

目 次

| | |
|-------------------------------------|----|
| 1. はじめに | 1 |
| 2. 既往のケーソン式防波堤の設計法の整理 | 2 |
| 2.1 安全率に基づく設計法 | 2 |
| 2.2 力の釣合いに基づく設計法 | 3 |
| 2.3 滑動量に基づく設計法 | 4 |
| 3. 制御対象の違いによる破壊確率の相関性 | 6 |
| 3.1 検討条件の設定 | 6 |
| 3.2 滑動量に基づく破壊確率と期待滑動量 | 6 |
| 3.3 滑動量に基づく破壊確率と実被災事例 | 6 |
| 3.4 力の釣合いに基づく破壊確率と滑動量に基づく破壊確率 | 7 |
| 3.5 許容滑動量の変更による設計の合理化の検討 | 9 |
| 4. 簡易滑動量算定モデルの構築 | 9 |
| 4.1 既往の滑動量算定モデル | 9 |
| 4.2 簡易滑動量算定モデルの構築 | 10 |
| 5. 滑動量に基づくレベル1の信頼性設計法 | 12 |
| 5.1 性能関数 | 12 |
| 5.2 変動係数および感度係数 | 12 |
| 5.3 部分安全係数 | 14 |
| 6. まとめ | 17 |
| 7. おわりに | 17 |
| 謝辞 | 17 |
| 参考文献 | 18 |
| 付録A 検討対象としたケーソン式防波堤の設計条件 | 19 |
| 付録B 三角パルス波力に対する滑動量算定式の導出 | 25 |