



目次

はじめに

目次

1. 研究室概要	1
1. 1 研究室の変遷	1
1. 2 研究概要	1
1. 3 研究施設概要	2
1. 3. 1 標識屋外・屋内標識実験施設	2
1. 3. 2 照明実験施設	2
1. 3. 3 衝突実験施設	3
2. H14 年度の研究活動状況	4
2. 1 研究課題	4
2. 1. 1 行政部費	4
2. 1. 2 道路事業調査費	5
2. 1. 3 地方整備局等依頼経費	8
2. 2 発表論文	11
2. 3 共同研究	13
3. H14 年度の研究成果	14
3. 1 行政部費	14
・高齢運転者の運転特性に関する研究	15
3. 2 道路事業調査費	17
・冬期路面管理水準策定に関する試験調査	19
・豊かさに配慮した歩行者利用空間の設計法に関する試験調査	21
・高齢運転者の特性を踏まえた交差点等の構造・設計に関する試験調査	23
・道路の機能を考慮した空間再配分と道路構造に関する調査	25
・道路安全監査手法に関する試験調査	27
・交通基盤整備の方策の評価に関する研究	29
・歩行者等支援に関する調査	31
3. 3 地方整備局等依頼経費	33
・高齢社会における安全な道路環境のあり方に関する調査	35
・交通事故データに基づく安全施設等整備に関する調査	37
・歩行者 ITS の技術基準作成に関する検討	39

・多様な道路環境に対応した安全施設の高度化	41
・道路空間再構築等の効果分析手法等に関する調査	45
3. 4 発表論文	47
3. 4. 1 交通事故分析・交通事故対策に関する研究	49
・Current Situation of Traffic Accidents in Japan (Intertraffic Asia 2002 / Conference Proceeding)	51
・効果的な交通安全対策に向けてー事故多発地点対策の検討方法ー (土木技術資料)	59
・道路利用者からみた道路の安全性に関する検討 (土木技術資料)	67
・効果的な交通安全対策の実施に向けてー専門家の意見を活用する仕組みー (土木技術資料)	71
・幹線道路における交通安全対策に関する研究 (土木技術資料)	77
・Proposal for a Standard "Basic" Road Accident Report Form for ASEAN Countries (The 3rd Global Road Safety Partnership ASEAN Seminal Series)	83
3. 4. 2 道路空間の構築に関する研究	97
・道路空間再構築に関する欧州事例報告 (土木技術資料)	99
・道路空間の安全性・快適性の向上に関する研究 (道路)	103
3. 4. 3 道路構造と交通安全に関する研究	107
・歩行者交通流からみた歩道幅員に関する一考察 (土木技術資料)	109
3. 4. 4 高齢運転者の特性に関する研究	115
・高齢運転者のカーブ走行時特性に関する一考察 (土木学会第 57 回年次学術講演会講演概要集)	117
・交差点・カーブにおける高齢ドライバーの運転特性 (土木技術資料)	119
3. 4. 5 歩行者対策(歩行者 ITS)に関する研究	123
・歩行者 ITS の研究開発ーモニター実験の結果について ー道路空間再構築に関する欧州事例報告 (土木技術資料)	125
・Positioning Technologies for Pedestrian Navigation ーDeveloping the Pedestrian ITSー(第 9 回 ITS 世界大会)	131
3. 4. 6 歩行者対策(バリアフリー)に関する研究	140
・バリアフリー対応の歩行者用照明 (土木技術資料)	141
3. 4. 7 交通安全対策(コミュニティ・ゾーン)に関する研究	147
・コミュニティ・ゾーンの計画と実践 (土木技術資料)	149
3. 4. 8 交通安全施設に関する研究	153
・A Research on Interrelation between Illuminance at Intersections and Reduction in Traffic Accidents (Journal of Lighting & Visual Environment)	155

・標識等の情報量・形態と判読時間に関する実験 (自動車技術会 2002 春季大会前刷集)	161
・歩道路面の明るさと視線距離に関する一考察 (照明学会全国大会論文集)	165
・歩行者用照明の必要照度に関する研究 (照明学会全国大会論文集)	167
・夜間雨天時における区間線の視認性向上対策 (土木技術資料)	169
・Research on Interrelation between Illuminance at Intersections and Reduction in Traffic Accidents (The Lighting Journal)	173
4. 職員	179

あとがき

参考資料

過去5年間の発表論文一覧