

目 次

1. 研究の背景及び目的	1
1.1 研究の背景	1
1.2 既往の研究及び研究の目的	1
第 1 章の参考文献	8
2. 空港コンクリート舗装に発生する温度応力の定量化に関する検討	10
2.1 研究の手順	10
2.2 試験舗装施工	10
2.3 試験舗装における温度応力の検討	15
2.4 コンクリートの版厚と温度応力の関係	22
2.5 結論	24
2.6 おわりに	25
第 2 章の参考文献	25
付録	26
3. 熱赤外線画像による空港アスファルト舗装層間剥離の検出手法に関する検討	28
3.1 研究の手順	28
3.2 赤外線サーモグラフィによる調査の原理	28
3.3 空港における適用性調査	28
3.4 熱収支解析による適用性の検討	33
3.5 結論	37
3.6 おわりに	37
第 3 章の参考文献	37
4. 走行時の航空機の挙動を考慮した空港舗装平坦性管理基準に関する検討	38
4.1 研究の手順	38
4.2 航空機走行時の応答と路面の平坦性の関係	38
4.3 許容凹凸量による空港舗装の平坦性評価	45
4.4 結論	48
4.5 おわりに	48
第 4 章の参考文献	48
5. 結論	49
謝辞	50