

目 次

1 . 業務概要	1
1.1 目的.....	1
1.2 概要.....	1
2 . 走行モードの作成	2
2.1 実走行調査の概要.....	2
2.1.1 対象車両.....	2
2.1.2 調査路線及び調査区間.....	3
2.1.3 調査時間帯.....	4
2.1.4 調査方法.....	5
2.2 実走行調査結果.....	5
2.3 走行特性の解析.....	6
2.3.1 車種・路線間の走行特性の比較.....	6
2.3.2 走行特性の回帰分析.....	10
2.4 走行モードの作成.....	12
2.4.1 走行モードの作成方法.....	12
2.4.2 排出ガスに影響を及ぼす因子.....	12
2.4.3 走行モードの作成.....	14
2.4.4 走行モード作成データ.....	16
2.4.5 作成した走行モード.....	16
2.5 調査データ、既存走行モードとの比較.....	22
2.5.1 一般道路の走行モード比較.....	22
2.5.2 高速道路（停止あり）の走行モード比較.....	26
2.5.3 高速道路（停止なし）の走行モード比較.....	30
2.5.4 既存走行モードとの比較の結果.....	32
3 . シャシダイナモ試験	33
3.1 試験内容.....	33
3.1.1 試験車両台数及び車種.....	33
3.1.2 測定方法.....	33
3.1.3 試験条件.....	35
3.2 試験結果.....	50
3.2.1 規制モードの排出ガス量.....	50
3.2.2 定速走行及び実走行モードの排出ガス量.....	51
3.2.3 勾配別の排出ガス量.....	67
4 . 自動車排出ガス規制	86

5 . 環境影響評価に用いる排出係数の算定	88
5.1 排出係数の算定方法.....	88
5.2 将来の排出ガス量.....	89
5.3 排出係数の算定結果.....	91
5.3.1 走行速度と排出ガス量の関係.....	91
5.3.2 将来の代表8車種の排出係数原単位.....	105
5.3.3 車種構成比及び平均半積載重量.....	107
5.3.4 環境影響評価に用いる排出係数.....	110
5.4 勾配補正係数の算定.....	112
5.4.1 算定方法.....	112
5.4.2 試験車両の将来排出ガス量.....	112
5.4.3 代表8車種の排出ガス量.....	120
5.4.4 車種別、勾配別排出係数及び勾配0%に対する変化率.....	121
5.4.5 勾配補正係数.....	125
6 . 高速域の排出係数の算定	126
6.1 排出係数の算定方法.....	126
6.2 高速域における排出係数の算定結果.....	127
6.2.1 走行速度と排出ガス量の関係.....	127
6.2.2 将来の代表8車種の排出係数原単位.....	135
6.2.3 高速域における将来の代表8車種の排出係数原単位.....	138
6.2.4 車種分類別(小型車類・大型車類)の排出係数.....	141
6.3 勾配補正係数の算定.....	144
6.3.1 算定方法.....	144
6.3.2 試験車両の将来排出ガス量.....	145
6.3.3 代表8車種の排出ガス量.....	155
6.3.4 車種分類別、勾配別排出係数及び勾配0%に対する変化率.....	157
6.3.5 高速域に用いる勾配補正係数.....	159
7 . 中間年次の排出係数の算定	160
7.1 中間年次排出係数の算定方法.....	160
7.2 自動車排出ガス規制の経緯.....	162
7.3 年式別の排出ガス削減率.....	164
7.4 中間年次の排出係数の算定結果.....	168
7.4.1 年式別の代表8車種の排出係数原単位.....	168
7.4.2 年式別の車種別(小型車類・大型車類)の排出係数.....	177
7.4.3 年次別の車種別(小型車類・大型車類)の排出係数.....	178
8 . 自動車走行時の燃料消費率と二酸化炭素排出係数	185
付属資料 走行パターンデータ(土木研究所モード)	193