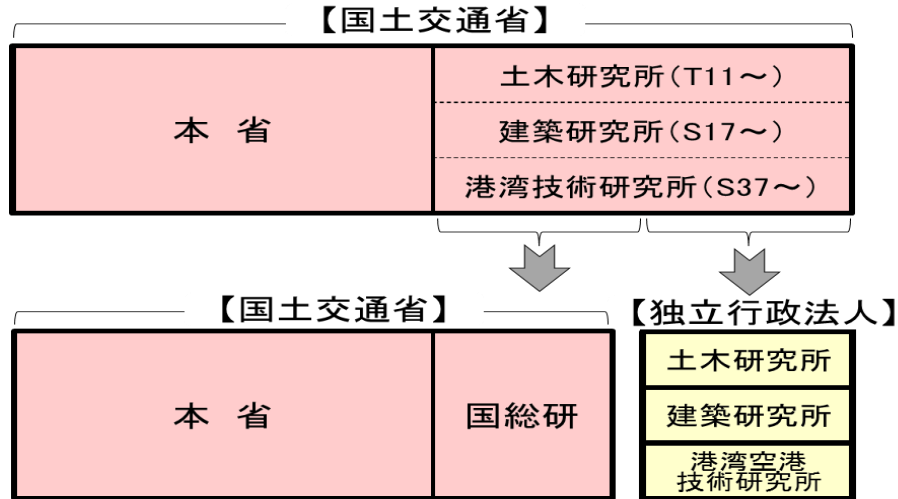


第1章 総論

1. 沿革

平成13年4月1日 国土交通省の土木研究所、建築研究所、港湾技術研究所の3機関の業務のうち国土交通本省と密接不可分の業務を担う部分を一つにまとめ「国土技術政策総合研究所」が発足。



以降の主な組織改正

- 平成21年4月1日 気候変動適応研究本部設置。
- 平成24年4月6日 沿岸海洋・防災研究部設置、沿岸海洋研究部廃止。
- 平成25年5月15日 環境研究部廃止。
- 平成25年5月16日 環境研究推進本部設置。
- 平成26年4月1日 総務管理官(旭)、土砂災害研究部、道路交通研究部、道路構造物研究部、防災・メンテナンス基盤研究センター設置。
道路研究部、総合技術政策研究センター、高度情報化研究センター、危機管理技術研究センター廃止。
防災・減災研究推進本部、メンテナンス研究推進本部設置。
- 平成28年3月7日 i-Construction 推進本部設置。
- 平成28年4月1日 社会資本マネジメント研究センター設置。
防災・メンテナンス基盤研究センター廃止。
- 平成29年4月1日 熊本地震復旧対策研究室を熊本県阿蘇郡南阿蘇村に設置。
- 令和3年3月5日 インフラDX研究推進本部設置、i-Construction 推進本部廃止。