

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害	
内訳	対象者								
人の落下									
客席から転落	一般	S51/03	東京	多摩テック		豆汽車	ぞうさん列車に乗っていて、誤って転落した。	重傷 1	
		S51/07	滋賀	紅葉P	飛行塔	7ストロジェット	アーム(油圧パイプのシリンダー)がはずれ2名が転落した。	重軽傷 2	
		S52/09	山口	宇部常盤遊園	観覧車	大観覧車	ゴンドラの扉が突然開き支柱に引っかかってゴンドラが横倒しとなり、乗客の40歳の母と10歳の男児が座席後部の樹脂製窓に押しつけられて窓枠が外れ、空中に投げ出されて転落、母親が重傷、男児は重体。	重傷 1 重体 1	
		S55/04	三重	鈴鹿C			ハットスレー	スタートコーナーから約220m走った第5コーナー地点で前から3台目に乗った32歳の主婦がコーナーを曲がる際に投げ出され、4台目の車に約11m引きずられて死亡。	死亡 1
		S57/03	栃木	とちのきFL	マッドマウス	マッドマウス(ミニコースター)		7歳の女児が鋭角カーブ地点で、カートから約3.7m下の地面に振り落とされ頭部打撲で全治2週間の怪我。カートは底のクッションに足を伸ばして座るもので、深さが40cmあるため立ち上がり想定した安全ベルトは設けてなかった。	重傷 1
		S58/05	福岡	到津PK			スペースジャン	回転しながら上昇し始めた直後、18基あるカブセルの内1基の座席部分が高さ4mのところ突然開き、乗っていた父子3人が投げ出され、父(34才)、長男(4才)の2人は約6m離れた土手に叩きつけられ、長女(3才)は高さ2mの木の枝に引っかかった後、樹木にぶつかりながら地上に転落。父は重傷、子どもは軽傷。	重傷 1 軽傷 2
		S59/05	兵庫	宝塚FL			ライダー(6人乗)	3才の男児がライダーより転落、ライダーと線路の間に頭を挟まれて即死。ライダーが一時停止した際レール脇の点検用通路に降り、再び動き出したのであわてて戻ろうとしてバランスを失い転落した模様。	死亡 1
		S60/04	兵庫	姫路CP	コースター	ジェットコースター		女子大生(19才)がコースターの乗降駅手前100mの高さ8m、半径30mのカーブ地点でレール脇の作業用通路に放り出され、右顎骨折、腰部打撲で全治1カ月の重傷。	重傷 1
		S61/10	京都	SV京都	コースター	サイクルコースター		養護学校小学部2年生の男児(8才)が、サイクルコースターで、コースの半分位のところでシートベルトをすり抜け、乗降口から足をプンプンさせていて5.9m下のコンクリート面に転落、意識不明の重体。	重体 1
		H 1/07	福岡	アジア太平洋博	ウォーターシュート		急流すべり(ウォーターシュート)	ボートに乗っていた小学1年の男児(6才)が、高さ7mの地点で時速37km前後の舟から転落、水流用の排水ポンプを困う鉄柵に激突、芝生にたたきつけられ、両肺破裂、肋骨骨折などにより約30分後に死亡。	死亡 1
		H 5/08	北海道	三井GL	観覧車	大観覧車		大観覧車に乗っていた4才の女児が風抜用の窓から転落、23m下のマッドマウスのレールに接触し、さらに3m下へ転落し、右腕・右足を切断。風抜用の窓は座席の95cm上にあり、上下スライド式で縦26cm、横90cm程度。(3歳以下は保護者同伴の規程。窓は当日好天のため全てのゴンドラが開放状態だった。)	重傷 1
		H 6/07	北海道	グリュック	コースター	ウルトラスピ		背中合わせに2列並んだ座席(40人乗)が複雑に回転しながら2～20mの高さで上下するウルトラスピに乗っていた女性(23才)が転落し、頭や腰を打ち3週間の重傷。搭乗する際には客の肩から胸にかけてセフティボードが降りて、体を固定する仕組みになっている。身長120cm以下は搭乗できない。	重傷 1
		H 7/10	兵庫	東条湖L			レインボー	父親と来ていた6才の女児が1人でレインボーに乗り、揺動開始後3～4回目で安全バーの下から座席より滑り落ち、約10m下に転落して死亡。気づいた父親の声で係員が停止ボタンを押したが間に合わなかった。	死亡 1
		H 8/05	香川	レオワールド			ジュレーションリター	遠足を引率してきた女性教諭(43才)が、最後部のベンチの後ろ側で通路でないところを通って席を移動中、足を踏み外して33cmのすき間に転落し、全治3週間の怪我。	重傷 1
