

目 次

1.	はじめに.....	1
2.	グルーピングによる航空機の走行安全性の向上.....	1
2.1	空港舗装のグルーピングに関する規定.....	1
2.2	グルーピング溝の変形によるすべり抵抗性の違い.....	2
2.3	滑走路の滞水状態によるすべり抵抗性の違い.....	5
3.	グルーピングの溝形状安定性に関する既応調査.....	7
3.1	九州地方の空港における調査.....	8
3.2	関東地方の空港における調査.....	9
3.3	港湾技術研究所における調査.....	12
3.4	まとめ.....	12
4.	グルーピングの安定性に関する室内試験.....	12
4.1	試験計画.....	12
4.2	材料.....	14
4.3	試験方法.....	18
5.	グルーピングの安定性向上方策.....	21
5.1	材料の改良による安定性確保策.....	22
5.2	表層の養生による安定性確保策.....	29
5.3	標準的力学特性によるグルーピング安定性の推定.....	34
5.4	滑走路のすべり抵抗性の確保方策.....	37
6.	まとめ.....	37
7.	おわりに.....	38
	参考文献.....	38

