	-	0.274	8.26
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.80	0.838	0.1013	0.756	6.18
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.66	0.662	0.0763	0.512	8.32
			JARI モード	LCS31	2名乗車	25.97	0.535	0.0686	0.386	10.48
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.81	0.431	0.0498	0.298	13.02
			JARI モード	LCS51	2名乗車	42.96	0.408	0.0522	0.298	13.17
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.11	0.713	0.0816	0.580	7.77
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.53	0.518	0.0599	0.370	10.72
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.21	0.451	0.0474	0.265	13.05
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.06	0.320	0.0388	0.242	15.63
JARI モード	LHC7	2名乗車	64.00	0.278	0.0321	0.213	17.45			
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.50	0.305	0.0307	0.210	16.82			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.45	0.333	0.0340	0.230	16.12			
ディーゼル	D乗用2	乗用車	定速走行	70km/h	2名乗車	70.02	0.193	0.0585	0.418	15.63
			定速走行	80km/h	2名乗車	80.00	0.240	0.0447	0.318	14.24
			定速走行	90km/h	2名乗車	90.00	0.300	0.0511	0.291	12.28
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.00	0.435	0.0546	0.208	11.28
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.00	1.286	-	0.205	8.34
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.04	1.670	-	0.367	6.57
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.81	1.173	0.2049	1.805	5.14
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.67	0.954	0.1925	1.400	6.73
			JARI モード	LCS31	2名乗車	26.05	0.653	0.1550	1.060	8.70
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.85	0.628	0.1349	0.946	10.44
			JARI モード	LCS51	2名乗車	42.98	0.576	0.1262	0.837	10.96
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.13	1.050	0.1995	1.559	6.25
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.49	0.751	0.1704	1.060	8.59
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.29	0.582	0.1219	0.784	10.92
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.06	0.470	0.1369	0.846	13.13
JARI モード	LHC7	2名乗車	64.00	0.384	0.1004	0.784	15.52			
JARI モード	LHC8	2名乗車	75.50	0.390	0.0851	0.706	14.09			
JARI モード	LHC9	2名乗車	82.45	0.347	0.0838	0.598	13.50			
ディーゼル	D乗用3	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.00	0.257	0.0228	0.176	18.64
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.00	0.415	0.0297	0.194	13.64
			定速走行	120km/h	2名乗車	110.00	0.424	0.0375	0.193	11.89
			定速走行	140km/h	2名乗車	120.00	1.286	0.0859	0.148	10.57
			JARI モード	LCS11	2名乗車	8.78	0.736	0.2531	2.852	6.33
			JARI モード	LCS21	2名乗車	14.60	0.566	0.2050	2.213	8.89
			JARI モード	LCS31	2名乗車	25.91	0.416	0.2065	2.289	11.49
			JARI モード	LCS41	2名乗車	37.68	0.321	0.1615	1.662	14.46
			JARI モード	LCS51	2名乗車	42.89	0.350	0.1289	1.171	14.97
			JARI モード	LHS21	2名乗車	11.12	0.570	0.1718	1.958	8.39
			JARI モード	LHS31	2名乗車	23.47	0.399	0.1690	1.673	11.74
			JARI モード	LHS51	2名乗車	44.25	0.372	0.0993	0.760	14.59
			JARI モード	LHC6	2名乗車	59.06	0.270	0.1016	0.984	17.58
			JARI モード	LHC7	2名乗車	64.55	0.261	0.0840	0.780	18.89
			JARI モード	LHC8	2名乗車	76.18	0.298	0.0493	0.263	18.25
JARI モード	LHC9	2名乗車	83.35	0.324	0.0409	0.222	17.77			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 15(2) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル乗用車)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D乗用4	乗用車	定速走行	80km/h	2名乗車	80.80	0.300	0.0640	0.006	17.30
			定速走行	100km/h	2名乗車	100.75	0.722	0.0343	0.007	13.72
			定速走行	110km/h	2名乗車	110.00	1.863	0.0769	0.016	11.59
			定速走行	120km/h	2名乗車	119.50	2.189	0.1075	0.019	11.38
			定速走行	130km/h	2名乗車	130.00	3.380	-	0.025	10.08
			JARIモード	LCS21	2名乗車	14.60	1.068	0.0695	0.580	8.27
			JARIモード	LCS31	2名乗車	25.89	1.169	0.0564	0.162	10.57
			JARIモード	LCS51	2名乗車	42.87	0.929	0.0429	0.038	13.34
			JARIモード	LHS31	2名乗車	23.46	1.020	0.0521	0.228	10.59
			JARIモード	LHS51	2名乗車	44.20	0.944	0.0411	0.032	12.96
			JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.807	0.0357	0.015	15.63
			JARIモード	LHC8	2名乗車	75.50	0.751	0.0483	0.016	15.32
			土研モード	PN2	2名乗車	13.94	0.742	0.0584	0.756	8.31
			土研モード	PN3	2名乗車	24.91	0.746	0.0554	0.263	11.06
			土研モード	PN4	2名乗車	37.44	0.642	0.0430	0.081	13.48
			土研モード	PN5	2名乗車	42.77	0.573	0.0337	0.054	14.19
			土研モード	PN6	2名乗車	52.67	0.544	0.0347	0.027	15.15
			土研モード	PES2	2名乗車	11.26	0.590	0.0596	1.152	8.51
			土研モード	PES4	2名乗車	30.14	0.531	0.0365	0.168	13.93
			土研モード	PES6	2名乗車	54.12	0.698	0.0406	0.056	14.38
土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.484	0.0297	0.012	17.11			
土研モード	PEC7	2名乗車	67.64	0.596	0.0363	0.018	15.69			
土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.624	0.0349	0.014	15.07			
土研モード	PEC11	2名乗車	101.67	1.123	0.0572	0.013	13.32			
ディーゼル	D乗用5	乗用車	定速走行	60km/h	2名乗車	60.29	0.092	0.0305	0.005	27.59
			定速走行	120km/h	2名乗車	119.25	0.563	0.0816	0.015	17.04
			定速走行	140km/h	2名乗車	139.92	0.720	0.1402	0.012	13.91
			定速走行	150km/h	2名乗車	150.30	0.967	0.1338	0.012	11.98
			土研モード	PES4	2名乗車	30.24	0.221	0.0474	0.011	19.07
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.70	0.183	0.0399	0.008	24.46
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.59	0.214	0.0549	0.008	22.33
			土研モード	PEC8	2名乗車	75.53	0.187	0.0500	0.007	23.55
			土研モード	PEC9	2名乗車	85.50	0.179	0.0432	0.006	23.40
			土研モード	PEC10	2名乗車	94.81	0.416	0.0464	0.017	21.37
			土研モード	PEC11	2名乗車	101.57	0.478	0.0506	0.018	20.09
ディーゼル	D乗用6	乗用車	定速走行	60km/h	2名乗車	60.25	0.168	0.0497	0.007	18.75
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.11	2.368	0.0486	0.013	11.22
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.14	4.151	0.0742	0.028	8.56
			定速走行	150km/h	2名乗車	149.75	5.664	0.1031	0.053	7.20
			土研モード	PES4	2名乗車	30.30	0.516	0.0577	0.227	14.34
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.80	0.465	0.0473	0.025	17.81
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.63	0.587	0.0475	0.013	15.79
			土研モード	PEC8	2名乗車	75.62	0.612	0.0374	0.013	15.60
			土研モード	PEC9	2名乗車	85.57	0.538	0.0347	0.009	15.47
			土研モード	PEC10	2名乗車	94.83	0.958	0.0509	0.011	14.05
			土研モード	PEC11	2名乗車	101.65	1.159	0.0520	0.011	13.52
ディーゼル	D乗用7	乗用車	定速走行	60km/h	2名乗車	59.99	0.225	0.0231	0.442	36.18
			定速走行	120km/h	2名乗車	120.22	0.984	0.0483	0.337	18.43
			定速走行	140km/h	2名乗車	140.31	1.280	0.0346	0.253	14.67
			定速走行	150km/h	2名乗車	150.09	1.384	0.0561	0.283	12.18
			土研モード	PES4	2名乗車	30.18	0.379	0.0843	0.793	19.06
			土研モード	PEC6	2名乗車	57.72	0.249	0.0550	0.492	27.73
			土研モード	PEC7	2名乗車	67.65	0.326	0.0659	0.481	24.67
			土研モード	PEC8	2名乗車	75.50	0.257	0.0519	0.397	28.14
			土研モード	PEC9	2名乗車	85.42	0.272	0.0516	0.423	25.92
			土研モード	PEC10	2名乗車	94.72	0.424	0.0510	0.348	23.30
			土研モード	PEC11	2名乗車	101.44	0.520	0.0537	0.347	21.79

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キ口あたりの燃料消費量

表 3. 16 排出ガス量測定結果（ディーゼル貨物車軽量）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D軽量1	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.254	0.0448	0.180	20.54
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.248	0.0645	0.153	19.86
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.599	0.0611	0.115	16.65
			土研モード	PN2	半積	13.92	0.528	0.1584	0.495	10.43
			土研モード	PN3	半積	24.89	0.407	0.1409	0.363	13.82
			土研モード	PN4	半積	37.40	0.320	0.0983	0.288	17.32
			土研モード	PN5	半積	42.72	0.299	0.0914	0.271	18.09
			土研モード	PN6	半積	52.64	0.261	0.0754	0.247	20.08
			土研モード	PES2	半積	11.20	0.533	0.1306	0.547	10.65
			土研モード	PES3	半積	21.30	0.372	0.1170	0.392	14.15
			土研モード	PES4	半積	30.09	0.290	0.0910	0.311	17.09
			土研モード	PES6	半積	54.05	0.345	0.0853	0.237	18.55
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.220	0.0873	0.230	22.68
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.283	0.0608	0.183	20.90
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.330	0.0680	0.173	20.36			
ディーゼル	D軽量2	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	79.98	0.152	0.0468	0.318	21.86
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.330	0.0462	0.320	18.06
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.469	0.0614	0.278	15.35
			JARIモード	LCS21	半積	14.62	0.512	0.1689	0.838	10.14
			JARIモード	LCS31	半積	25.90	0.411	0.1388	0.650	12.90
			JARIモード	LCS51	半積	42.90	0.320	0.0941	0.474	16.10
			JARIモード	LHS31	半積	23.40	0.422	0.1421	0.665	12.73
			JARIモード	LHS51	半積	44.24	0.339	0.1096	0.516	15.49
			JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.241	0.0854	0.394	19.27
			JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.226	0.0930	0.348	20.92
			土研モード	PN2	半積	13.94	0.466	0.1740	0.829	10.14
			土研モード	PN3	半積	24.93	0.357	0.1272	0.587	13.32
			土研モード	PN4	半積	37.44	0.279	0.0903	0.471	16.20
			土研モード	PN5	半積	42.81	0.256	0.0839	0.424	17.28
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.236	0.0806	0.381	18.77
			土研モード	PES2	半積	11.26	0.502	0.1327	0.775	10.62
			土研モード	PES4	半積	30.13	0.250	0.0858	0.474	16.80
			土研モード	PES6	半積	54.16	0.241	0.0875	0.372	19.45
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.189	0.0892	0.391	20.85
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.217	0.0962	0.372	19.98
土研モード	PEC9	半積	85.52	0.222	0.0520	0.284	21.35			
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.285	0.0683	0.315	19.32			
ディーゼル	D軽量3	貨物車 軽量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.115	0.0275	0.004	23.05
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.419	0.0259	0.015	20.03
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.490	0.1300	0.017	15.76
			土研モード	PN2	半積	13.95	0.331	0.0790	0.018	10.36
			土研モード	PN4	半積	37.44	0.230	0.0540	0.008	17.34
			土研モード	PN6	半積	52.66	0.192	0.0576	0.006	20.00
			土研モード	PES2	半積	11.25	0.327	0.0668	0.046	10.33
			土研モード	PES4	半積	30.14	0.204	0.0379	0.007	17.54
			土研モード	PES6	半積	54.11	0.220	0.0596	0.009	19.42
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.163	0.0412	0.005	23.11
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.186	0.0533	0.007	21.51
			土研モード	PEC9	半積	85.23	0.184	0.0391	0.007	21.60
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.374	0.0604	0.013	20.03
			ディーゼル	D軽量4	貨物車 軽量	定速走行	60km/h	半積	59.90	0.087
定速走行	120km/h	半積				120.03	0.487	0.1119	0.013	14.70
定速走行	140km/h	半積				139.90	0.603	0.1384	0.015	11.43
定速走行	150km/h	半積				148.46	1.048	0.1181	0.019	9.67
土研モード	PES4	半積				30.19	0.223	0.0346	0.003	17.06
土研モード	PEC7	半積				67.52	0.196	0.0534	0.002	20.18
土研モード	PEC9	半積				85.43	0.209	0.0502	0.003	20.64
土研モード	PEC10	半積				94.82	0.381	0.0699	0.010	19.14
土研モード	PEC11	半積	101.49	0.422	0.0996	0.010	17.80			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 17(1) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車中量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D中量1	貨物車 中量	定常走行	70km/h	半積	70.00	0.327	0.0394	0.348	15.35
			定常走行	80km/h	半積	80.00	0.472	0.0927	0.380	12.93
			定常走行	90km/h	半積	90.00	0.587	0.0419	0.334	11.78
			定常走行	100km/h	半積	100.00	0.680	0.1191	0.742	9.98
			定常走行	110km/h	半積	110.00	0.849	0.2832	0.773	9.07
			JARI モード	LCS11	半積	8.78	1.154	0.2184	1.407	6.42
			JARI モード	LCS21	半積	14.64	0.814	0.1770	1.164	8.50
			JARI モード	LCS31	半積	26.24	0.643	0.1410	1.045	10.24
			JARI モード	LCS41	半積	37.79	0.486	0.1261	0.906	12.30
			JARI モード	LCS51	半積	43.02	0.507	0.1230	0.891	12.17
			JARI モード	LHS21	半積	11.09	0.881	0.1654	1.091	8.16
			JARI モード	LHS31	半積	23.42	0.602	0.1643	1.046	10.60
			JARI モード	LHS51	半積	44.37	0.545	0.1262	0.919	11.82
			JARI モード	LHC6	半積	59.06	0.403	0.1006	0.774	13.71
			JARI モード	LHC7	半積	64.00	0.384	0.0828	0.726	14.87
JARI モード	LHC8	半積	75.50	0.460	0.0884	0.659	13.34			
JARI モード	LHC9	半積	82.45	0.513	0.0765	0.597	12.97			
ディーゼル	D中量2	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.328	0.0186	0.133	22.27
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.722	0.0168	0.073	17.41
			定速走行	110km/h	半積	110.00	0.821	0.0184	0.068	15.83
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.944	0.0529	0.071	13.88
			定速走行	140km/h	半積	140.00	1.012	-	0.141	11.13
			JARI モード	LCS11	半積	8.77	1.537	0.1115	1.177	8.47
			JARI モード	LCS21	半積	14.67	0.965	0.0823	0.963	11.44
			JARI モード	LCS31	半積	25.94	0.656	0.0675	0.708	13.97
			JARI モード	LCS41	半積	37.74	0.487	0.0472	0.593	16.84
			JARI モード	LCS51	半積	43.00	0.478	0.0466	0.521	17.23
			JARI モード	LHS21	半積	11.08	1.072	0.1069	1.133	9.99
			JARI モード	LHS31	半積	23.42	0.648	0.0745	0.786	13.78
			JARI モード	LHS51	半積	44.11	0.503	0.0420	0.468	17.02
			JARI モード	LHC6	半積	59.06	0.339	0.0324	0.385	21.11
			JARI モード	LHC7	半積	64.00	0.340	0.0269	0.442	21.88
JARI モード	LHC8	半積	75.50	0.353	0.0317	0.232	21.01			
JARI モード	LHC9	半積	82.45	0.366	0.0268	0.197	20.67			
ディーゼル	D中量3	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.287	0.0356	0.268	14.76
			定速走行	90km/h	半積	90.00	0.331	0.0291	0.313	12.91
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.365	0.1255	0.995	11.09
			定速走行	115km/h	半積	115.00	1.437	-	0.150	10.28
			土研モード	PN2	半積	13.97	0.850	0.1823	1.465	8.60
			土研モード	PN3	半積	24.91	0.583	0.2266	1.479	10.78
			土研モード	PN4	半積	37.48	0.459	0.1648	1.552	12.91
			土研モード	PN5	半積	42.80	0.427	0.1380	1.376	13.66
			土研モード	PN6	半積	52.71	0.381	0.1319	1.125	14.83
			土研モード	PES2	半積	11.24	0.883	0.1111	1.013	8.74
			土研モード	PES4	半積	30.13	0.464	0.0795	0.713	13.66
			土研モード	PES6	半積	54.13	0.404	0.1669	1.714	13.76
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.325	0.0899	0.650	16.92
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.365	0.1318	0.868	15.30
			土研モード	PEC9	半積	85.38	0.348	0.1319	1.380	13.71
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.479	0.3349	4.125	11.98			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 17(2) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車中量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D中量4	貨物車 中量	定速走行	80km/h	半積	80.00	0.363	0.0284	0.195	13.85
			定速走行	90km/h	半積	90.00	0.344	0.0510	0.258	11.56
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.306	0.2655	1.140	9.00
			定速走行	120km/h	半積	120.00	1.585	-	0.205	8.07
			JARIモード	LCS21	半積	14.59	0.916	0.0875	0.688	8.01
			JARIモード	LCS31	半積	25.88	0.618	0.0693	0.468	10.22
			JARIモード	LCS51	半積	42.90	0.449	0.0622	0.354	12.55
			JARIモード	LHS31	半積	23.45	0.662	0.0649	0.482	10.30
			JARIモード	LHS51	半積	44.25	0.478	0.0672	0.362	11.93
			JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.318	0.0478	0.262	15.98
			JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.418	0.0604	0.269	13.62
			土研モード	PN2	半積	13.94	0.979	0.0770	0.668	8.10
			土研モード	PN3	半積	24.89	0.629	0.0668	0.462	10.64
			土研モード	PN4	半積	37.46	0.479	0.0561	0.339	12.77
			土研モード	PN5	半積	42.77	0.442	0.0541	0.328	13.14
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.422	0.0483	0.276	14.09
			土研モード	PES2	半積	11.25	1.093	0.0631	0.832	7.62
			土研モード	PES4	半積	30.11	0.540	0.0634	0.478	11.46
			土研モード	PES6	半積	54.12	0.450	0.0586	0.290	13.02
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.304	0.0427	0.240	17.21
土研モード	PEC7	半積	67.64	0.379	0.0471	0.227	14.81			
土研モード	PEC9	半積	85.52	0.360	0.0530	0.255	12.40			
土研モード	PEC10	半積	95.00	0.493	0.0815	0.328	10.52			
ディーゼル	D中量5	貨物車 中量	定速走行	60km/h	半積	59.98	0.313	0.0288	0.222	18.94
			定速走行	90km/h	半積	89.95	0.418	0.0332	0.175	11.76
			定速走行	100km/h	半積	100.04	1.136	0.0152	0.105	11.00
			定速走行	110km/h	半積	109.90	1.222	0.0317	0.149	9.51
			土研モード	PES4	半積	30.25	0.534	0.0513	0.382	11.24
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.498	0.0535	0.246	12.99
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.484	0.0375	0.175	13.14
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.812	0.0470	0.177	11.87
			土研モード	PEC11	半積	101.60	1.031	0.0650	0.248	10.34
			ディーゼル	D中量6	貨物車 中量	定速走行	60km/h	半積	59.90	0.150
定速走行	120km/h	半積				120.20	1.180	0.0290	0.260	16.80
定速走行	140km/h	半積				140.00	1.520	0.0290	0.200	13.40
定速走行	150km/h	半積				149.90	1.600	0.0650	0.340	11.70
土研モード	PES4	半積				30.20	0.540	0.0620	0.630	18.20
土研モード	PEC7	半積				67.50	0.690	0.0430	0.340	22.70
土研モード	PEC9	半積				85.40	0.510	0.0410	0.360	24.30
土研モード	PEC10	半積				94.80	0.740	0.0410	0.280	21.80
土研モード	PEC11	半積				101.50	0.780	0.0380	0.280	20.70
ディーゼル	D中量7	貨物車 中量				定速走行	60km/h	半積	60.04	0.444
			定速走行	110km/h	半積	109.92	0.853	0.0467	0.293	10.75
			定速走行	120km/h	半積	119.86	1.263	0.0481	0.240	9.02
			定速走行	130km/h	半積	129.58	1.486	0.0495	0.245	7.65
			土研モード	PES4	半積	30.31	0.546	0.0559	0.396	14.47
			土研モード	PEC7	半積	67.69	0.421	0.0424	0.213	17.47
			土研モード	PEC9	半積	85.49	0.379	0.0539	0.328	14.84
			土研モード	PEC10	半積	94.84	0.512	0.0566	0.327	12.68
			土研モード	PEC11	半積	101.59	0.620	0.0592	0.333	11.67

