

## 【参考文献】

- 1) 建設省道路局企画課道路経済調査室：新・道路交通センサス，「交通工学」第34巻増刊号，pp.29～31，1999
- 2) 新階寛恭，田宮佳代子：新技術を活用した交通実態調査の新展開，「交通工学」第34巻増刊号，pp.23～28，1999
- 3) 柴田正雄，河野辰男，今長信浩，浦野隆：車種分類車両感知器による交通量常時観測調査報告書，土木研究所資料第2273号，1985
- 4) (社)日本道路協会：道路の交通容量，1984
- 5) 国土交通省道路局監修：道路ポケットブック，p.11，2001
- 6) 建設省道路局：平成11年度 全国道路交通情勢調査（道路交通センサス）実施要綱 一般交通量調査（調査編），1999
- 7) 田宮佳代子，瀬尾卓也，吉田秀範：カーナビゲーションシステムを利用した旅行速度調査の高度化に関する取り組み，土木技術資料vol.43 No.6，pp36～41，2001
- 8) 山田晴利，中村英樹，橋口賢治，植村将一：全国観光交通実態調査，土木研究所資料第3270号，1994
- 9) 首都高速道路公団計画部，(財)首都高速道路技術センター：首都高速道路の将来交通量推計手法の研究報告書，1987

## 【検討対象とした道路交通センサスに関する既往調査報告書等】

- (1) 建設省道路局企画課道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：平成6年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 平成7年3月
- (2) 建設省道路局企画課道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：将来交通量予測手法の改善に関する調査報告書 平成2年3月
- (3) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：昭和63年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 平成元年3月\*
- (4) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：昭和62年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 昭和63年3月
- (5) 建設省都市局都市交通調査室：昭和60年度 都市OD調査の改善に関する調査報告書 昭和61年3月
- (6) (財)国土開発技術研究センター：昭和60年度 道路交通センサス改善に関する調査研究報告書 昭和61年3月
- (7) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：昭和59年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 昭和60年3月
- (8) 建設省都市局都市交通調査室：昭和59年度 都市OD調査の改善に関する調査報告書 昭和60年3月\*\*
- (9) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：昭和58年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 昭和59年3月
- (10) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：昭和57年度 道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 昭和58年3月
- (11) 建設省道路局道路経済調査室・(財)国土開発技術研究センター：道路交通センサスの改善に関する調査研究報告書 昭和57年3月\*\*\*
- (12) (財)国土開発技術研究センター：昭和51年度 全国道路交通情勢調査の基本設計に関する調査研究報告書 昭和52年3月
- (13) (財)国土開発技術研究センター：昭和48年度 全国道路交通情勢調査の改善に関する調査研究報告書 昭和49年3月

\*：3.4.1項、3.4.3項で参照

\*\*：3.2.2項、3.4.1項で参照

\*\*\*：3.4.1項で参照

【既往調査報告書での検討対象テーマ】

報告書発行年次	一般交通量調査	自動車起終点調査	道路交通センサス全般
(1)平成7年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●入力,集計システム改善</li> <li>・ ACOS→PC,DB化</li> <li>・ DRM 交通量図</li> </ul>		
(2)平成2年3月		<ul style="list-style-type: none"> <li>●モデルの統一</li> <li>・ 発生,分布,配分モデル</li> </ul>	
(3)平成元年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●項目の追加,削除</li> <li>●休日調査の改善</li> <li>●速度調査とボトルネック</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●休日 OD 調査の必要性</li> <li>●サンプル抽出方法</li> <li>・ 調査表回収</li> <li>・ 世帯,事業所抽出</li> </ul>	
(4)昭和63年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●道路整備の方向</li> <li>●調査項目の検討</li> <li>●調査内容の検討</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●センサスの活用方策</li> </ul>
(5)昭和61年3月 都市OD		<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車保有,利用調査検討</li> <li>●都市圏の選定</li> </ul>	
(6)昭和61年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●市町村道の扱い</li> <li>・ 市町村道台キロの推計</li> <li>●ネットワーク化の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●利用実態調査の検討</li> <li>●貨物データの精度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●調査間隔年の検討</li> <li>●センサスデータの利用</li> </ul>
(7)昭和60年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●市町村道の扱い</li> <li>●旅行速度調査方法</li> <li>●交通量観測方法</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●抽出率決定の検討</li> <li>●調査票配布,回収検討</li> <li>●調査項目の検討</li> <li>●利用実態調査の検討</li> <li>●経路調査の検討</li> </ul>	
(8)昭和60年3月 都市OD		<ul style="list-style-type: none"> <li>●抽出率決定の検討</li> <li>●調査票配布,回収検討</li> <li>●調査項目の検討</li> </ul>	
(9)昭和59年3月			<ul style="list-style-type: none"> <li>●センサスの調査領域</li> <li>●調査実施上の問題点</li> </ul>
(10)昭和58年3月			<ul style="list-style-type: none"> <li>●利用のされ方</li> <li>●項目の検討</li> <li>●調査間隔年の検討</li> </ul>
(11)昭和57年3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●類似調査の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●マークシートの導入</li> <li>●コードラインの設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●調査間隔年の検討</li> <li>●データ管理システムの検討</li> </ul>
(12)昭和52年3月			<ul style="list-style-type: none"> <li>●問題点と改正意見</li> </ul>
(13)昭和49年3月			

(注) この他に、昭和60年度に抽出率決定の検討や調査年間隔の検討を本省で実施した。