

世界コンテナ船動静分析 (2002)

—コンテナ船寄港実績データとテロによるNew York港への影響—

山根正嗣* ・ 舟橋 香* ・ 高橋宏直**

要 旨

本資料は、全世界に就航するフルコンテナ船の寄港実績データを、整理・分析したものである。寄港実績データは、Lloyd's Maritime Information Services による最新の2001年の実績である。この寄港実績データにより、世界のコンテナ港への寄港回数、寄港船の TEU Capacity の総計値、Dead Weight Tonnage の総計値を算定し、これらを国別、港別に整理した。その結果、日本はフルコンテナ船寄港回数において2000年に引き続き第1位であることが明らかになった。また、大型コンテナ船の寄港実績について整理した結果、フルコンテナ船の寄港回数および TEU Capacity の総計値において日本は2000年と同じく4000TEU以上が第3位、5000TEU以上が第2位であった。しかし、6000TEU以上において2000年は第1位であったが第2位へと順位を下げた。

キーワード：フルコンテナ船、Lloyd's Maritime Information Services、コンテナ船寄港実績データ

* 港湾研究部港湾計画研究室

** 港湾研究部港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 E-mail：yamane-m92y2@ysk.nilim.go.jp

**Port Calling League of World Container Ships (2002)
Analysis of the statistics concerning with port calling
and influence on New York port by terrorism**

Masashi YAMANE*

Kaori FUNABASHI*

Hironao TAKAHASHI **

Synopsis

In this document, the data related to the actual calls on ports by full container vessels which have been operated all over the world, have been assembled and analyzed. They are the latest data collected in 2001, and are from Lloyd's Maritime Information Services. By analyzing these data, the numbers of calls by container vessels on container ports in the world, the total amounts of the vessels' capacity in TEU, and the total amounts of dead weight tonnage of the vessels, have been calculated, and these results have been assorted according to states and ports. From the result, it has been developed that Japan had the largest number of calls by large container vessels, same as the result in 2000. Also according to the result of the analysis on calls by full container vessels, it has been made clear that in terms of the numbers of ship calls and the total amounts of vessels' capacity (in TEU), Japan had the same status as in 2000: the third place (vessels over 4,000 TEU) and the second place (vessels over 5,000 TEU). However, Japan lost ranking with regard to vessels over 6,000 TEU: from the first (in 2000) to the second place (in 2001).

Key Words: container ship, Lloyd's Maritime Information Services, port calling

* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department

** Head of Port Planning Division, Port and Harbour Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5027

Fax : +81-46-844-5027

E-mail : yamane-m92y2@ysk.nilim.go.jp