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キ口あたりの燃料消費量

表 3. 18(1) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量1	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.01	1.188	0.2610	0.880	9.77
			定速走行	90km/h	半積	89.95	1.635	0.1770	0.628	8.81
			定速走行	100km/h	半積	100.34	1.919	0.2050	0.748	7.81
			定速走行	110km/h	半積	110.24	2.061	0.7890	0.904	6.58
			JARIモード	LCS11	半積	8.87	2.729	0.3740	1.692	5.17
			JARIモード	LCS21	半積	14.79	2.106	0.3010	1.246	6.59
			JARIモード	LCS31	半積	26.15	1.700	0.2780	0.907	7.73
			JARIモード	LCS41	半積	37.94	1.415	0.2380	0.819	9.23
			JARIモード	LCS51	半積	43.22	1.362	0.2020	0.690	9.36
			JARIモード	LHS21	半積	11.29	2.140	0.3720	1.665	6.39
			JARIモード	LHS31	半積	23.61	1.640	0.2800	0.978	8.12
			JARIモード	LHS51	半積	44.32	1.433	0.2140	0.715	8.70
			JARIモード	LHC6	半積	59.24	1.208	0.1720	0.587	10.86
			JARIモード	LHC7	半積	63.82	1.089	0.1940	0.662	11.37
JARIモード	LHC8	半積	75.42	1.227	0.2030	0.591	9.63			
JARIモード	LHC9	半積	82.44	1.286	0.1920	0.624	9.15			
ディーゼル	D重量2	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.23	1.006	0.1210	0.713	9.48
			定速走行	90km/h	半積	90.94	1.886	0.1090	0.613	8.21
			定速走行	100km/h	半積	100.53	3.047	0.1210	0.632	7.07
			定速走行	140km/h	半積	110.33	3.860	0.3680	0.919	5.86
			JARIモード	LCS11	半積	8.92	2.916	0.3570	1.988	5.65
			JARIモード	LCS21	半積	14.78	2.251	0.2650	1.439	7.10
			JARIモード	LCS31	半積	26.12	1.852	0.2050	1.064	8.10
			JARIモード	LCS41	半積	37.92	1.590	0.1780	0.921	9.57
			JARIモード	LCS51	半積	43.17	1.517	0.1670	0.841	9.39
			JARIモード	LHS21	半積	11.22	2.483	0.3200	1.765	6.78
			JARIモード	LHS31	半積	23.57	1.896	0.2130	1.128	8.46
			JARIモード	LHS51	半積	44.19	1.526	0.2040	0.787	8.89
			JARIモード	LHC6	半積	59.19	1.505	0.1270	0.729	10.93
			JARIモード	LHC7	半積	63.90	1.158	0.1320	0.779	11.26
JARIモード	LHC8	半積	75.47	1.267	0.1730	0.662	9.63			
JARIモード	LHC9	半積	82.49	1.285	0.1580	0.649	8.90			
ディーゼル	D重量3	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.23	1.880	0.1040	0.222	7.84
			定速走行	100km/h	半積	100.47	2.545	0.1040	0.224	5.88
			定速走行	120km/h	半積	120.48	4.836	0.1460	0.312	4.35
			定速走行	140km/h	半積	139.74	9.397	0.3240	0.412	3.34
			JARIモード	LCS11	半積	8.88	6.169	0.2610	0.434	3.39
			JARIモード	LCS21	半積	14.83	4.567	0.1820	0.194	4.31
			JARIモード	LCS31	半積	26.18	3.518	0.1540	0.171	5.09
			JARIモード	LCS41	半積	37.98	2.760	0.1260	0.191	6.15
			JARIモード	LCS51	半積	43.20	2.911	0.1130	0.120	6.17
			JARIモード	LHS21	半積	11.32	5.086	0.1920	0.413	4.14
			JARIモード	LHS31	半積	23.61	3.573	0.1600	0.192	5.22
			JARIモード	LHS51	半積	44.40	2.862	0.1330	0.168	5.95
			JARIモード	LHC6	半積	59.19	3.268	0.0790	0.088	7.86
			JARIモード	LHC7	半積	63.88	2.682	0.0710	0.102	8.64
JARIモード	LHC8	半積	75.43	2.302	0.0970	0.143	7.55			
JARIモード	LHC9	半積	82.46	2.081	0.1060	0.175	7.32			
ディーゼル	D重量4	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.10	2.515	0.2190	1.618	7.26
			定速走行	90km/h	半積	90.15	2.887	0.2130	1.818	6.17
			定速走行	100km/h	半積	100.03	6.719	0.1290	0.866	5.46
			定速走行	120km/h	半積	119.81	11.427	0.3060	0.562	3.97
			定速走行	120km/h	半積	119.99	11.354	0.2160	0.548	4.00
			JARIモード	LCS11	半積	8.79	4.506	0.7970	2.949	3.84
			JARIモード	LCS21	半積	14.70	3.416	0.6260	2.164	4.87
			JARIモード	LCS31	半積	26.11	2.849	0.5040	1.608	5.49
			JARIモード	LCS41	半積	37.88	2.349	0.4610	1.433	6.59
			JARIモード	LCS51	半積	43.13	2.604	0.3710	1.296	6.37
			JARIモード	LHS21	半積	11.23	4.138	0.8780	2.792	4.42
			JARIモード	LHS31	半積	23.53	3.191	0.6010	1.809	5.55
			JARIモード	LHS51	半積	44.21	2.870	0.4430	1.349	6.09
			JARIモード	LHC6	半積	59.20	1.996	0.3610	1.125	7.54
JARIモード	LHC7	半積	63.89	1.730	0.3970	1.237	8.26			
JARIモード	LHC8	半積	75.42	2.319	0.3360	1.393	7.09			
JARIモード	LHC9	半積	82.46	2.574	0.3180	1.565	6.83			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 18(2) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量5	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	79.95	4.122	0.2070	1.203	5.05
			定速走行	90km/h	半積	90.44	4.181	0.2590	1.191	4.35
			定速走行	100km/h	半積	100.24	6.551	0.2320	0.837	3.86
			定速走行	110km/h	半積	110.04	9.296	0.2600	0.641	3.39
			JARI モード	HCS11	半積	8.60	11.305	1.2130	4.592	1.78
			JARI モード	HCS21	半積	15.21	9.574	0.7920	3.034	2.23
			JARI モード	HCS31	半積	26.53	7.606	0.6820	2.759	2.77
			JARI モード	HCS41	半積	34.08	7.125	0.5670	2.220	3.03
			JARI モード	HCS51	半積	44.78	6.020	0.4760	1.874	3.55
			JARI モード	HHS21	半積	10.52	9.302	1.0010	3.569	2.11
			JARI モード	HHS31	半積	26.69	7.382	0.6160	2.219	2.85
			JARI モード	HHS51	半積	40.83	6.301	0.4540	1.702	3.48
			JARI モード	HHC7	半積	57.38	4.041	0.3890	1.493	5.08
JARI モード	HHC6	半積	63.24	5.380	0.3720	1.341	4.73			
JARI モード	HHC8	半積	74.60	4.317	0.3460	1.386	4.90			
ディーゼル	D重量6	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.06	7.432	0.1970	1.186	4.10
			定速走行	90km/h	半積	89.93	6.930	0.2290	1.334	3.69
			定速走行	100km/h	半積	100.26	11.499	0.2340	1.049	3.30
			定速走行	120km/h	半積	119.27	11.248	0.5100	1.345	2.52
			JARI モード	HCS11	半積	8.53	14.561	0.7440	4.884	1.46
			JARI モード	HCS21	半積	15.14	11.597	0.5510	3.299	1.89
			JARI モード	HCS31	半積	26.48	9.571	0.5730	2.104	2.39
			JARI モード	HCS41	半積	34.05	8.664	0.4230	1.803	2.57
			JARI モード	HCS51	半積	44.75	8.102	0.3350	1.604	2.96
			JARI モード	HHS21	半積	10.51	12.935	0.6670	5.059	1.64
			JARI モード	HHS31	半積	26.73	9.927	0.4730	2.236	2.34
			JARI モード	HHS51	半積	40.97	7.551	0.3610	1.896	2.89
			JARI モード	HHC6	半積	57.28	3.939	0.2440	1.255	4.41
JARI モード	HHC7	半積	63.19	4.215	0.2950	1.344	3.91			
JARI モード	HHC8	半積	74.55	6.716	0.2220	1.109	4.11			
ディーゼル	D重量7	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	79.77	2.171	0.4273	1.513	7.00
			定速走行	100km/h	半積	99.83	3.939	0.3919	0.904	5.31
			定速走行	120km/h	半積	119.73	6.066	0.5888	2.240	3.80
			JARI モード	HCS11	半積	8.64	4.089	0.9857	3.961	3.58
			JARI モード	HCS21	半積	15.21	3.323	0.8114	2.848	4.55
			JARI モード	HCS31	半積	26.68	2.662	0.6039	2.059	5.55
			JARI モード	HCS41	半積	34.22	2.444	0.6119	1.758	5.95
			JARI モード	HCS51	半積	44.89	2.233	0.5505	1.798	6.23
			JARI モード	HHS21	半積	10.67	3.594	1.0075	3.707	4.09
			JARI モード	HHS31	半積	26.78	2.721	0.6645	2.207	5.41
			JARI モード	HHS51	半積	41.01	2.327	0.5240	1.739	6.33
			JARI モード	HHC6	半積	57.35	1.783	0.5800	1.811	7.37
			JARI モード	HHC7	半積	63.24	1.942	0.3144	1.102	8.30
JARI モード	HHC8	半積	74.57	1.997	0.3949	1.324	7.38			
ディーゼル	D重量8	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.13	1.014	0.2470	0.647	10.22
			定速走行	100km/h	半積	99.86	4.291	0.2890	0.986	8.16
			定速走行	120km/h	半積	119.66	4.515	0.9280	4.390	5.84
			JARI モード	LCS11	半積	8.88	3.746	0.3840	2.066	5.26
			JARI モード	LCS21	半積	14.78	2.592	0.2965	1.439	6.81
			JARI モード	LCS31	半積	26.14	1.837	0.2585	1.081	8.05
			JARI モード	LCS41	半積	37.93	1.448	0.2065	0.891	9.71
			JARI モード	LCS51	半積	43.19	1.471	0.1965	0.790	9.85
			JARI モード	LHS21	半積	11.21	3.116	0.4200	1.977	6.31
			JARI モード	LHS31	半積	23.44	2.020	0.2930	1.185	8.35
			JARI モード	LHS51	半積	43.98	1.544	0.2367	0.860	9.17
			JARI モード	LHC6	半積	59.27	1.290	0.1660	0.698	11.80
			JARI モード	LHC7	半積	63.90	1.008	0.1755	0.723	12.28
JARI モード	LHC8	半積	75.47	1.136	0.2197	0.685	10.20			
JARI モード	LHC9	半積	82.54	1.189	0.2680	0.739	9.56			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 18(3) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量9	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	79.69	9.394	0.1930	1.124	3.83
			定速走行	90km/h	半積	89.62	9.261	0.2168	1.259	3.40
			定速走行	100km/h	半積	99.71	9.186	0.3286	1.452	2.93
			JARIモード	HCS21	半積	15.18	8.192	1.2962	2.925	2.12
			JARIモード	HCS31	半積	26.69	6.181	1.0616	2.371	2.65
			JARIモード	HCS51	半積	44.92	4.708	0.8938	1.948	3.41
			JARIモード	HHS31	半積	27.02	5.829	1.1293	2.493	2.83
			JARIモード	HHS51	半積	41.12	4.895	0.9162	2.108	3.31
			JARIモード	HHC6	半積	57.50	3.042	0.8921	1.960	4.79
			JARIモード	HHC8	半積	74.61	4.787	0.5955	1.723	4.00
			土研モード	TN2	半積	15.49	7.317	0.9758	2.656	2.36
			土研モード	TN3	半積	25.62	5.969	0.9270	2.205	2.80
			土研モード	TN4	半積	34.76	5.629	0.8650	2.027	2.93
			土研モード	TN5	半積	44.88	5.153	0.7546	1.867	3.19
			土研モード	TN6	半積	53.47	4.841	0.7051	1.792	3.46
			土研モード	TES2	半積	14.64	7.247	1.6360	3.693	2.28
			土研モード	TES4	半積	30.75	5.248	1.0896	2.582	3.03
			土研モード	TES6	半積	50.78	5.013	0.7638	1.844	3.36
			土研モード	TEC6	半積	55.80	2.986	0.8037	1.912	4.90
			土研モード	TEC7	半積	60.92	3.279	0.7149	1.797	4.87
土研モード	TEC9	半積	83.22	9.544	0.2271	1.175	3.75			
土研モード	TEC10	半積	94.56	9.558	0.2758	1.377	3.20			
ディーゼル	D重量10	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	79.93	11.083	0.2136	0.776	3.83
			定速走行	80km/h	半積	79.95	6.031	0.1913	0.640	4.27
			定速走行	100km/h	半積	99.69	12.624	0.2421	0.484	3.25
			定速走行	120km/h	半積	119.97	19.172	0.3440	0.542	2.38
			JARIモード	HCS21	半積	15.04	12.326	0.4009	2.187	2.11
			JARIモード	HCS31	半積	26.37	9.582	0.3171	1.537	2.66
			JARIモード	HCS51	半積	44.48	7.575	0.2501	1.051	3.35
			JARIモード	HHS31	半積	26.51	9.483	0.3478	1.474	2.74
			JARIモード	HHS51	半積	40.69	7.736	0.2712	1.077	3.20
			JARIモード	HHC6	半積	57.15	5.322	0.1574	0.910	4.81
			JARIモード	HHC8	半積	74.24	6.147	0.1555	0.724	4.42
			土研モード	TN2	半積	15.58	11.002	0.4403	2.261	2.19
			土研モード	TN3	半積	25.59	9.647	0.3491	1.622	2.54
			土研モード	TN4	半積	34.73	9.114	0.3002	1.168	2.79
			土研モード	TN5	半積	44.93	7.987	0.2721	1.022	3.10
			土研モード	TN6	半積	53.44	7.255	0.2550	0.927	3.36
			土研モード	TES2	半積	14.89	11.393	0.4368	2.417	2.34
			土研モード	TES4	半積	30.71	8.132	0.3085	1.402	3.10
			土研モード	TES6	半積	50.52	6.977	0.2370	0.943	3.55
			土研モード	TEC6	半積	56.27	5.131	0.1686	0.902	4.79
土研モード	TEC7	半積	61.13	5.173	0.1803	0.883	4.86			
土研モード	TEC9	半積	83.40	6.467	0.1947	0.682	3.94			
土研モード	TEC10	半積	94.69	9.294	0.2007	0.604	3.37			
ディーゼル	D重量11	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	80.10	3.527	0.1112	1.012	9.22
			定速走行	80km/h	半積	80.16	1.516	0.1179	1.326	12.00
			定速走行	100km/h	半積	100.10	1.157	0.1134	0.527	9.04
			定速走行	120km/h	半積	120.21	5.920	0.1586	0.312	6.91
			土研モード	TN2	半積	15.55	2.559	0.2182	2.364	7.90
			土研モード	TN4	半積	34.78	1.853	0.1992	1.778	9.91
			土研モード	TN6	半積	53.43	1.478	0.1563	1.365	11.31
			土研モード	TES2	半積	14.90	2.596	0.3927	2.883	7.49
			土研モード	TES4	半積	30.73	1.789	0.2563	1.958	9.98
			土研モード	TES6	半積	50.72	1.483	0.1392	1.234	11.38
			土研モード	TEC6	半積	56.39	1.328	0.1912	1.805	12.36
			土研モード	TEC7	半積	61.26	1.296	0.0916	1.022	14.97
			土研モード	TEC9	半積	83.50	1.734	0.1184	1.135	11.44
			土研モード	TEC10	半積	94.78	1.505	0.1216	0.795	9.68

