国土技術政策総合研究所 研究報告

RESEARCH REPORT of National Institute for Land and Infrastructure Management No. $2\,4$ September 2005

航空輸送サービス産業の生産性向上を考慮した 応用一般均衡モデルによる空港整備効果分析 :羽田空港を例として

石倉智樹

An Analysisy of Productivity Improvement of Air Transport Industry and Inter-industrial Economic Effects brought by Slot Capacity Expansion of Haneda Airport

Tomoki ISHIKURA

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Japan