		H 8/08	鹿児島	かごしまJP			宙返りロケット	カブセルが上昇を始めた直後、円形の出入口ドアが突然開き、乗っていた小学生4人のうち、11歳の女児が約3メートルの高さから芝生の上に振り落とされ左肋骨骨折、全治3週間の大怪我。もう1つの同カブセルが上部で停止していたため、子供3人が中に閉じ込められ、消防工作隊が約30分後に救出した。	重傷 1
H 9/08	宮城	仙台HL	コースター	ツイスター		小学校1年の女児(6歳)が子供3人で乗っていて、シートベルトをしていなかったため転落し、両足骨折の重傷を負った。遊園地ではシートベルトの着脱は係員がすることになっていた。年齢制限はなく、身長1.2m以上で乗車でき、子供だけの乗車も認めていた。	重傷 1		
H 9/08	神奈川	八景島			カトバス	小学2年生と1年生の姉妹がカトバスに乗車中、突然2人が乗っていたゴンドラ部分だけ高速で回転し始め、小柄な2人は安全バーをすり抜けて約2m下の床に振り落とされ、姉は全身打撲の軽傷、妹は手首骨折の重傷。異常に気づいた係員が緊急停止スイッチを押した。	重傷 1 軽傷 1		

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
客席から転落・続き	一般・続き	H 9/10	青森	サンファンタジーハル	コースター	ハイパーキッドコースター	兄弟(兄小3・9才、弟小1・6才)がハイパーキッドに乗車。走行中安全ベルトを外して立ち上がったため、カーブでバランスを崩し、兄が10m下のメーゴーラットの天井の屋根に転落して両腕骨折の重傷、弟はレール部分に落ち頭部を切る軽傷を負った。遊具は最高時速27キロ。遊園地では係員が転落に気づき、直ちに遊具を止めた。	重傷 1 軽傷 1
		H 9/11	栃木	那須HP	飛行塔	アストロファイター	2人乗りのアストロファイターに1人で乗っていた11才の男児が、係員に安全ベルトを締めてもらい、発車して3～5mの高さに上昇したところで乗物から転落して頭蓋骨骨折、意識不明の重体となったが、その後意識回復した。	重傷 1
		H 9. 12. 21	福井	ウナギL	コースター	スペースコースター	母親の膝に抱えられるようにして最高時速30kmのスペースコースターに乗っていた4才の男児が、速度約15kmでカーブで、着用していたシートベルトからすり抜け、約5m下のコンクリート上に転落し、頭蓋骨骨折、全治3週間の重傷。	重傷 1
		H10/03	福岡	海の中道	観覧車	大観覧車	7才の女児が1人でゴンドラに乗車し、ゴンドラがほぼ1周終えようとしたとき、高さ約8mの地点で窓のすき間約20cmから転落した。	負傷なし
		H10/07	兵庫	姫路動物園	観覧車	観覧車	4才の男児が係員が閉め忘れた観覧車の乗場に入り込み、観覧車のゴンドラにしがみついた状態でほぼ1周し、地上4mのところまで力尽きて、高さ約2mの係員の休憩所の屋根に転落したが軽傷。係員が入園者の騒ぎで気づいたが、停止させると衝撃で落下するおそれがあったため、ゴンドラが降りてくるのを待っていた。	軽傷 1
		H12/05	静岡	浜名湖ハルバル	コースター	ジャングルマウス(マッドマウス)	2人乗りの台車を4台連結し、最高時速約20kmで走行するジャングルマウスに乗っていた12才の女児が、左の急カーブから直線に戻った際に座席から約3.4m下のアスファルトに転落し右肩骨折の重傷。	重傷 1
		H14/10	大阪	関西CSC		サイクルパレード	アルバイト女性従業員(20才)がペダルを漕いでゴンドラを上昇するサイクルパレードのゴンドラの下で倒れているところを発見されたが、全身を強く打っておりまもなく死亡。	死亡 1
		H17/04	東京	ジョイポリス	飛行塔	ビバ!スカイヒング	大型モニターを見ながらスカイヒングを疑似体験できるアトラクション(6人乗り座席最大10m高さ上下。強風やエタ画像で高度1万mからの落下疑似体験)で、係員がハーネス装着のみでシートベルトを掛けずに運転。遊具が数回上下した後前傾姿勢になったところで転落して死亡。	死亡 1
		H19/08	東京	東京SL	ウォーターライド	フリーフォールライド	滑走中の20代の男性が着水直前にコースを外れ、約20cm下の緩衝マットに転落し、肩を骨折し、全治4週間の重傷を負った。	重傷 1