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3.18(4) 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量)

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量12	貨物車重量	定速走行	80km/h	半積	79.96	2.242	0.1222	0.757	8.74
			定速走行	100km/h	半積	99.97	2.778	0.1553	0.638	6.37
			定速走行	120km/h	半積	119.83	5.745	0.1676	0.408	4.83
			JARIモード	LCS21	半積	14.62	4.292	0.2517	1.695	4.68
			JARIモード	LCS31	半積	25.99	3.451	0.2051	1.203	5.44
			JARIモード	LCS51	半積	43.29	2.798	0.1643	0.860	6.62
			JARIモード	LSS31	半積	23.30	3.339	0.1981	1.259	5.70
			JARIモード	LSS51	半積	43.76	2.962	0.1712	0.875	6.14
			JARIモード	LSC6	半積	58.93	2.328	0.1076	0.637	8.71
			JARIモード	LSC8	半積	75.20	2.359	0.0945	0.544	8.80
			土研モード	TN2	半積	15.59	3.912	0.2446	1.655	4.98
			土研モード	TN3	半積	25.66	3.153	0.1957	1.254	5.97
			土研モード	TN4	半積	34.81	2.920	0.1690	1.112	6.28
			土研モード	TN5	半積	44.96	2.675	0.1474	0.959	6.98
			土研モード	TN6	半積	53.43	2.502	0.1526	0.949	7.24
			土研モード	TES2	半積	14.86	4.048	0.2392	2.024	4.91
			土研モード	TES4	半積	30.82	2.804	0.1849	1.262	6.61
			土研モード	TES6	半積	50.65	2.456	0.1620	0.965	7.25
			土研モード	TEC6	半積	56.22	1.947	0.1018	0.831	10.17
			土研モード	TEC7	半積	61.19	1.996	0.1151	0.952	9.73
土研モード	TEC9	半積	83.31	2.381	0.1352	0.713	8.27			
土研モード	TEC10	半積	94.76	2.645	0.1609	0.682	6.89			
ディーゼル	D重量13	貨物車重量	定速走行	60定常	半積	60.00	1.141	0.1169	0.967	12.16
			定速走行	100定常	半積	100.00	1.641	0.2737	0.929	6.48
			定速走行	120定常	半積	120.00	3.333	0.2600	0.960	4.74
			土研モード	TES4	半積	30.80	1.945	0.2673	4.072	6.96
			土研モード	TEC7	半積	61.30	1.409	0.1099	1.116	11.85
			土研モード	TEC8	半積	72.70	1.590	0.1530	1.260	9.28
			土研モード	TEC9	半積	83.40	1.231	0.2154	1.468	8.41
			土研モード	TEC10	半積	94.70	1.905	0.1785	2.407	7.11
ディーゼル	D重量14	貨物車重量	定速走行	60定常	半積	60.00	1.886	0.0780	0.840	9.61
			定速走行	100定常	半積	100.00	2.951	0.1075	1.411	4.68
			定速走行	110定常	半積	110.00	6.129	0.0921	0.436	4.58
			土研モード	TES4	半積	30.80	3.039	0.1532	1.695	6.16
			土研モード	TEC7	半積	61.30	2.209	0.0779	0.872	9.29
			土研モード	TEC8	半積	72.70	2.665	0.0934	0.874	7.37
			土研モード	TEC9	半積	83.40	2.805	0.0926	1.071	6.59
			土研モード	TEC10	半積	94.70	2.758	0.1036	1.106	5.30
ディーゼル	D重量15	貨物車重量	定速走行	60定常	半積	60.00	4.472	0.0546	0.483	6.41
			定速走行	100定常	半積	100.00	5.885	0.1231	0.416	3.59
			定速走行	110定常	半積	110.00	10.755	0.0849	0.392	3.14
			土研モード	TES4	半積	30.80	8.137	0.1142	0.832	3.45
			土研モード	TEC7	半積	61.30	5.794	0.0601	0.482	6.06
			土研モード	TEC8	半積	72.70	6.470	0.0877	0.598	4.49
			土研モード	TEC9	半積	83.40	6.980	0.0738	0.379	4.63
			土研モード	TEC10	半積	94.70	8.061	0.0735	0.364	3.90
ディーゼル	D重量16	貨物車重量	定速走行	60定常	半積	60.00	0.930	0.0645	0.634	6.73
			定速走行	100定常	半積	100.00	2.388	0.1356	0.601	3.77
			定速走行	120定常	半積	120.00	13.342	0.0666	0.552	3.01
			土研モード	TES4	半積	30.80	5.056	0.1373	1.227	3.14
			土研モード	TEC7	半積	61.30	2.661	0.0469	0.505	6.37
			土研モード	TEC8	半積	72.70	3.706	0.0545	0.408	4.81
			土研モード	TEC9	半積	83.40	2.911	0.0735	0.602	4.88
			土研モード	TEC10	半積	94.70	3.277	0.0958	0.631	4.03

