

はじめに

目次

| | |
|-------------------------|----|
| 1. 研究の目的と内容 | 1 |
| 1.1. 研究の背景と目的 | 2 |
| 1.2. 道路緑地の生物の生息空間としての機能 | 2 |
| 1.2.1 道路緑地に期待される機能 | 2 |
| 1.2.2 道路空間における緑地 | 2 |
| 1.2.3 本研究で取り扱う道路緑地 | 3 |
| コラム 「ビオトープ＝池」か？ | 3 |
| 1.3. 本研究の方法と報告書の構成 | 4 |
| 2. 道路緑地における生物の生息状況 | 5 |
| 2.1. 環境施設帯 | 5 |
| 2.1.1 概要 | 5 |
| 2.1.2 生物の生息状況 | 6 |
| 1) 調査内容 | 6 |
| 2) 調査地の概況 | 9 |
| コラム 環境施設帯とは？ | 9 |
| 3) 植生 | 11 |
| 4) 植物相 | 13 |
| コラム ラウンケアの生活型 | 14 |
| コラム 帰化率 | 15 |
| 5) 鳥類 | 17 |
| 6) 昆虫類 | 21 |
| 2.2. 道路のり面 | 24 |
| 2.2.1 概要 | 24 |
| 2.2.2 生物の生息状況 | 25 |
| 1) 調査内容 | 25 |
| 2) 調査地の概況 | 30 |
| コラム 道路のり面の植栽 | 32 |
| 3) 植生 | 34 |
| 4) 植物相 | 36 |
| 5) 鳥類 | 39 |

| | |
|------------------------|----|
| 6) 昆虫類（土壤動物） | 42 |
| コラム 常磐道は自然度が高い？！ | 44 |

3. 道路緑地のビオトープとしての機能についての考察45

| | |
|------------------------------------|----|
| 3.1. 鳥類の利用からみた道路緑地の機能 | 45 |
| 3.1.1 環境施設帯と道路のり面の鳥類相 | 45 |
| 3.1.2 鳥類の環境施設帯と道路のり面の利用状況 | 46 |
| 3.1.3 植生との関係 | 46 |
| 3.1.4 周辺環境との関わり | 48 |
| 3.2. 昆虫類からみた道路緑地の機能 | 49 |
| 3.2.1 環境施設帯と道路のり面の昆虫相 | 49 |
| 3.2.2 側道が道路緑地と周辺環境の昆虫相に与える影響 | 50 |

4. ビオトープとしての機能を踏まえた道路緑地の整備についての考察 ...53

| | |
|----------------------------|----|
| 4.1. 道路緑地の植生遷移 | 53 |
| 4.1.1 道路緑地の植生タイプ | 53 |
| 4.1.2 植物相からみた道路緑地の遷移 | 54 |
| 4.1.3 道路緑地の植生遷移 | 56 |
| 4.2. 道路緑地の整備の方向性 | 59 |

5. まとめと今後の課題59

| | |
|----------------------------------|----|
| 5.1. まとめ | 59 |
| 5.1.1 道路緑地における生物の生息状況のまとめ | 59 |
| 5.1.2 道路緑地のビオトープとしての機能について | 60 |
| 5.2. 今後の課題 | 61 |

謝辞

資料編