

道路通信標準 (Ver1.00)

共通編

平成14年3月

国土交通省 国土技術政策総合研究所

目 次

1	I Tシステムの問題をどう解決するか	1-1
1.1	I Tシステムが抱える問題は何か	1-1
1.2	I T Sプラットフォームとは	1-5
1.3	道路通信標準の目的	1-9
1.4	道路通信標準を導入することによる波及効果	1-10
1.5	まとめ	1-11
2	道路通信標準の規定項目	2-1
2.1	道路通信標準で規定している項目	2-1
2.2	他の通信標準類との関係	2-4
2.3	まとめ	2-6
3	道路通信標準の適用領域	3-1
3.1	適用対象システム	3-1
3.2	適用対象接続点	3-4
3.3	まとめ	3-6
4	データディクショナリとは	4-1
4.1	データディクショナリとは何か	4-1
4.2	道路通信標準におけるデータディクショナリの目的	4-3
4.3	データディクショナリの構造	4-4
4.4	まとめ	4-6

5	メッセージセットとは	5-1
5.1	メッセージの作り方	5-1
5.2	メッセージセットの構成	5-3
5.3	まとめ	5-5
6	プロトコルとは	6-1
6.1	プロトコルの定義	6-1
6.2	道路通信標準におけるプロトコルの定義	6-3
6.3	まとめ	6-4
7	道路通信標準の構築手法	7-1
7.1	道路通信標準策定の背景と意義	7-1
7.2	システムアーキテクチャとモデル化	7-2
7.3	通信機能の配置	7-4
7.4	データディクショナリ (DD) の構築手法	7-5
7.5	メッセージセット (MS) の構築手法	7-12
7.6	プロトコル (PT) の構築手法	7-18
7.7	まとめ	7-21
付録 1	これまでの研究経緯	付 1-1
付録 2	通信の仕組み	付 2-1
用語・索引		用語・索引-1