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キ口あたりの燃料消費量

### 3.2.3 勾配別の排出ガス量

勾配別の排出ガス量の測定結果を表 3. 19～表 3. 27 に示す。

表 3. 19(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ガソリン	G乗用1	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.09	0.045	-	0.254	42.05			
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.31	0.037	-	0.035	63.81			
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.55	0.024	-	0.048	61.53			
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.05	0.072	-	0.415	28.52			
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.36	0.065	-	0.305	35.77			
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.57	0.036	-	0.273	34.10			
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.88	0.119	-	0.876	20.59			
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.10	0.134	-	0.932	20.79			
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.23	0.097	-	0.918	24.15			
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	63.90	0.078	-	0.931	25.21			
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.55	0.131	-	1.295	22.81			
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.62	0.181	-	1.696	21.58			
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.00	0.179	-	2.514	15.15			
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.25	0.154	-	2.847	16.92			
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.52	0.240	-	4.233	16.10			
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.08	0.306	-	6.159	11.81			
			4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.28	0.383	-	7.903	12.38			
			4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.53	0.656	-	8.713	12.04			
			ガソリン	G乗用2	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.10	0.028	-	0.113	35.51
						-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.26	0.049	-	0.200	61.43
-4	JARI E-ト	LHC8				2名乗車	75.57	0.034	-	0.023	53.18			
-2	JARI E-ト	LCS51				2名乗車	43.05	0.034	-	0.121	24.34			
-2	JARI E-ト	LHC6				2名乗車	59.35	0.034	-	0.360	34.56			
-2	JARI E-ト	LHC8				2名乗車	75.47	0.028	-	0.028	31.83			
0	JARI E-ト	LCS41				2名乗車	37.79	0.033	-	0.501	17.70			
0	JARI E-ト	LCS51				2名乗車	43.04	0.034	-	0.440	17.81			
0	JARI E-ト	LHC6				2名乗車	59.20	0.023	-	1.045	21.89			
0	JARI E-ト	LHC7				2名乗車	63.91	0.034	-	0.005	23.82			
0	JARI E-ト	LHC8				2名乗車	75.68	0.024	-	0.438	21.37			
0	JARI E-ト	LHC9				2名乗車	82.71	0.034	-	0.638	19.73			
2	JARI E-ト	LCS51				2名乗車	43.00	0.028	-	2.759	12.78			
2	JARI E-ト	LHC6				2名乗車	59.14	0.026	-	4.238	14.83			
2	JARI E-ト	LHC8				2名乗車	75.35	0.022	-	3.464	14.66			
4	JARI E-ト	LCS51				2名乗車	42.95	0.034	-	8.186	9.88			
4	JARI E-ト	LHC6				2名乗車	58.85	0.023	-	11.740	10.87			
4	JARI E-ト	LHC8				2名乗車	75.18	0.025	-	15.521	10.48			
ガソリン	G乗用3	乗用車				-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.34	0.035	0.0016	0.366	22.65
						-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.87	0.042	0.0003	0.201	31.14
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.33	0.030	0.0013	0.358	35.45			
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.62	0.034	0.0022	0.688	16.83			
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.71	0.065	0.0001	0.500	21.46			
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.27	0.025	0.0012	0.787	22.41			
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.78	0.046	0.0005	0.946	12.80			
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.85	0.055	0.0017	1.255	12.89			
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.67	0.052	0.0006	0.824	15.38			
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	63.88	0.037	0.0012	0.896	16.63			
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.55	0.054	0.0007	1.603	15.53			
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.32	0.048	0.0012	1.590	14.85			
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.46	0.075	0.0038	1.956	9.80			
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.33	0.084	0.0025	1.741	11.06			
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	74.68	0.061	0.0023	2.297	11.07			
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.42	0.096	0.0047	3.146	7.51			
			4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.64	0.098	0.0044	3.762	8.01			
			4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	74.74	0.080	0.0051	4.607	8.42			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 19(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G乗用4	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.19	0.055	-	0.136	23.41
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.35	0.061	-	0.042	36.32
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.57	0.022	-	0.037	34.46
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.09	0.064	-	0.223	16.95
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.36	0.071	-	0.124	22.17
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.56	0.044	-	0.144	21.38
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.91	0.077	-	0.558	12.57
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.10	0.100	-	0.551	12.95
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.25	0.065	-	0.201	16.08
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	63.85	0.031	-	0.251	16.45
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.53	0.074	-	0.352	15.15
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.59	0.117	-	0.305	14.55
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.08	0.063	-	0.418	9.97
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.34	0.061	-	0.434	11.75
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.53	0.092	-	0.505	11.56
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.06	0.205	-	1.011	7.93
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.25	0.204	-	0.971	9.09			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.56	0.201	-	0.864	9.16			
ガソリン	G乗用5	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.99	0.123	-	0.127	30.88
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.04	0.090	-	0.035	46.69
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.24	0.028	-	0.070	49.77
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.00	0.159	-	0.080	22.40
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.01	0.078	-	0.080	28.24
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.28	0.022	-	0.176	30.54
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.68	0.084	-	0.258	17.40
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.95	0.056	-	0.294	17.91
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	58.97	0.077	-	0.346	19.77
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	63.60	0.047	-	0.391	21.87
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.26	0.033	-	0.462	21.91
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.41	0.030	-	0.623	21.60
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.85	0.088	-	0.300	14.08
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.18	0.098	-	0.570	14.88
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.30	0.048	-	0.503	16.58
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.93	0.131	-	1.072	11.03
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.03	0.142	-	0.826	11.49			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.33	0.090	-	1.064	12.46			
ガソリン	G乗用6	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.92	0.022	-	0.418	26.07
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.07	0.024	-	0.284	42.52
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.45	0.026	-	0.140	50.52
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.91	0.037	-	0.316	21.23
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.09	0.047	-	0.454	27.50
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.41	0.028	-	0.232	29.78
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.65	0.059	-	1.272	15.98
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.91	0.117	-	0.914	16.23
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.15	0.082	-	1.027	19.39
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	63.74	0.077	-	0.555	21.15
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.43	0.044	-	0.695	20.63
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.53	0.023	-	1.048	19.92
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.88	0.092	-	0.827	12.28
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.04	0.101	-	1.033	14.00
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.51	0.080	-	1.470	14.70
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.85	0.224	-	2.659	9.16
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.209	-	3.280	10.03			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.41	0.208	-	3.161	11.01			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 19(3) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン乗用車・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ガソリン	G乗用7	乗用車	-4	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.095	0.0003	0.316	40.20			
			-4	土研モード	PN4	2名乗車	37.46	0.060	0.0002	1.122	28.84			
			-4	土研モード	PN6	2名乗車	52.74	0.061	0.0002	0.321	40.41			
			-4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.73	0.019	0.0002	1.128	44.08			
			-4	土研モード	PEC9	2名乗車	85.45	0.022	0.0003	0.135	53.53			
			-2	土研モード	PN4	2名乗車	37.45	0.109	0.0004	0.923	22.01			
			-2	土研モード	PN6	2名乗車	52.69	0.091	0.0005	0.412	28.28			
			-2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.73	0.054	0.0002	0.413	32.76			
			-2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.45	0.089	0.0004	0.659	29.85			
			0	JARIモード	LCS51	2名乗車	42.90	0.548	0.0009	3.165	16.15			
			0	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.353	0.0009	2.154	19.81			
			0	JARIモード	LHC8	2名乗車	75.50	0.497	0.0006	1.756	21.51			
			0	土研モード	PN4	2名乗車	37.42	0.383	0.0009	1.836	16.97			
			0	土研モード	PN5	2名乗車	42.79	0.302	0.0005	1.507	18.13			
			0	土研モード	PN6	2名乗車	52.67	0.291	0.0006	1.175	20.41			
			0	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.210	0.0008	0.870	23.22			
			0	土研モード	PEC7	2名乗車	67.64	0.411	0.0011	1.270	21.77			
			0	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.384	0.0006	1.234	20.96			
			2	土研モード	PN4	2名乗車	37.42	0.728	0.0014	2.407	12.33			
			2	土研モード	PN6	2名乗車	52.72	0.670	0.0012	2.052	14.21			
			2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.488	0.0015	1.812	15.85			
			2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.997	0.0026	2.047	15.36			
			4	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	1.500	0.0030	5.904	10.63			
			4	土研モード	PN4	2名乗車	37.43	1.302	0.0027	4.382	9.71			
			4	土研モード	PN6	2名乗車	52.65	1.329	0.0020	4.109	10.77			
			4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	1.292	0.0023	4.061	11.22			
			4	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	1.661	0.0032	3.493	11.43			
			ガソリン	G乗用8	乗用車	-4	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.07	0.086	0.0003	0.824	37.96
						-4	土研モード	PN4	2名乗車	37.55	0.087	0.0002	1.123	26.07
						-4	土研モード	PN6	2名乗車	52.75	0.044	0.0004	0.735	35.00
						-4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.80	0.045	0.0001	0.606	42.48
						-4	土研モード	PEC9	2名乗車	85.42	0.010	0.0001	0.460	41.28
-2	土研モード	PN4				2名乗車	37.67	0.202	0.0003	1.526	19.20			
-2	土研モード	PN6				2名乗車	52.72	0.131	0.0003	0.894	23.71			
-2	土研モード	PEC6				2名乗車	57.78	0.110	0.0002	1.137	27.93			
-2	土研モード	PEC9				2名乗車	85.36	0.061	0.0004	0.774	23.60			
0	JARIモード	LCS51				2名乗車	42.94	0.089	0.0009	1.247	14.04			
0	JARIモード	LHC6				2名乗車	59.02	0.114	0.0005	0.831	17.39			
0	JARIモード	LHC8				2名乗車	75.17	0.099	0.0005	0.364	17.01			
0	土研モード	PN4				2名乗車	37.53	0.096	0.0004	1.051	13.97			
0	土研モード	PN5				2名乗車	42.79	0.118	0.0007	0.909	14.77			
0	土研モード	PN6				2名乗車	52.74	0.096	0.0004	0.709	16.18			
0	土研モード	PEC6				2名乗車	57.86	0.062	0.0003	0.464	18.18			
0	土研モード	PEC7				2名乗車	67.64	0.098	0.0005	0.389	17.30			
0	土研モード	PEC9				2名乗車	85.49	0.069	0.0007	0.504	15.57			
2	土研モード	PN4				2名乗車	37.54	0.109	0.0009	0.891	10.58			
2	土研モード	PN6				2名乗車	52.71	0.095	0.0009	0.873	11.81			
2	土研モード	PEC6				2名乗車	57.72	0.039	0.0004	0.689	13.10			
2	土研モード	PEC9				2名乗車	85.41	0.081	0.0013	0.495	11.82			
4	JARIモード	LHC6				2名乗車	59.00	0.104	0.0052	2.559	9.25			
4	土研モード	PN4				2名乗車	37.55	0.189	0.0018	1.125	8.12			
4	土研モード	PN6				2名乗車	52.79	0.082	0.0015	0.877	9.03			
4	土研モード	PEC6				2名乗車	57.75	0.052	0.0019	0.796	9.59			
4	土研モード	PEC9				2名乗車	85.48	0.084	0.0084	0.388	9.07			
ガソリン	G乗用9	乗用車				-4	土研モード	PN4	2名乗車	37.61	0.216	0.0001	0.518	20.95
						-4	土研モード	PN6	2名乗車	52.79	0.167	0.0000	0.344	29.09
						-4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.80	0.150	0.0000	0.414	34.76
						-4	土研モード	PEC9	2名乗車	85.44	0.025	0.0000	0.181	44.95
						-2	土研モード	PN4	2名乗車	37.64	0.232	0.0000	0.603	16.40
			-2	土研モード	PN6	2名乗車	52.74	0.169	0.0000	0.428	21.15			
			-2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.81	0.157	0.0000	0.288	23.98			
			-2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.39	0.035	0.0000	0.359	23.92			
			0	土研モード	PN4	2名乗車	37.56	0.143	0.0002	0.829	12.96			
			0	土研モード	PN5	2名乗車	42.81	0.208	0.0000	0.603	13.97			
			0	土研モード	PN6	2名乗車	52.73	0.119	0.0000	0.693	15.73			
			0	土研モード	PEC6	2名乗車	57.76	0.087	0.0000	0.514	17.41			
			0	土研モード	PEC7	2名乗車	67.52	0.062	0.0000	0.660	16.95			
			0	土研モード	PEC9	2名乗車	85.39	0.036	0.0001	0.682	15.95			
			2	土研モード	PN4	2名乗車	37.55	0.166	0.0001	1.230	10.27			
			2	土研モード	PN6	2名乗車	52.77	0.114	0.0001	1.113	11.64			
			2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.76	0.134	0.0001	0.837	12.77			
			2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.43	0.147	0.0003	1.031	11.78			
			4	土研モード	PN4	2名乗車	37.55	0.294	0.0006	1.480	8.19			
			4	土研モード	PN6	2名乗車	52.69	0.237	0.0006	1.487	9.09			
			4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.75	0.290	0.0003	1.253	9.77			
			4	土研モード	PEC9	2名乗車	85.44	0.924	0.0010	1.817	9.22			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 20(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車軽量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G軽量1	貨物車 軽量	-4	JARIモード	LCS51	半積	42.72	0.092	-	0.898	25.51
			-4	JARIモード	LHC6	半積	58.71	0.084	-	0.359	36.91
			-4	JARIモード	LHC8	半積	74.68	0.033	-	0.679	35.32
			-2	JARIモード	LCS51	半積	42.81	0.085	-	0.534	18.94
			-2	JARIモード	LHC6	半積	58.98	0.065	-	0.211	24.16
			-2	JARIモード	LHC8	半積	74.88	0.031	-	0.465	22.82
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.36	0.056	-	0.504	14.82
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.66	0.065	-	0.818	14.44
			0	JARIモード	LHC6	半積	58.54	0.062	-	0.287	17.50
			0	JARIモード	LHC7	半積	63.15	0.042	-	0.251	17.83
			0	JARIモード	LHC8	半積	74.92	0.025	-	0.664	16.43
			0	JARIモード	LHC9	半積	81.99	0.015	-	1.028	15.77
			2	JARIモード	LCS51	半積	42.55	0.058	-	1.057	11.15
			2	JARIモード	LHC6	半積	58.57	0.025	-	0.700	13.43
			2	JARIモード	LHC8	半積	74.92	0.033	-	1.158	12.60
			4	JARIモード	LCS51	半積	42.59	0.049	-	1.611	9.15
4	JARIモード	LHC6	半積	58.71	0.030	-	1.691	10.60			
4	JARIモード	LHC8	半積	74.87	0.053	-	1.773	10.01			
ガソリン	G軽量2	貨物車 軽量	-4	JARIモード	LCS51	半積	43.10	0.041	-	0.655	25.92
			-4	JARIモード	LHC6	半積	59.31	0.045	-	0.106	36.46
			-4	JARIモード	LHC8	半積	75.56	0.025	-	0.107	39.17
			-2	JARIモード	LCS51	半積	43.03	0.055	-	0.795	19.07
			-2	JARIモード	LHC6	半積	59.32	0.061	-	0.569	24.32
			-2	JARIモード	LHC8	半積	75.51	0.044	-	0.747	24.95
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.85	0.203	-	2.104	13.76
			0	JARIモード	LCS51	半積	43.12	0.245	-	1.920	13.97
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.23	0.181	-	1.504	16.33
			0	JARIモード	LHC7	半積	63.83	0.114	-	0.934	18.81
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.48	0.231	-	1.210	19.07
			0	JARIモード	LHC9	半積	82.63	0.258	-	1.521	18.54
			2	JARIモード	LCS51	半積	43.03	0.304	-	4.072	10.57
			2	JARIモード	LHC6	半積	59.27	0.271	-	3.904	11.54
			2	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.415	-	3.471	13.54
			4	JARIモード	LCS51	半積	43.05	0.604	-	9.246	8.32
4	JARIモード	LHC6	半積	59.22	0.508	-	7.626	8.75			
4	JARIモード	LHC8	半積	75.29	0.586	-	10.893	9.99			
ガソリン	G軽量3	貨物車 軽量	-4	土研モード	PN4	半積	37.38	0.117	-	1.245	25.48
			-4	土研モード	PN6	半積	52.66	0.074	-	0.979	32.26
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.73	0.041	-	0.978	41.26
			-4	土研モード	PEC9	半積	85.46	0.025	-	0.580	30.10
			-2	土研モード	PN4	半積	37.41	0.169	-	1.315	18.66
			-2	土研モード	PN6	半積	52.67	0.146	-	0.837	21.78
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.71	0.113	-	1.279	26.31
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.37	0.053	-	0.657	20.29
			0	土研モード	PN4	半積	37.39	0.273	-	1.562	14.37
			0	土研モード	PN5	半積	42.74	0.253	-	1.453	14.78
			0	土研モード	PN6	半積	52.69	0.227	-	1.152	15.88
			0	土研モード	PEC6	半積	57.80	0.249	-	0.867	17.76
			0	土研モード	PEC7	半積	67.57	0.200	-	1.071	16.51
			0	土研モード	PEC9	半積	85.54	0.261	-	0.552	15.04
			2	土研モード	PN4	半積	37.36	0.417	-	2.686	10.88
			2	土研モード	PN6	半積	52.64	0.362	-	1.787	12.04
2	土研モード	PEC6	半積	57.62	0.376	-	1.249	13.26			
2	土研モード	PEC9	半積	85.63	0.736	-	0.439	11.82			
4	土研モード	PN4	半積	37.36	0.619	-	8.994	8.52			
4	土研モード	PN6	半積	52.64	0.587	-	6.618	9.29			
4	土研モード	PEC6	半積	57.62	0.587	-	6.646	9.84			
4	土研モード	PEC9	半積	85.42	1.058	-	3.513	9.32			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 20(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車軽量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 種載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ガソリン	G軽量4	貨物車 軽量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.02	0.099	0.0002	0.205	40.32			
			-4	土研モード	PN4	半積	37.59	0.204	0.0003	0.557	29.24			
			-4	土研モード	PN6	半積	52.82	0.142	0.0002	0.287	35.67			
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.75	0.081	0.0001	0.218	44.14			
			-4	土研モード	PEC9	半積	85.33	0.027	0.0002	0.306	29.88			
			-2	土研モード	PN4	半積	37.57	0.170	0.0003	0.439	20.07			
			-2	土研モード	PN6	半積	52.78	0.102	0.0002	0.365	22.00			
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.77	0.083	0.0002	0.355	26.23			
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.35	0.188	0.0004	1.614	19.49			
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.93	0.172	0.0004	1.151	14.92			
			0	JARIモード	LHC6	半積	58.98	0.121	0.0006	1.746	17.25			
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.14	0.251	0.0008	1.730	15.62			
			0	土研モード	PN4	半積	37.74	0.133	0.0004	0.967	14.49			
			0	土研モード	PN5	半積	42.82	0.130	0.0003	1.199	14.88			
			0	土研モード	PN6	半積	52.77	0.114	0.0004	1.469	15.49			
			0	土研モード	PEC6	半積	57.75	0.091	0.0004	1.368	17.89			
			0	土研モード	PEC7	半積	67.57	0.178	0.0005	1.138	16.45			
			0	土研モード	PEC9	半積	85.40	0.409	0.0007	2.134	14.40			
			2	土研モード	PN4	半積	37.56	0.246	0.0011	3.576	11.25			
			2	土研モード	PN6	半積	52.75	0.300	0.0010	3.427	11.86			
			2	土研モード	PEC6	半積	57.67	0.137	0.0008	3.212	12.98			
			2	土研モード	PEC9	半積	85.35	0.618	0.0013	2.592	11.18			
			4	JARIモード	LHC6	半積	58.96	0.123	0.0018	8.459	10.02			
			4	土研モード	PN4	半積	37.57	0.168	0.0025	10.625	8.52			
			4	土研モード	PN6	半積	52.78	0.424	0.0031	12.667	8.68			
			4	土研モード	PEC6	半積	57.70	0.166	0.0016	7.426	10.22			
			4	土研モード	PEC9	半積	85.42	0.883	0.0023	18.900	8.61			
			ガソリン	G軽量5	貨物車 軽量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.107	0.0007	2.362	32.17
						-4	土研モード	PN4	半積	37.49	0.133	0.0007	0.956	27.04
						-4	土研モード	PN6	半積	52.74	0.098	0.0003	1.045	35.15
						-4	土研モード	PEC6	半積	57.73	0.039	0.0003	0.845	41.14
						-4	土研モード	PEC9	半積	85.45	0.042	0.0005	0.911	43.85
-2	土研モード	PN4				半積	37.48	0.279	0.0009	1.763	19.20			
-2	土研モード	PN6				半積	52.70	0.227	0.0005	1.884	23.72			
-2	土研モード	PEC6				半積	57.73	0.185	0.0005	1.922	25.98			
-2	土研モード	PEC9				半積	85.45	0.178	0.0006	2.175	24.98			
0	JARIモード	LCS51				半積	42.85	0.749	0.0027	7.638	13.24			
0	JARIモード	LHC6				半積	59.06	0.633	0.0056	9.732	14.95			
0	JARIモード	LHC8				半積	75.50	0.463	0.0018	5.021	17.60			
0	土研モード	PES4				半積	30.13	0.623	0.0012	2.394	14.47			
0	土研モード	PN4				半積	37.47	0.700	0.0012	4.359	13.91			
0	土研モード	PN5				半積	42.81	0.605	0.0015	3.524	14.80			
0	土研モード	PN6				半積	52.68	0.457	0.0009	2.943	16.34			
0	土研モード	PEC6				半積	57.82	0.415	0.0010	3.026	17.55			
0	土研モード	PEC7				半積	67.64	0.428	0.0022	3.551	17.34			
0	土研モード	PEC9				半積	85.52	0.403	0.0014	2.253	17.31			
2	土研モード	PN4				半積	37.42	1.185	0.0043	9.642	9.98			
2	土研モード	PN6				半積	52.66	1.030	0.0025	10.067	11.11			
2	土研モード	PEC6				半積	57.82	1.142	0.0040	10.134	11.60			
2	土研モード	PEC9				半積	85.52	0.894	0.0035	14.462	11.50			
4	JARIモード	LHC6				半積	59.06	0.995	0.0123	37.639	7.55			
4	土研モード	PN4				半積	37.39	1.395	0.0056	21.026	7.43			
4	土研モード	PN6				半積	52.67	1.144	0.0041	28.010	7.96			
4	土研モード	PEC6				半積	57.82	1.383	0.0060	21.040	8.34			
4	土研モード	PEC9				半積	85.52	0.948	0.0057	40.784	7.89			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 21(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車中量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G中量1	貨物車 中量	-4	JARIモード	LCS51	半積	43.28	0.084	-	0.916	23.68
			-4	JARIモード	LHC6	半積	58.54	0.050	-	0.576	31.49
			-4	JARIモード	LHC8	半積	74.71	0.043	-	0.464	36.76
			-2	JARIモード	LCS51	半積	42.62	0.103	-	1.226	17.62
			-2	JARIモード	LHC6	半積	58.64	0.064	-	0.896	20.99
			-2	JARIモード	LHC8	半積	74.61	0.075	-	1.036	21.07
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.26	0.133	-	1.666	12.22
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.37	0.121	-	2.279	12.46
			0	JARIモード	LHC6	半積	58.28	0.074	-	1.343	14.48
			0	JARIモード	LHC7	半積	63.09	0.069	-	1.334	15.59
			0	JARIモード	LHC8	半積	74.44	0.074	-	1.398	14.31
			0	JARIモード	LHC9	半積	81.58	0.065	-	0.834	13.59
			2	JARIモード	LCS51	半積	42.40	0.188	-	5.807	9.43
			2	JARIモード	LHC6	半積	58.23	0.092	-	2.013	10.87
			2	JARIモード	LHC8	半積	74.41	0.094	-	12.234	9.74
			4	JARIモード	LCS51	半積	42.00	0.230	-	16.736	7.35
4	JARIモード	LHC6	半積	58.42	0.179	-	11.380	8.20			
4	JARIモード	LHC8	半積	73.16	0.121	-	26.526	7.47			
ガソリン	G中量2	貨物車 中量	-4	JARIモード	LCS51	半積	43.20	0.016	0.0022	10.250	14.42
			-4	JARIモード	LHC6	半積	59.34	0.004	0.0013	7.994	19.60
			-4	JARIモード	LHC8	半積	74.77	0.004	0.0007	2.792	21.06
			-2	JARIモード	LCS51	半積	42.31	0.030	0.0030	18.665	10.69
			-2	JARIモード	LHC6	半積	58.89	0.019	0.0011	12.806	13.52
			-2	JARIモード	LHC8	半積	74.84	0.025	0.0018	8.938	13.13
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.05	0.047	0.0024	14.697	9.05
			0	JARIモード	LCS51	半積	41.88	0.046	0.0016	17.400	8.96
			0	JARIモード	LHC6	半積	58.64	0.035	0.0019	8.330	10.83
			0	JARIモード	LHC7	半積	63.22	0.036	0.0022	2.389	10.86
			0	JARIモード	LHC8	半積	74.80	0.073	0.0016	3.805	9.81
			0	JARIモード	LHC9	半積	81.85	0.087	0.0030	3.203	9.34
			2	JARIモード	LCS51	半積	41.36	0.040	0.0035	51.131	6.56
			2	JARIモード	LHC6	半積	58.28	0.028	0.0032	53.010	7.23
			2	JARIモード	LHC8	半積	74.07	0.085	0.0032	52.886	6.66
			4	JARIモード	LCS51	半積	39.56	0.043	0.0055	98.802	5.09
4	JARIモード	LHC6	半積	54.51	0.029	0.0012	103.277	5.49			
4	JARIモード	LHC8	半積	68.43	0.043	0.0038	126.653	5.08			
ガソリン	G中量3	貨物車 中量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.08	0.093	0.0003	0.793	25.71
			-4	土研モード	PN4	半積	37.74	0.117	0.0005	0.856	20.72
			-4	土研モード	PN6	半積	52.86	0.104	0.0006	0.699	23.70
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.80	0.087	0.0004	0.275	28.25
			-4	土研モード	PEC9	半積	85.38	0.024	0.0005	2.730	19.40
			-2	土研モード	PN4	半積	37.68	0.108	0.0005	2.141	14.55
			-2	土研モード	PN6	半積	52.78	0.143	0.0004	2.451	15.70
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.80	0.098	0.0004	1.105	18.33
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.38	0.181	0.0021	7.430	12.64
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.93	0.188	0.0010	6.883	10.80
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.01	0.127	0.0011	4.890	12.15
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.20	0.214	0.0024	7.465	10.62
			0	土研モード	PN4	半積	37.57	0.130	0.0008	6.040	10.84
			0	土研モード	PN5	半積	42.83	0.144	0.0006	6.354	10.91
			0	土研モード	PN6	半積	52.77	0.144	0.0006	5.506	11.33
			0	土研モード	PEC6	半積	57.78	0.114	0.0003	2.412	12.91
			0	土研モード	PEC7	半積	67.57	0.180	0.0009	5.411	11.44
			0	土研モード	PEC9	半積	85.41	0.639	0.0048	16.263	9.30
			2	土研モード	PN4	半積	37.52	0.148	0.0008	13.628	7.88
			2	土研モード	PN6	半積	52.72	0.144	0.0014	12.937	8.07
			2	土研モード	PEC6	半積	57.76	0.084	0.0010	10.421	8.83
			2	土研モード	PEC9	半積	85.43	1.249	0.0118	44.860	6.76
			4	JARIモード	LHC6	半積	58.97	0.191	0.0051	47.898	6.09
			4	土研モード	PN4	半積	37.49	0.247	0.0034	42.510	5.86
4	土研モード	PN6	半積	52.62	0.303	0.0049	44.353	6.00			
4	土研モード	PEC6	半積	57.74	0.184	0.0034	39.935	6.36			
4	土研モード	PEC9	半積	85.25	0.575	0.0251	104.562	4.98			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 21(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン貨物車中量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G中量4	貨物車 中量	-4	JARIモード	LCS51	半積	42.97	0.056	-	3.710	15.99
			-4	JARIモード	LHC6	半積	59.09	0.087	-	1.317	22.13
			-4	JARIモード	LHC8	半積	75.29	0.041	-	3.162	18.71
			-2	JARIモード	LCS51	半積	42.89	0.085	-	6.902	12.61
			-2	JARIモード	LHC6	半積	59.13	0.150	-	2.860	15.94
			-2	JARIモード	LHC8	半積	75.28	0.056	-	6.891	13.86
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.71	0.127	-	14.075	9.15
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.95	0.107	-	20.224	9.20
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.13	0.121	-	12.205	10.60
			0	JARIモード	LHC7	半積	63.73	0.110	-	12.700	11.03
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.36	0.085	-	27.918	9.56
			0	JARIモード	LHC9	半積	82.42	0.053	-	27.317	8.97
			2	JARIモード	LCS51	半積	42.80	0.123	-	34.092	7.42
			2	JARIモード	LHC6	半積	59.13	0.091	-	37.026	8.18
2	JARIモード	LHC8	半積	75.27	0.120	-	61.959	7.25			
ガソリン	G中量5	貨物車 中量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.084	0.0010	2.062	21.40
			-4	土研モード	PN4	半積	37.53	0.165	0.0004	1.025	16.85
			-4	土研モード	PN6	半積	52.77	0.103	0.0002	1.011	20.78
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.73	0.070	0.0002	0.645	25.18
			-4	土研モード	PEC9	半積	85.45	0.018	0.0003	7.095	22.77
			-2	土研モード	PN4	半積	37.54	0.211	0.0012	2.626	12.49
			-2	土研モード	PN6	半積	52.74	0.155	0.0010	2.670	14.76
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.133	0.0011	2.434	16.85
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.164	0.0014	16.216	13.73
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.95	0.281	0.0040	13.712	9.23
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.188	0.0043	10.707	10.96
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.146	0.0030	18.263	10.34
			0	土研モード	PN4	半積	37.43	0.307	0.0018	6.875	9.55
			0	土研モード	PN5	半積	42.85	0.282	0.0016	6.546	10.12
			0	土研モード	PN6	半積	53.28	0.224	0.0010	7.381	10.81
			0	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.234	0.0023	5.250	12.05
			0	土研モード	PEC7	半積	67.64	0.183	0.0023	9.563	11.29
			0	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.227	0.0019	18.402	10.27
			2	土研モード	PN4	半積	37.45	0.451	0.0027	18.564	7.15
			2	土研モード	PN6	半積	52.69	0.323	0.0022	20.109	7.79
			2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.284	0.0024	18.994	8.30
			2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.570	0.0023	54.710	7.44
			4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.250	0.0079	75.540	5.53
			4	土研モード	PN4	半積	37.45	0.469	0.0046	48.112	5.37
			4	土研モード	PN6	半積	52.71	0.400	0.0045	59.919	5.63
			4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.297	0.0070	54.776	5.91
			4	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.354	0.0093	116.922	4.88