		H19/12	埼玉	西武園	観覧車		観覧車の46台のうち1台のゴンドラの扉が地上62mの頂上付近で開いたが、客の女性が手で閉め他の女性及び幼児の計4人の乗客は無事であった。	負傷なし
他		H20. 10. 2	岡山	倉敷チポリ公園	回転ブランコ	スカイウェーブ	運転開始直後、養護学校の男子生徒(15才)が、怖くなり暴れたため係員が緊急停止させたが、止まりきれないうちに、約4m下に転落	重傷 1 両足骨折
		H20. 8. 12	北海道	北海道グリーンランド	海賊船		乗客を乗せたライティングステージの運行中に係員が異音に気づき、運行を停止。乗客をステージ部分からはしごにより地上に誘導していたところ、ステージ部分が上昇し、はしごが外れたため、はしごで降下中の男性がステージ部分にぶら下がる状態となり、その後落下。	重傷 1 腰の骨折
作業場所から転落	作業員	S62/05	兵庫	姫路CP		フリーフォール	点検作業中の57歳の男性がゴンドラから鉄塔最上部(高さ35m)の作業用ステップに飛び移ろうとして失敗し、転落して死亡。	死亡 1
		H 9/08	栃木	那須HL	コースター	ジェットコースター	別の作業員2人と点検、修理していた55才の作業員が、高さ30mの作業小屋から転落し、首や頭の骨を折って即死。	死亡 1 (労災)
		H15/08	宮城	八木山BL	コースター	コースター	乗り場で車体と車輪の点検を行っていた22才の男性作業員が約5m下の地面に転落、負傷した。	軽傷 1 (労災)
		H16/08	福島	郡山CP	コースター	ジェットコースター	始業点検のため無人で1周走らせた後、52歳の男性作業員が最前列の右側に乗り走行したが、プラットフォームに戻ってきた車両に姿がなかったため同僚が探したところ、終点近くの左カーブ部分の点検用通路に倒れていたが、頭と胸を強打し死亡していた。	死亡 1 (労災)
人と客席又は周辺設備との衝突による衝撃								
客席外	一般	S57/10	大阪	PLランド		ミラー	幼児の姉妹の姉がミラーに乗ろうとしたが、動き出す直前に怖がったので、アルバイトが抱え乗物から降ろしたが、2才の妹はまだ姉が乗っていると思って、高さ1mの鉄柱間にわたされた入口の鎖をくぐって入り込み、動いているミラーの座席に頭を強打し、2時間後に死亡。	死亡 1

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害	
内訳	対象者								
客席外の人と客席の衝突	一般	S60/03	石川	手取FL	コースター	ループコースター	乗客を乗せて走行中、19才の男性誘導係が降車ホームから幅1.45m線路反対側の乗車ホームへ飛び移ろうとしたところ、コースターが時速約30kmで進入。最前列の席に座っていた男性(20才)が頭に激突されて即死。係員も3m下の路面にはね飛ばされ重傷。	死亡 1 重傷 1 (労災)	
		H 8/07	栃木	りんどう湖			遊覧自動車	家族5人で訪れ、事故直前まで現場脇の野外ステージで一緒にショーを見ていたが、両親が目を見送ったすきに、2才の女児が1人で遊覧自動車(フェイクトレイン)のコースに入りこみ、同社女性従業員の運転するロードレール(4輛編成、54人乗)に刎ねられ、頭を強打してまもなく死亡。	死亡 1
		H11/03	愛知	モネーP			お化け屋敷 電動式トロッコ	5才の男児が1人でトロッコに乗っていたが、あまりの怖さに途中で降り歩いてきたところを後続のトロッコにぶつかって、頭の骨を折るなど、全治1カ月の怪我。警告ブザーで駆けつけた係員が発見し、119番通報、同パーク職員らがトロッコを浮かせ救出。	重傷 1
		H15/10	栃木	小山PK	回転ブランコ	カーブスイングカー		乗客が乗り込み運転者が始動スイッチを押したが動かなかったため、係員の指示で一旦降りたところ突然動き出したため、乗客4名がブランコに衝突、38歳の男性が鉄柵まで飛ばされ左目、尻、左太股などを打ち全治10日、36歳の女性がブランコが頭部に当たり全治10日、40歳の男性がブランコに振り回され右半身に全治3週間の擦過傷、6歳の女児が左手を切り全治1週間の怪我をした。	重傷 4
	S57/03	静岡	日本ランド		コースター	ダイビングコースター		上り勾配の軌道で、コースター引き上げ用のチェーンと歯車が正常にかみ合うか、チェックしていた作業員(45才男性)がコースターをスタートさせた後、プラットホーム右側約20mの軌道上で作業していたところ、1周してプラットホームで止まるはずのコースターが三重のブレイク装置を素通りして作業員に衝突し、死亡。	死亡 1 (労災)