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 22(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル乗用車・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D乗用1	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.04	0.168	0.0223	0.227	27.73
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.101	0.0156	0.196	43.11
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.095	0.0162	0.201	48.18
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.04	0.273	0.0325	0.265	18.47
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.196	0.0259	0.229	23.94
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.193	0.0230	0.218	25.66
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.81	0.431	0.0498	0.298	13.02
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.96	0.408	0.0522	0.298	13.17
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.320	0.0388	0.242	15.63
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	64.00	0.278	0.0321	0.213	17.45
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.305	0.0307	0.210	16.82
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.45	0.333	0.0340	0.230	16.12
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.00	0.671	0.0581	0.300	9.85
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.582	0.0597	0.281	10.84
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.584	0.0516	0.220	11.98
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.96	1.059	0.0656	0.316	7.56
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.20	1.031	0.0644	0.281	8.07			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	1.054	0.0790	0.271	8.97			
ディーゼル	D乗用2	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	43.02	0.283	0.0684	0.609	20.94
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.163	0.0418	0.435	33.20
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.114	0.0382	0.477	38.09
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.99	0.406	0.1152	0.817	15.04
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.268	0.0839	0.713	19.65
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.219	0.0740	0.671	21.50
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.85	0.628	0.1349	0.946	10.44
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.98	0.576	0.1262	0.837	10.96
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.470	0.1369	0.846	13.13
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	64.00	0.384	0.1004	0.784	15.52
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.390	0.0851	0.706	14.09
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	82.45	0.347	0.0838	0.598	13.50
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.98	0.900	0.1357	0.910	8.41
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.824	0.1252	0.826	9.57
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.734	0.1066	0.728	10.16
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.92	1.370	0.1356	0.949	6.38
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	66.66	1.099	0.1202	0.707	8.03			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	66.90	1.394	0.1124	0.578	6.88			
ディーゼル	D乗用3	乗用車	-4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.91	0.157	0.0516	0.593	29.98
			-4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.091	0.0343	0.397	46.45
			-4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	76.18	0.122	0.0276	0.232	45.17
			-2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.87	0.239	0.0948	0.897	20.06
			-2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.162	0.0693	0.773	25.93
			-2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	76.18	0.197	0.0377	0.297	26.55
			0	JARI E-ト	LCS41	2名乗車	37.68	0.321	0.1615	1.662	14.46
			0	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.89	0.350	0.1289	1.171	14.97
			0	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.270	0.1016	0.984	17.58
			0	JARI E-ト	LHC7	2名乗車	64.55	0.261	0.0840	0.780	18.89
			0	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	76.18	0.298	0.0493	0.263	18.25
			0	JARI E-ト	LHC9	2名乗車	83.35	0.324	0.0409	0.222	17.77
			2	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.87	0.508	0.1491	1.058	11.24
			2	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.451	0.1223	0.901	12.66
			2	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	76.18	0.496	0.0594	0.260	13.21
			4	JARI E-ト	LCS51	2名乗車	42.87	0.804	0.1770	1.044	8.44
4	JARI E-ト	LHC6	2名乗車	59.06	0.761	0.2010	1.098	9.01			
4	JARI E-ト	LHC8	2名乗車	75.50	0.837	0.1375	0.557	9.52			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 22(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル乗用車・H9、10 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 種載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D乗用4	乗用車	-4	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.198	0.0126	0.291	41.30
			-4	土研モード	PN4	2名乗車	37.45	0.215	0.0225	0.469	27.94
			-4	土研モード	PN6	2名乗車	52.72	0.162	0.0161	0.349	40.29
			-4	土研モード	PEC6	2名乗車	57.27	0.115	0.0130	0.316	51.79
			-4	土研モード	PEC9	2名乗車	84.94	0.127	0.0195	0.236	50.20
			-2	土研モード	PN4	2名乗車	37.49	0.354	0.0235	0.287	18.70
			-2	土研モード	PN6	2名乗車	52.70	0.294	0.0224	0.237	23.23
			-2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.248	0.0166	0.227	26.98
			-2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.289	0.0224	0.085	23.64
			0	JARIモード	LCS51	2名乗車	42.87	0.929	0.0429	0.038	13.34
			0	JARIモード	LHC6	2名乗車	59.06	0.807	0.0357	0.015	15.63
			0	JARIモード	LHC8	2名乗車	75.50	0.751	0.0483	0.016	15.32
			0	土研モード	PN4	2名乗車	37.44	0.642	0.0430	0.081	13.48
			0	土研モード	PN5	2名乗車	42.77	0.573	0.0337	0.054	14.19
			0	土研モード	PN6	2名乗車	52.67	0.544	0.0347	0.027	15.15
			0	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.484	0.0297	0.012	17.11
			0	土研モード	PEC7	2名乗車	67.64	0.596	0.0363	0.018	15.69
			0	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	0.624	0.0349	0.014	15.07
			2	土研モード	PN4	2名乗車	37.42	1.145	0.0617	0.033	9.62
			2	土研モード	PN6	2名乗車	52.67	1.019	0.0682	0.012	10.34
2	土研モード	PEC6	2名乗車	57.82	0.940	0.0480	0.009	11.42			
2	土研モード	PEC9	2名乗車	85.52	1.525	0.1037	0.012	10.04			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 23 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車軽量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D軽量1	貨物車 軽量	-4	土研モード	PN4	半積	37.49	0.169	0.0319	0.212	35.04
			-4	土研モード	PN6	半積	52.72	0.122	0.0223	0.214	49.98
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.27	0.105	0.0146	0.178	61.69
			-4	土研モード	PEC9	半積	84.94	0.082	0.0099	0.295	73.28
			-2	土研モード	PN4	半積	37.45	0.219	0.0555	0.246	24.06
			-2	土研モード	PN6	半積	52.68	0.177	0.0495	0.221	30.48
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.148	0.0310	0.197	36.62
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.147	0.0233	0.184	34.65
			0	土研モード	PN4	半積	37.40	0.320	0.0983	0.288	17.32
			0	土研モード	PN5	半積	42.72	0.299	0.0914	0.271	18.09
			0	土研モード	PN6	半積	52.64	0.261	0.0754	0.247	20.08
			0	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.220	0.0873	0.230	22.68
			0	土研モード	PEC7	半積	67.64	0.283	0.0840	0.216	20.43
			0	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.283	0.0608	0.183	20.90
			2	土研モード	PN4	半積	37.39	0.498	0.1355	0.328	12.50
			2	土研モード	PN6	半積	52.65	0.447	0.1059	0.266	13.94
			2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.393	0.1138	0.261	15.19
			2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.551	0.0803	0.200	14.42
			4	土研モード	PN4	半積	37.43	0.821	0.1217	0.341	9.44
			4	土研モード	PN6	半積	52.66	0.804	0.1253	0.300	10.02
4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.714	0.1522	0.309	10.68			
ディーゼル	D軽量2	貨物車 軽量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.095	0.0215	0.184	53.28
			-4	土研モード	PN4	半積	37.47	0.149	0.0394	0.246	35.77
			-4	土研モード	PN6	半積	52.71	0.097	0.0258	0.185	52.07
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.079	0.0177	0.155	66.11
			-4	土研モード	PEC9	半積	85.50	0.088	0.0308	0.208	59.20
			-2	土研モード	PN4	半積	37.44	0.202	0.0465	0.332	23.30
			-2	土研モード	PN6	半積	52.71	0.155	0.0393	0.276	29.19
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.124	0.0360	0.249	34.15
			-2	土研モード	PEC9	半積	84.84	0.143	0.0394	0.262	31.37
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.90	0.320	0.0941	0.474	16.10
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.241	0.0854	0.394	19.27
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.226	0.0930	0.348	20.92
			0	土研モード	PN4	半積	37.44	0.279	0.0903	0.471	16.20
			0	土研モード	PN5	半積	42.81	0.256	0.0839	0.424	17.28
			0	土研モード	PN6	半積	52.68	0.236	0.0806	0.381	18.77
			0	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.189	0.0892	0.391	20.85
			0	土研モード	PEC7	半積	67.64	0.217	0.0962	0.372	19.98
			0	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.222	0.0520	0.284	21.35
			2	土研モード	PN4	半積	37.40	0.437	0.1257	0.642	11.43
			2	土研モード	PN6	半積	52.67	0.394	0.0933	0.505	12.54
			2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.351	0.0980	0.485	13.67
			2	土研モード	PEC9	半積	85.11	0.390	0.0829	0.387	14.57
			4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.662	0.2375	1.026	9.28
			4	土研モード	PN4	半積	37.42	0.706	0.1925	0.854	8.55
			4	土研モード	PN6	半積	52.68	0.673	0.1533	0.728	9.06
			4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.609	0.1509	0.750	9.48
			4	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.690	0.1755	0.599	10.13
			ディーゼル	D軽量3	貨物車 軽量	-4	土研モード	PN4	半積	37.51	0.110
-4	土研モード	PN6				半積	52.75	0.072	0.0144	0.164	54.63
-4	土研モード	PEC6				半積	57.73	0.055	0.0112	0.196	71.05
-4	土研モード	PEC9				半積	84.94	0.069	0.0101	0.168	68.22
-2	土研モード	PN6				半積	52.68	0.123	0.0172	0.022	31.24
-2	土研モード	PEC6				半積	57.82	0.097	0.0131	0.030	37.81
0	土研モード	PES2				半積	11.25	0.327	0.0668	0.046	10.33
0	土研モード	PN4				半積	37.44	0.230	0.0540	0.008	17.34
0	土研モード	PN6				半積	52.66	0.192	0.0576	0.006	20.00
0	土研モード	PEC6				半積	57.82	0.163	0.0412	0.005	23.11
0	土研モード	PEC7				半積	67.64	0.186	0.0533	0.007	21.51
0	土研モード	PEC9				半積	85.23	0.184	0.0391	0.007	21.60
2	土研モード	PN6				半積	52.67	0.326	0.0961	0.012	13.70
2	土研モード	PEC6				半積	57.82	0.297	0.1170	0.010	15.24
4	土研モード	PN4				半積	37.47	0.631	0.1860	0.025	9.48
4	土研モード	PN6				半積	52.67	0.584	0.1619	0.020	10.00
4	土研モード	PES6				半積	57.82	0.549	0.1515	0.020	10.82
4	土研モード	PEC9				半積	85.52	0.691	0.1361	0.016	11.34

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 24(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車中量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 種載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D中量1	貨物車 中量	-4	JARIモード	LCS51	半積	43.62	0.198	0.0563	0.391	28.05
			-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.121	0.0382	0.296	41.87
			-4	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.117	0.0391	0.307	40.47
			-2	JARIモード	LCS51	半積	43.15	0.320	0.0807	0.622	17.78
			-2	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.215	0.0632	0.479	22.82
			-2	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.253	0.0588	0.499	21.31
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.79	0.486	0.1261	0.906	12.30
			0	JARIモード	LCS51	半積	43.02	0.507	0.1230	0.891	12.17
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.403	0.1006	0.774	13.71
			0	JARIモード	LHC7	半積	64.00	0.384	0.0828	0.726	14.87
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.460	0.0884	0.659	13.34
			0	JARIモード	LHC9	半積	82.45	0.513	0.0765	0.597	12.97
			2	JARIモード	LCS51	半積	42.94	0.717	0.1865	1.157	8.83
			2	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.646	0.1293	0.936	9.71
			2	JARIモード	LHC8	半積	75.66	0.737	0.1528	0.929	9.18
			4	JARIモード	LCS51	半積	42.85	0.974	0.1779	1.204	6.87
4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.892	0.1689	1.117	7.29			
4	JARIモード	LHC8	半積	75.50	1.006	0.2313	1.198	6.86			
ディーゼル	D中量2	貨物車 中量	-4	JARIモード	LCS51	半積	43.06	0.214	0.0269	0.606	37.31
			-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.119	0.0260	0.655	54.74
			-4	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.094	0.0284	0.709	66.98
			-2	JARIモード	LCS51	半積	43.00	0.325	0.0389	0.617	23.43
			-2	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.217	0.0303	0.582	30.50
			-2	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.195	0.0242	0.479	34.90
			0	JARIモード	LCS41	半積	37.74	0.487	0.0472	0.593	16.84
			0	JARIモード	LCS51	半積	43.00	0.478	0.0466	0.521	17.23
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.339	0.0324	0.385	21.11
			0	JARIモード	LHC7	半積	64.00	0.340	0.0269	0.442	21.88
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.353	0.0317	0.232	21.01
			0	JARIモード	LHC9	半積	82.45	0.366	0.0268	0.197	20.67
			2	JARIモード	LCS51	半積	42.83	0.584	0.0622	0.315	13.49
			2	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.507	0.0438	0.271	14.73
			2	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.538	0.0404	0.188	14.61
			4	JARIモード	LCS51	半積	42.79	0.849	0.0564	0.282	10.35
4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.848	0.0397	0.211	11.06			
4	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.857	0.0461	0.182	10.98			
ディーゼル	D中量3	貨物車 中量	-4	土研モード	PN4	半積	37.48	0.234	0.0496	0.510	28.24
			-4	土研モード	PN6	半積	52.90	0.144	0.0460	0.546	38.14
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.27	0.106	0.0528	0.518	46.73
			-4	土研モード	PEC9	半積	84.94	0.129	0.0327	0.514	35.84
			-2	土研モード	PN4	半積	37.49	0.334	0.0937	1.003	18.24
			-2	土研モード	PN6	半積	52.75	0.260	0.0677	0.819	21.46
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.205	0.0464	0.525	25.46
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.233	0.0444	0.491	19.83
			0	土研モード	PN4	半積	37.48	0.459	0.1648	1.552	12.91
			0	土研モード	PN5	半積	42.80	0.427	0.1380	1.376	13.66
			0	土研モード	PN6	半積	52.71	0.381	0.1319	1.125	14.83
			0	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.325	0.0899	0.650	16.92
			0	土研モード	PEC7	半積	67.64	0.365	0.1318	0.868	15.30
			0	土研モード	PEC9	半積	85.38	0.348	0.1319	1.380	13.71
			2	土研モード	PN4	半積	37.47	0.676	0.1891	1.529	9.63
			2	土研モード	PN6	半積	52.72	0.595	0.2012	1.631	10.51
2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.558	0.2157	1.328	11.33			
2	土研モード	PEC9	半積	85.38	0.601	0.4318	4.874	9.83			
4	土研モード	PN4	半積	37.41	1.056	0.2852	2.199	7.20			
4	土研モード	PN6	半積	52.67	1.044	0.3014	2.360	7.39			
4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.957	0.2985	2.029	7.91			

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 24(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車中量・H9、10 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D中量4	貨物車 中量	-4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.149	0.0195	0.237	38.94
			-4	土研モード	PN4	半積	37.43	0.305	0.0317	0.340	24.06
			-4	土研モード	PN6	半積	52.68	0.221	0.0227	0.273	31.03
			-4	土研モード	PEC6	半積	57.27	0.126	0.0171	0.230	46.89
			-4	土研モード	PEC9	半積	84.94	0.232	0.0321	0.290	29.05
			-2	土研モード	PN4	半積	37.47	0.398	0.0355	0.319	17.13
			-2	土研モード	PN6	半積	52.71	0.333	0.0292	0.250	20.06
			-2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.212	0.0178	0.203	27.32
			-2	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.316	0.0348	0.238	18.30
			0	JARIモード	LCS51	半積	42.90	0.449	0.0622	0.354	12.55
			0	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.318	0.0478	0.262	15.98
			0	JARIモード	LHC8	半積	75.50	0.418	0.0604	0.269	13.62
			0	土研モード	PN4	半積	37.46	0.479	0.0561	0.339	12.77
			0	土研モード	PN5	半積	42.77	0.442	0.0541	0.328	13.14
			0	土研モード	PN6	半積	52.68	0.422	0.0483	0.276	14.09
			0	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.304	0.0427	0.240	17.21
			0	土研モード	PEC7	半積	67.64	0.379	0.0471	0.227	14.81
			0	土研モード	PEC9	半積	85.52	0.360	0.0530	0.255	12.40
			2	土研モード	PN4	半積	37.47	0.632	0.0603	0.346	9.63
			2	土研モード	PN6	半積	52.73	0.555	0.0615	0.309	10.18
			2	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.504	0.0470	0.255	11.28
			2	土研モード	PEC9	半積	84.94	0.610	0.0963	0.337	8.76
			4	JARIモード	LHC6	半積	59.06	0.814	0.0767	0.343	8.38
			4	土研モード	PN4	半積	37.43	0.820	0.0857	0.393	7.53
			4	土研モード	PN6	半積	52.70	0.796	0.0948	0.370	7.84
			4	土研モード	PEC6	半積	57.82	0.704	0.0793	0.351	8.49

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 25(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量1	貨物車 重量	-4	JARI E-1	LCS51	半積	43.22	0.574	0.1350	0.596	20.37
			-4	JARI E-1	LHC6	半積	59.23	0.355	0.0980	0.456	31.10
			-4	JARI E-1	LHC8	半積	75.48	0.297	0.1330	0.563	31.17
			-2	JARI E-1	LCS51	半積	43.20	0.919	0.1840	0.685	13.27
			-2	JARI E-1	LHC6	半積	59.28	0.703	0.1630	0.605	17.12
			-2	JARI E-1	LHC8	半積	75.45	0.659	0.2020	0.743	15.67
			0	JARI E-1	LCS41	半積	37.94	1.415	0.2380	0.819	9.23
			0	JARI E-1	LCS51	半積	43.22	1.362	0.2020	0.690	9.36
			0	JARI E-1	LHC6	半積	59.24	1.208	0.1720	0.587	10.86
			0	JARI E-1	LHC7	半積	63.82	1.089	0.1940	0.662	11.37
			0	JARI E-1	LHC8	半積	75.42	1.227	0.2030	0.591	9.63
			0	JARI E-1	LHC9	半積	82.44	1.286	0.1920	0.624	9.15
			2	JARI E-1	LCS51	半積	43.14	1.961	0.2850	0.583	6.61
			2	JARI E-1	LHC6	半積	59.17	1.793	0.2010	0.399	7.34
			2	JARI E-1	LHC8	半積	75.46	1.885	0.2300	0.389	6.48
			4	JARI E-1	LCS51	半積	43.03	2.424	0.5210	0.340	4.98
4	JARI E-1	LHC6	半積	58.94	2.245	0.5220	0.165	5.32			
4	JARI E-1	LHC8	半積	74.88	2.344	0.6470	0.149	4.73			
ディーゼル	D重量2	貨物車 重量	-4	JARI E-1	LCS51	半積	43.29	0.657	0.1100	0.617	20.77
			-4	JARI E-1	LHC6	半積	59.31	0.450	0.0760	0.490	32.45
			-4	JARI E-1	LHC8	半積	75.52	0.370	0.0920	0.507	29.76
			-2	JARI E-1	LCS51	半積	43.27	1.046	0.1340	0.777	13.38
			-2	JARI E-1	LHC6	半積	59.29	0.930	0.1140	0.728	16.92
			-2	JARI E-1	LHC8	半積	75.48	0.700	0.1240	0.658	15.11
			0	JARI E-1	LCS41	半積	37.92	1.590	0.1780	0.921	9.57
			0	JARI E-1	LCS51	半積	43.17	1.517	0.1670	0.841	9.39
			0	JARI E-1	LHC6	半積	59.19	1.505	0.1270	0.729	10.93
			0	JARI E-1	LHC7	半積	63.90	1.158	0.1320	0.779	11.26
			0	JARI E-1	LHC8	半積	75.47	1.267	0.1730	0.662	9.63
			0	JARI E-1	LHC9	半積	82.49	1.285	0.1580	0.649	8.90
			2	JARI E-1	LCS51	半積	42.95	2.125	0.2450	1.023	6.83
			2	JARI E-1	LHC6	半積	58.89	2.123	0.2180	0.846	7.56
			2	JARI E-1	LHC8	半積	74.81	2.096	0.2240	0.815	6.64
			4	JARI E-1	LCS51	半積	41.79	3.025	0.3650	1.273	5.19
4	JARI E-1	LHC6	半積	56.79	2.950	0.3830	1.159	5.59			
4	JARI E-1	LHC8	半積	70.84	2.895	0.3900	1.259	5.02			
ディーゼル	D重量3	貨物車 重量	-4	JARI E-1	LCS51	半積	43.30	1.213	0.0750	0.134	14.24
			-4	JARI E-1	LHC6	半積	59.35	0.824	0.0270	0.027	27.68
			-4	JARI E-1	LHC8	半積	75.53	0.466	0.0270	0.070	34.43
			-2	JARI E-1	LCS51	半積	43.27	1.921	0.0970	0.202	8.89
			-2	JARI E-1	LHC6	半積	59.31	1.777	0.0470	0.065	13.31
			-2	JARI E-1	LHC8	半積	75.46	1.187	0.0620	0.152	13.72
			0	JARI E-1	LCS41	半積	37.98	2.760	0.1260	0.191	6.15
			0	JARI E-1	LCS51	半積	43.20	2.911	0.1130	0.120	6.17
			0	JARI E-1	LHC6	半積	59.19	3.268	0.0790	0.088	7.86
			0	JARI E-1	LHC7	半積	63.88	2.682	0.0710	0.102	8.64
			0	JARI E-1	LHC8	半積	75.43	2.302	0.0970	0.143	7.55
			0	JARI E-1	LHC9	半積	82.46	2.081	0.1060	0.175	7.32
			2	JARI E-1	LCS51	半積	43.14	4.374	0.1490	0.184	4.36
			2	JARI E-1	LHC6	半積	59.05	5.585	0.1140	0.086	5.12
			2	JARI E-1	LHC8	半積	75.36	4.167	0.1390	0.145	4.74
			4	JARI E-1	LCS51	半積	43.01	5.878	0.2600	0.236	3.32
4	JARI E-1	LHC6	半積	58.21	8.007	0.1890	0.105	3.71			
4	JARI E-1	LHC8	半積	74.10	6.270	0.1900	0.156	3.47			
ディーゼル	D重量4	貨物車 重量	-4	JARI E-1	LCS51	半積	43.17	1.023	0.3150	0.887	14.61
			-4	JARI E-1	LHC6	半積	59.29	0.587	0.1950	0.548	23.72
			-4	JARI E-1	LHC8	半積	75.43	0.546	0.1930	0.624	27.28
			-2	JARI E-1	LCS51	半積	43.16	1.592	0.4580	1.250	9.10
			-2	JARI E-1	LHC6	半積	59.33	1.166	0.3230	0.913	12.02
			-2	JARI E-1	LHC8	半積	75.47	1.262	0.3820	1.226	11.55
			0	JARI E-1	LCS41	半積	37.88	2.349	0.4610	1.433	6.59
			0	JARI E-1	LCS51	半積	43.13	2.604	0.3710	1.296	6.37
			0	JARI E-1	LHC6	半積	59.20	1.996	0.3610	1.125	7.54
			0	JARI E-1	LHC7	半積	63.89	1.730	0.3970	1.237	8.26
			0	JARI E-1	LHC8	半積	75.42	2.319	0.3360	1.393	7.09
			0	JARI E-1	LHC9	半積	82.46	2.574	0.3180	1.565	6.83
			2	JARI E-1	LCS51	半積	43.03	3.425	0.5180	1.457	4.50
			2	JARI E-1	LHC6	半積	59.03	3.060	0.4930	1.151	4.98
			2	JARI E-1	LHC8	半積	75.33	3.585	0.3910	1.325	4.54
			4	JARI E-1	LCS51	半積	42.51	4.469	0.7460	1.459	3.36
4	JARI E-1	LHC6	半積	57.61	4.253	0.7600	1.215	3.58			
4	JARI E-1	LHC8	半積	73.36	4.517	0.6820	1.350	3.29			

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = タキコあたりの燃料消費量

表 3. 25(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ディーゼル	D重量5	貨物車重量	-4	JARI E-1	HCS51	半積	45.12	1.506	0.1830	0.764	12.95			
			-4	JARI E-1	HHC6	半積	57.57	0.225	0.0800	0.147	81.65			
			-4	JARI E-1	HHC8	半積	74.73	0.044	0.0460	0.042	552.15			
			-2	JARI E-1	HCS51	半積	44.95	3.116	0.2920	1.218	6.43			
			-2	JARI E-1	HHC6	半積	57.41	1.322	0.1640	0.565	14.32			
			-2	JARI E-1	HHC8	半積	74.69	1.238	0.1300	0.560	15.53			
			0	JARI E-1	HCS41	半積	34.08	7.125	0.5670	2.220	3.03			
			0	JARI E-1	HCS51	半積	44.78	6.020	0.4760	1.874	3.55			
			0	JARI E-1	HHC6	半積	57.38	4.041	0.3890	1.493	5.08			
			0	JARI E-1	HHC7	半積	63.24	5.380	0.3720	1.341	4.73			
			0	JARI E-1	HHC8	半積	74.60	4.317	0.3460	1.386	4.90			
			2	JARI E-1	HCS51	半積	44.35	10.700	0.8670	3.647	2.15			
			2	JARI E-1	HHC6	半積	57.19	9.209	0.7590	2.927	2.48			
			2	JARI E-1	HHC8	半積	74.57	10.645	0.8290	3.417	2.37			
			4	JARI E-1	HCS51	半積	43.84	16.874	2.5940	6.188	1.50			
			4	JARI E-1	HHC8	半積	56.93	15.629	1.7890	7.408	1.57			
4	JARI E-1	HHC6	半積	72.69	17.069	1.6150	6.563	1.54						
ディーゼル	D重量6	貨物車重量	-4	JARI E-1	HCS51	半積	44.96	2.353	0.1330	0.753	10.05			
			-4	JARI E-1	HHC6	半積	57.62	0.285	0.0380	0.241	58.13			
			-4	JARI E-1	HHC8	半積	74.79	0.243	0.0380	0.177	95.11			
			-2	JARI E-1	HCS51	半積	44.90	4.717	0.2240	1.230	5.02			
			-2	JARI E-1	HHC6	半積	57.50	1.449	0.1030	0.870	11.29			
			-2	JARI E-1	HHC8	半積	74.65	2.394	0.1070	0.741	10.86			
			0	JARI E-1	HCS41	半積	34.05	8.664	0.4230	1.803	2.57			
			0	JARI E-1	HCS51	半積	44.75	8.102	0.3350	1.604	2.96			
			0	JARI E-1	HHC6	半積	57.28	3.939	0.2440	1.255	4.41			
			0	JARI E-1	HHC7	半積	63.19	4.215	0.2950	1.344	3.91			
			0	JARI E-1	HHC8	半積	74.55	6.716	0.2220	1.109	4.11			
			2	JARI E-1	HCS51	半積	44.39	12.208	0.6420	1.958	1.89			
			2	JARI E-1	HHC6	半積	57.09	8.787	0.4740	1.466	2.30			
			2	JARI E-1	HHC8	半積	74.57	12.389	0.4650	1.362	2.17			
			ディーゼル	D重量7	貨物車重量	-4	JARI E-1	HCS51	半積	45.05	0.674	0.3040	0.887	18.29
						-4	JARI E-1	HHC6	半積	57.42	0.220	0.2531	0.552	42.21
-4	JARI E-1	HHC8				半積	74.62	0.199	0.1483	0.409	53.40			
-2	JARI E-1	HCS51				半積	44.93	1.320	0.5502	1.434	9.83			
-2	JARI E-1	HHC6				半積	57.38	0.817	0.4464	1.285	13.95			
-2	JARI E-1	HHC8				半積	74.59	0.864	0.3506	1.045	14.71			
0	JARI E-1	HCS41				半積	34.22	2.444	0.6119	1.758	5.95			
0	JARI E-1	HCS51				半積	44.89	2.233	0.5505	1.798	6.23			
0	JARI E-1	HHC6				半積	57.35	1.783	0.5800	1.811	7.37			
0	JARI E-1	HHC7				半積	63.24	1.942	0.3144	1.102	8.30			
0	JARI E-1	HHC8				半積	74.57	1.997	0.3949	1.324	7.38			
2	JARI E-1	HCS51				半積	44.89	3.277	0.4455	1.913	4.30			
2	JARI E-1	HHC6				半積	57.35	3.000	0.4579	1.879	4.79			
2	JARI E-1	HHC8				半積	74.59	3.228	0.3143	1.470	4.47			
4	JARI E-1	HCS51				半積	44.75	4.447	0.4745	2.186	3.14			
4	JARI E-1	HHC6				半積	57.37	4.175	0.4474	2.003	3.37			
4	JARI E-1	HHC8	半積	73.17	4.152	0.7263	2.818	3.03						
ディーゼル	D重量8	貨物車重量	-4	JARI E-1	LCS51	半積	43.20	0.601	0.1395	0.634	21.50			
			-4	JARI E-1	LHC6	半積	59.31	0.329	0.1035	0.446	35.78			
			-4	JARI E-1	LHC8	半積	75.47	0.286	0.1350	0.481	33.10			
			-2	JARI E-1	LCS51	半積	43.08	0.953	0.1835	0.769	14.02			
			-2	JARI E-1	LHC6	半積	59.32	0.663	0.1495	0.600	18.63			
			-2	JARI E-1	LHC8	半積	75.51	0.640	0.1530	0.631	16.15			
			0	JARI E-1	LCS41	半積	37.93	1.448	0.2065	0.891	9.71			
			0	JARI E-1	LCS51	半積	43.19	1.471	0.1965	0.790	9.85			
			0	JARI E-1	LHC6	半積	59.27	1.290	0.1660	0.698	11.80			
			0	JARI E-1	LHC7	半積	63.90	1.008	0.1755	0.723	12.28			
			0	JARI E-1	LHC8	半積	75.47	1.136	0.2197	0.685	10.20			
			0	JARI E-1	LHC9	半積	82.54	1.189	0.2680	0.739	9.56			
			2	JARI E-1	LCS51	半積	43.16	2.144	0.3097	0.920	7.14			
			2	JARI E-1	LHC6	半積	59.21	1.917	0.2440	0.714	8.14			
			2	JARI E-1	LHC8	半積	75.44	1.843	0.2667	0.782	7.01			
			4	JARI E-1	LCS51	半積	42.97	3.028	0.3380	1.007	5.45			
4	JARI E-1	LHC6	半積	58.98	2.931	0.3205	0.769	5.98						
4	JARI E-1	LHC8	半積	74.63	2.883	0.4603	1.027	5.21						

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 25(3) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量・H9、10年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)			
ディーゼル	D重量9	貨物車 重量	-4	JARIモード	HHC6	半積	57.44	0.534	0.1762	0.416	38.02			
			-4	土研モード	TN4	半積	34.71	1.979	0.4447	1.148	8.39			
			-4	土研モード	TN6	半積	53.34	1.039	0.2502	0.617	15.60			
			-4	土研モード	TEC6	半積	56.27	0.480	0.1976	0.448	37.63			
			-4	土研モード	TEC9	半積	83.38	0.325	0.0746	0.192	119.20			
			-2	土研モード	TN4	半積	34.79	3.461	0.7391	1.803	4.73			
			-2	土研モード	TN6	半積	53.42	2.425	0.6736	1.610	6.59			
			-2	土研モード	TEC6	半積	56.11	0.989	0.6960	1.444	12.84			
			-2	土研モード	TEC9	半積	83.32	3.571	0.3442	1.410	8.44			
			0	JARIモード	HCS51	半積	44.92	4.708	0.8938	1.948	3.41			
			0	JARIモード	HHC6	半積	57.50	3.042	0.8921	1.960	4.79			
			0	JARIモード	HHC8	半積	74.61	4.787	0.5955	1.723	4.00			
			0	土研モード	TN4	半積	34.76	5.629	0.8650	2.027	2.93			
			0	土研モード	TN5	半積	44.88	5.153	0.7546	1.867	3.19			
			0	土研モード	TN6	半積	53.47	4.841	0.7051	1.792	3.46			
			0	土研モード	TEC6	半積	55.80	2.986	0.8037	1.912	4.90			
			0	土研モード	TEC7	半積	60.92	3.279	0.7149	1.797	4.87			
			0	土研モード	TEC9	半積	83.22	9.544	0.2271	1.175	3.75			
			2	土研モード	TN4	半積	34.73	8.618	1.1260	2.422	1.95			
			2	土研モード	TN6	半積	53.41	8.190	0.9826	1.998	2.08			
			2	土研モード	TEC6	半積	56.20	6.401	0.8384	1.932	2.48			
			2	土研モード	TEC9	半積	83.21	17.595	0.2956	0.961	2.20			
			4	JARIモード	HHC6	半積	57.27	9.529	1.6056	2.473	1.61			
			4	土研モード	TN4	半積	34.44	11.847	1.9447	3.098	1.38			
			4	土研モード	TN6	半積	52.85	11.670	1.6838	2.707	1.44			
			4	土研モード	TEC6	半積	56.20	10.046	1.3930	2.365	1.61			
			4	土研モード	TEC9	半積	83.08	17.011	1.5081	2.251	1.41			
			ディーゼル	D重量10	貨物車 重量	-4	JARIモード	HHC6	半積	57.13	0.404	0.0284	0.106	97.82
						-4	土研モード	TN4	半積	34.83	2.884	0.0966	0.583	8.83
						-4	土研モード	TN6	半積	53.52	1.590	0.0535	0.273	17.04
						-4	土研モード	TEC6	半積	56.38	0.297	0.0191	0.069	90.26
						-4	土研モード	TEC9	半積	83.33	0.024	0.0142	0.012	4,889.22
-2	土研モード	TN4				半積	34.73	5.417	0.1687	0.871	4.73			
-2	土研モード	TN6				半積	53.29	3.568	0.1061	0.607	7.08			
-2	土研モード	TEC6				半積	56.29	1.528	0.0726	0.478	16.56			
-2	土研モード	TEC9				半積	83.29	1.236	0.0575	0.537	18.09			
0	JARIモード	HCS51				半積	44.48	7.575	0.2501	1.051	3.35			
0	JARIモード	HHC6				半積	57.15	5.322	0.1574	0.910	4.81			
0	JARIモード	HHC8				半積	74.24	6.147	0.1555	0.724	4.42			
0	土研モード	TN4				半積	34.73	9.114	0.3002	1.168	2.79			
0	土研モード	TN5				半積	44.93	7.987	0.2721	1.022	3.10			
0	土研モード	TN6				半積	53.44	7.255	0.2550	0.927	3.36			
0	土研モード	TEC6				半積	56.27	5.131	0.1686	0.902	4.79			
0	土研モード	TEC7				半積	61.13	5.173	0.1803	0.883	4.86			
0	土研モード	TEC9				半積	83.40	6.467	0.1947	0.682	3.94			
2	土研モード	TN4				半積	34.45	15.369	0.3996	1.498	1.72			
2	土研モード	TN6				半積	52.87	14.230	0.3224	1.132	1.87			
2	土研モード	TEC6				半積	56.11	12.950	0.3281	1.032	2.23			
2	土研モード	TEC9				半積	83.22	16.112	0.1900	0.621	1.98			
4	JARIモード	HHC6				半積	56.83	21.495	0.3780	1.278	1.42			
4	土研モード	TN4				半積	33.52	22.831	0.5765	1.922	1.21			
4	土研モード	TN6				半積	51.07	22.701	0.4218	1.290	1.29			
4	土研モード	TEC6				半積	55.95	20.970	0.3747	1.204	1.43			
4	土研モード	TEC9				半積	82.72	34.466	1.2997	1.207	1.22			
ディーゼル	D重量11	貨物車 重量				-4	土研モード	TN4	半積	34.89	0.950	0.1099	1.169	19.79
						-4	土研モード	TN6	半積	53.46	0.459	0.0738	0.800	33.75
						-4	土研モード	TEC6	半積	56.34	0.249	0.0821	0.788	51.11
						-4	土研モード	TEC9	半積	83.51	0.234	0.0734	0.794	55.89
						-2	土研モード	TN6	半積	53.40	0.914	0.1393	1.251	17.49
			-2	土研モード	TEC6	半積	56.40	0.722	0.1635	1.523	20.54			
			0	土研モード	TN4	半積	34.78	1.853	0.1992	1.778	9.91			
			0	土研モード	TN6	半積	53.43	1.478	0.1563	1.365	11.31			
			0	土研モード	TEC6	半積	56.39	1.328	0.1912	1.805	12.36			
			0	土研モード	TEC7	半積	61.26	1.296	0.0916	1.022	14.97			
			0	土研モード	TEC9	半積	83.50	1.734	0.1184	1.135	11.44			
			2	土研モード	TN6	半積	53.34	2.306	0.1486	1.047	7.73			
			2	土研モード	TEC6	半積	56.29	2.104	0.1727	1.591	8.25			
			4	土研モード	TN4	半積	34.71	3.641	0.2454	1.368	5.44			
			4	土研モード	TN6	半積	53.34	3.325	0.2444	0.977	5.76			
			4	土研モード	TEC6	半積	56.32	3.065	0.2702	1.292	6.16			
4	土研モード	TEC9	半積	83.48	3.709	0.2549	0.732	5.47						

FE : 1 / 燃料消費率 燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 25(4) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル貨物車重量・H9、10 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人数 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量12	貨物車 重量	-4	JARI モード	LHC6	半積	59.01	0.540	0.0479	0.297	34.72
			-4	土研モード	TN4	半積	34.81	1.178	0.1081	0.717	15.14
			-4	土研モード	TN6	半積	53.43	0.633	0.0705	0.398	27.08
			-4	土研モード	TEC6	半積	56.26	0.134	0.0370	0.094	140.86
			-4	土研モード	TEC9	半積	83.44	0.108	0.0345	0.098	177.92
			-2	土研モード	TN4	半積	34.80	1.901	0.1310	0.966	9.36
			-2	土研モード	TN6	半積	53.39	1.396	0.1023	0.807	12.24
			-2	土研モード	TEC6	半積	56.24	0.781	0.0659	0.536	23.42
			-2	土研モード	TEC9	半積	83.38	1.007	0.0602	0.727	17.29
			0	JARI モード	LCS51	半積	43.29	2.798	0.1643	0.860	6.62
			0	JARI モード	LSC6	半積	58.93	2.328	0.1076	0.637	8.71
			0	JARI モード	LSC8	半積	75.20	2.359	0.0945	0.544	8.80
			0	土研モード	TN4	半積	34.81	2.920	0.1690	1.112	6.28
			0	土研モード	TN5	半積	44.96	2.675	0.1474	0.959	6.98
			0	土研モード	TN6	半積	53.43	2.502	0.1526	0.949	7.24
			0	土研モード	TEC6	半積	56.22	1.947	0.1018	0.831	10.17
			0	土研モード	TEC7	半積	61.19	1.996	0.1151	0.952	9.73
			0	土研モード	TEC9	半積	83.31	2.381	0.1352	0.713	8.27
			2	土研モード	TN4	半積	34.69	4.400	0.1931	1.059	4.46
			2	土研モード	TN6	半積	53.33	4.074	0.1613	0.842	4.81
			2	土研モード	TEC6	半積	56.21	3.602	0.1506	0.818	5.90
			2	土研モード	TEC9	半積	83.34	4.725	0.1394	0.483	5.03
			4	JARI モード	LHC6	半積	58.98	5.743	0.1704	0.621	3.89
			4	土研モード	TN4	半積	34.70	6.146	0.2211	0.993	3.39
			4	土研モード	TN6	半積	53.16	5.895	0.2298	0.763	3.56
			4	土研モード	TEC6	半積	56.04	5.685	0.2260	0.705	4.05
			4	土研モード	TEC9	半積	83.30	7.069	0.1751	0.478	3.56

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 26 勾配別 排出ガス量測定結果 (ガソリン車・H13 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人員 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ガソリン	G乗用10	乗用車	-2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.0	0.005	0.0001	1.276	21.33
			-2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.1	0.009	0.0002	1.280	16.89
			-2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.002	0.0000	0.128	28.46
			0.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.2	0.018	0.0004	1.306	15.50
			0.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.1	0.062	0.0006	9.069	12.66
			0.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.011	0.0001	0.674	19.50
			2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	119.9	0.054	0.0008	1.648	11.61
			2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.3	0.142	0.0021	10.940	9.78
ガソリン	G乗用11	乗用車	-2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.2	0.122	0.0000	0.338	15.47
			-2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.1	0.064	0.0000	0.460	12.51
			-2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.7	0.008	0.0000	0.091	19.52
			0.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.2	0.004	0.0003	1.086	11.32
			0.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.2	0.009	0.0003	1.049	9.70
			0.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.7	0.010	0.0003	0.286	13.67
			2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.2	0.013	0.0002	1.371	8.67
			2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.3	0.058	0.0004	1.479	7.87
ガソリン	G軽量6	貨物車 軽量	-2.0	定速走行	120km/h	半積	119.9	0.008	0.0001	1.416	15.01
			-2.0	定速走行	140km/h	半積	140.1	0.010	0.0006	8.644	11.20
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.009	0.0000	0.252	19.96
			0.0	定速走行	120km/h	半積	120.1	0.013	0.0003	2.556	11.25
			0.0	定速走行	140km/h	半積	139.8	0.004	0.0022	34.779	8.33
			0.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	0.008	0.0003	1.262	14.29
			2.0	定速走行	120km/h	半積	120.0	0.008	0.0018	2.828	9.90
			2.0	定速走行	140km/h	半積	139.9	0.007	0.0040	39.179	7.47
ガソリン	G中量6	貨物車 中量	-2.0	定速走行	110km/h	半積	110.2	0.139	0.0007	7.114	11.65
			-2.0	定速走行	120km/h	半積	110.2	0.139	0.0007	7.114	11.65
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.026	0.0026	0.579	14.53
			0.0	定速走行	110km/h	半積	110.1	0.021	0.0058	42.312	7.72
			0.0	定速走行	120km/h	半積	120.2	0.017	0.0063	68.439	6.50
			0.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.029	0.0024	15.704	9.59
			2.0	定速走行	110km/h	半積	109.8	0.021	0.0318	94.324	5.46
			2.0	定速走行	120km/h	半積	119.9	0.018	0.0560	104.177	5.48
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	0.015	0.0216	57.093	6.51

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 27(1) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル車・H13 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人員 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D乗用5	乗用車	-2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.0	0.391	0.0297	0.027	23.24
			-2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.5	0.524	0.0804	0.012	17.94
			-2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.273	0.0251	0.037	31.28
			0.0	定速走行	120km/h	2名乗車	119.2	0.563	0.0816	0.015	17.04
			0.0	定速走行	140km/h	2名乗車	139.9	0.720	0.1402	0.012	13.91
			0.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.416	0.0464	0.017	21.37
			2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	119.6	0.776	0.1221	0.014	12.86
			2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.9	1.171	0.1294	0.015	10.66
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.624	0.1167	0.014	15.45
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.624	0.1167	0.014	15.45
ディーゼル	D乗用6	乗用車	-2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.0	1.321	0.0173	0.011	15.09
			-2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.1	3.005	0.0382	0.016	10.87
			-2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	95.0	0.346	0.0216	0.057	21.85
			0.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.1	2.368	0.0486	0.013	11.22
			0.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.1	4.151	0.0742	0.028	8.56
			0.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.958	0.0509	0.011	14.05
			2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.0	3.786	0.0755	0.016	8.88
			2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	139.8	6.350	0.1106	0.055	6.80
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.9	2.684	0.1026	0.013	9.58
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.9	2.684	0.1026	0.013	9.58
ディーゼル	D乗用7	乗用車	-2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.1	0.652	0.0538	0.427	25.10
			-2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	139.9	0.962	0.0399	0.355	19.41
			-2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.279	0.0327	0.345	34.21
			0.0	定速走行	120km/h	2名乗車	120.2	0.984	0.0483	0.337	18.43
			0.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.3	1.280	0.0346	0.253	14.67
			0.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.7	0.424	0.0510	0.348	23.30
			2.0	定速走行	120km/h	2名乗車	119.8	1.341	0.0273	0.246	14.15
			2.0	定速走行	140km/h	2名乗車	140.2	1.453	0.0624	0.330	11.27
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.768	0.0569	0.296	17.02
			2.0	土研モード	PEC10	2名乗車	94.8	0.768	0.0569	0.296	17.02
ディーゼル	D軽量4	貨物車 軽量	-2.0	定速走行	120km/h	半積	120.1	0.350	0.0462	0.017	20.39
			-2.0	定速走行	140km/h	半積	139.9	0.460	0.1185	0.011	15.17
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	0.272	0.0169	0.020	29.47
			0.0	定速走行	120km/h	半積	120.0	0.487	0.1119	0.013	14.70
			0.0	定速走行	140km/h	半積	139.9	0.603	0.1384	0.015	11.43
			0.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.381	0.0699	0.010	19.14
			2.0	定速走行	120km/h	半積	120.0	0.570	0.1473	0.011	11.21
			2.0	定速走行	140km/h	半積	139.9	1.072	0.1396	0.011	10.37
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.547	0.1731	0.012	13.63
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.547	0.1731	0.012	13.63
ディーゼル	D中量5	貨物車 中量	-2.0	定速走行	90km/h	半積	89.9	0.351	0.0158	0.191	18.86
			-2.0	定速走行	100km/h	半積	100.0	0.557	0.0134	0.115	15.44
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.519	0.0179	0.133	16.85
			0.0	定速走行	90km/h	半積	90.0	0.418	0.0332	0.175	11.76
			0.0	定速走行	100km/h	半積	100.0	1.136	0.0152	0.105	11.00
			0.0	土研モード	PEC10	半積	95.0	0.812	0.0470	0.177	11.87
			2.0	定速走行	90km/h	半積	90.0	1.245	0.0317	0.132	9.52
			2.0	定速走行	100km/h	半積	99.9	1.952	0.0396	0.242	6.69
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.2	1.406	0.1411	0.694	7.08
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.2	1.406	0.1411	0.694	7.08
ディーゼル	D中量6	貨物車 中量	-2.0	定速走行	120km/h	半積	120.1	0.720	0.0330	0.370	23.90
			-2.0	定速走行	140km/h	半積	140.2	1.150	0.0250	0.280	18.50
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	0.320	0.0240	0.310	35.50
			0.0	定速走行	120km/h	半積	120.2	1.180	0.0290	0.260	16.80
			0.0	定速走行	140km/h	半積	140.0	1.520	0.0290	0.200	13.40
			0.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.740	0.0410	0.280	21.80
			2.0	定速走行	120km/h	半積	119.9	1.940	0.0330	0.200	12.20
			2.0	定速走行	140km/h	半積	140.0	1.710	0.0620	0.300	11.70
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	1.570	0.0400	0.270	14.40
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.7	1.570	0.0400	0.270	14.40
ディーゼル	D中量7	貨物車 中量	-2.0	定速走行	110km/h	半積	110.0	0.372	0.0466	0.357	14.73
			-2.0	定速走行	120km/h	半積	120.1	0.787	0.0405	0.292	11.89
			-2.0	土研モード	PEC10	半積	94.9	0.324	0.0465	0.358	18.54
			0.0	定速走行	110km/h	半積	109.9	0.849	0.0453	0.295	10.75
			0.0	定速走行	120km/h	半積	119.9	1.263	0.0481	0.240	9.02
			0.0	土研モード	PEC10	半積	94.8	0.512	0.0566	0.327	12.68
			2.0	定速走行	110km/h	半積	110.0	1.336	0.0464	0.216	8.27
			2.0	定速走行	120km/h	半積	120.0	1.443	0.0443	0.230	7.91
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.9	0.842	0.0620	0.286	9.37
			2.0	土研モード	PEC10	半積	94.9	0.842	0.0620	0.286	9.37

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

表 3. 27(2) 勾配別 排出ガス量測定結果 (ディーゼル車・H13 年度)

使用燃料	車両	車種	勾配 (%)	モード種別	モード種類	乗車人員 積載	平均速度 (km/h)	NOx (g/km)	PM (g/km)	CO (g/km)	FE (km/L)
ディーゼル	D重量13	貨物車 重量	-2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	0.698	0.1548	2.658	12.95
			-2.0	定速走行	120定常	半積	120.0	1.840	0.1972	2.161	7.76
			-2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	0.612	0.1484	3.521	14.45
			0.0	定速走行	100定常	半積	100.0	1.641	0.2737	0.929	6.48
			0.0	定速走行	120定常	半積	120.0	3.338	0.2609	0.959	4.74
			0.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	1.905	0.1785	2.407	7.11
			2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	2.845	0.3094	0.636	4.12
			2.0	定速走行	120定常	半積	120.0	5.327	0.1882	0.508	3.41
ディーゼル	D重量14	貨物車 重量	2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	3.116	0.2524	0.810	4.46
			-2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	1.636	0.1291	2.371	8.67
			-2.0	定速走行	110定常	半積	110.0	3.413	0.1078	0.714	7.50
			-2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	1.477	0.1062	1.967	9.98
			0.0	定速走行	100定常	半積	100.0	2.951	0.1075	1.411	4.68
			0.0	定速走行	110定常	半積	110.0	6.129	0.0921	0.436	4.58
			0.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	2.758	0.1036	1.106	5.30
			2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	4.948	0.2106	0.913	3.31
ディーゼル	D重量15	貨物車 重量	2.0	定速走行	110定常	半積	110.0	6.810	0.4688	2.251	2.96
			2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	4.804	0.2129	0.997	3.48
			-2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	1.752	0.0521	0.639	15.92
			-2.0	定速走行	110定常	半積	110.0	2.990	0.0524	0.682	9.73
			-2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	1.794	0.0428	0.453	17.31
			0.0	定速走行	100定常	半積	100.0	5.885	0.1231	0.416	3.59
			0.0	定速走行	110定常	半積	110.0	10.755	0.0849	0.392	3.14
			0.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	8.061	0.0735	0.364	3.90
ディーゼル	D重量16	貨物車 重量	2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	16.308	0.1088	0.513	1.92
			2.0	定速走行	110定常	半積	110.0	13.869	0.1261	0.494	2.26
			2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	16.218	0.1046	0.473	2.01
			-2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	1.752	0.0521	0.639	15.92
			-2.0	定速走行	120定常	半積	120.0	4.677	0.0564	0.862	8.92
			-2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	0.489	0.0495	0.636	28.09
			0.0	定速走行	100定常	半積	100.0	5.885	0.1231	0.416	3.59
			0.0	定速走行	120定常	半積	120.0	13.342	0.0666	0.552	3.01
ディーゼル	D重量16	貨物車 重量	0.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	3.277	0.0958	0.631	4.03
			2.0	定速走行	100定常	半積	100.0	16.308	0.1088	0.513	1.92
			2.0	定速走行	120定常	半積	120.0	16.046	0.1259	0.495	2.18
			2.0	土研モード	TEC10	半積	94.7	11.382	0.1343	0.486	2.09

FE : 1 / 燃料消費率      燃料消費率 = 台キロあたりの燃料消費量

#### 4．自動車排出ガス規制

自動車排出ガスについては、昭和 48 年以降、大気汚染防止法に基づく規制により逐次強化され、大幅に汚染物質の排出量は削減されてきている。中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」の答申は、平成元年の答申以降、平成 9 年 11 月にガソリン・LPG 自動車の規制を対象とした第二次答申が、平成 10 年 12 月にディーゼル車を対象とした第三次答申が示された。また、平成 12 年 11 月にはディーゼル車・軽油中の硫黄分を対象とした第四次答申が示された。

環境影響評価に用いる排出係数は、将来の自動車排出ガス規制の効果を考慮して設定する必要があり、本検討においては第四次答申までを考慮して、排出係数の算定を行うこととした。

シャシダイナモ試験車両への規制値と今後予定されている（一部実施済）自動車排出ガス規制のあらまし（第二次、三次、四次答申目標値内容を含む）を表 4. 1 に、硫黄酸化物の許容限度設定目標値（第四次答申）を表 4. 2 に示す。

表 4. 1 自動車排出ガスの規制のあらまし

g/km (g/kWh)

燃料	車種	シャシダイナモ試験車両への規制				二次答申				三次答申				四次答申	
		H9,H10実施		H13実施		(新短期)		(新長期)		(新短期)		(新長期)		(新長期)	
		規制値	規制年	規制値	規制年	規制値	施行	目標値	施行	目標値	施行	目標値	施行	施行	
NOx	ガソリン	乗用車	0.25	S53	0.08	H12	0.08	H12	0.04	H17					
		軽量車	0.25	S63	0.08	H12	0.08	H12	0.04	H17					
		中量車	0.4	H6	0.40	H6	0.13	H13	0.065	H17					
		重量車	4.5	H7	4.50	H7	1.40	H13	0.70	H17					
	軽油	小型乗用車	0.5	H2	0.40	H9					0.28	H14	0.14	H19	H17
		中型乗用車	0.6	H4	0.40	H10					0.30	H14	0.15	H19	H17
		軽量車	0.6	H5	0.40	H9					0.28	H14	0.14	H19	H17
		中量車	1.3	H5	0.70	H9,10					0.49	H15	0.245	H19	H17
	重量車	5.0~6.0	H6	4.50	H9~11					3.38	H15,16	1.69	H19	H17	
PM	軽油	小型乗用車	0.2	H6	0.08	H9					0.052	H14	0.026	H19	H17
		中型乗用車	0.2	H6	0.08	H10					0.056	H14	0.028	H19	H17
		軽量車	0.2	H5	0.08	H9					0.052	H14	0.026	H19	H17
		中量車	0.25	H5	0.09	H9,10					0.06	H15	0.03	H19	H17
		重量車	0.7	H6	0.25	H9~11					0.18	H15,16	0.09	H19	H17
CO	ガソリン	乗用車	2.10	S50	0.67	H12	0.67	H12	0.335	H17					
		軽量車	2.10	S63	0.67	H12	0.67	H12	0.335	H17					
		中量車	13.0	S50	6.50	H10	2.10	H13	1.05	H17					
		重量車	102.0	H4	51.0	H10	16.0	H13	8.00	H17					
	軽油	乗用車	2.10	S61	2.10	S61					0.63	H14	0.315	H19	H17
		軽量車	2.10	S63	2.10	S63					0.63	H14	0.315	H19	H17
		中量車	2.10	H5	2.10	H5					0.63	H15	0.315	H19	H17
		重量車	7.40	H6	7.40	H6					2.22	H15,16	1.11	H19	H17

\*) 試験モードは、乗用車、軽量・中量車は 10.15M (数字単位: g/km)  
ガソリン重量車; G 13M (数字単位: g/kWh)  
ディーゼル重量車; D 13M (数字単位: g/kWh)

\*\* ) 二次答申、三次答申の新長期目標値は、新短期目標値の 1/2 とした。

表 4. 2 硫黄酸化物の許容限度設定目標値 (第四次答申)

ppm

	燃料	従来		四次答申	
		目標値	施行	目標値	施行
燃料中の硫黄含有量	ガソリン	100			
	軽油	500	H9	50	H16