	H 6. 5. 1	三重	ナガシマ			スパースピタル		運転中の遊戯施設で、オペレーターが頭を強打し脳挫傷のためまもなく死亡。	死亡 1 (労災)
	H 9/12	三重	スペイン村		コースター	コースター		「グランモンテール山」で急流下りの足場を造る作業をしていた50才の男性が、同じ「グランモンテール山」を走る「グランモンテール」に地上1mを通過したところで上半身を刎ねられて即死。同僚が被害者が戻ってこないのを不審に思い外に出たところ、血痕の残った線路の下に頭から血を流して倒れているのを発見した。	死亡 1
	H 9/11	東京	多摩テック			でんでん虫(モルル)		乗客の落とした靴を拾いにコース下に降りた20才の女性従業員がステーションに昇った際に、発進した車輦と衝突し、ステーションより約1.1m下の地面に転落し、肋骨4本骨折の重傷。	重傷 1
	H11/08	埼玉	西武園			ルビーンガスタシップ		乗客が財布を紛失したため、運転を中止してオペレーターら3名で探したが見つからず、オペレーターのうち1名が他の2名に声をかけ応答の後に運転を再開したところ、1名が誤って後方より柵内に侵入し、搬器と接触し、大腿骨・肋骨骨折及び肺損傷により5時間後死亡。	死亡 1 (労災)
	H16/10	山梨	富士急HL		マッドマウス	マッドマウス		男性従業員(53才)がレールを点検中に追突され、衝撃で頭や首を強く打ち重傷。	重傷 1 (労災)
	H17/03	東京	ジョイパリス		屋内型コースター	スピードボウダー		メンテナンス担当の男性従業員(49才)が別の従業員から乗客が物を落としたと連絡を受け、落とし物を回収しようと走行エリア内に立ち入りコースターに刎ねられ、頭部に受傷。	重傷 1 (労災)
	H22. 1. 19	茨城	日立かみね公園		コースター	シースルーコースター		施設担当の男性従業員(40歳)が、他の男性従業員と一緒にシースルーコースター(全長506m・4両編成16人乗り)に乗車し、安全性を確認中、スタート地点から約70メートル先の下り坂左カーブで先頭車両の左側に座っていた男性従業員(40歳)がレール脇に設置したあった塗装工事用の鉄パイプ足場に頭をぶつけた。男性従業員は病院に運ばれたが、翌日収容先の病院で死亡した(死因は脳挫傷)。男性従業員はヘルメットを未着用であった。	死亡 1
	H20. 4. 21	埼玉			コースター			巻上運転中のモータのドラム部分及びウインチのディスクブレーキの開き具合を確認するため巻き上げ部分のところに行こうとして、点検中の回送車両に不注意で接触し、頭部に裂傷を負った(10cmほど切った)。	軽傷 1
	H21. 5. 4	静岡	浜名湖ハルバル		コースター	ミニコースター		ミニコースター(最高時速約35km、コース全長275m)が航路横の点検用足場にいたアルバイト男性従業員(60歳)と接触し、はずみで航路のポールに胸を打ちつけた。肋骨及び頬骨折	重傷 1
設備の周辺	一般	H17/07	神奈川県	八景島	マッドマウス	ドルフィンコースター	家族4名で乗車し走行中、8歳の男児が降車場直前に車両から手を出し、安全柵をカバーしていたアクリル板に接触し、左手首上部を骨折。	重傷 1	
		H18/07	岡山	たけの森	ウォーターライド		ウォーターライドを滑った男性(35才)が着水時、水面を滑るように約7m進み、前方のコンクリート壁に衝突し、右膝、左踵を骨折する重傷。	重傷 1	

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
続き	一般	H18/11	愛知	ラグーナ蒲郡	コースター	アウインド	4人乗りのコースターの前席左側に乗っていた女性(20代)が、コース終点付近で左足を出した際、乗降場手前のレールに設置されたブレーキ装置に接触し、左足踵骨折、神経切断の重傷を負った。	重傷 1
		H19. 10. 7	大阪	エキスポ	ウォーターシュート	バックスピ	ウォーターシュート(定員4名)の前列に乗っていた7歳の男児が、コース最後の急流(高さ約12.7m)を下った際、額を手前のクッションのある枠に打ち付けた。	軽傷 1
客席の落下・急停止等に伴う衝撃								
客席内の人への衝撃	一般	S54/12	東京	かすみ台	飛行塔	複式飛行塔	大人4名(男性60歳,63歳、女性32歳,31歳)、幼児2名を乗せて運転中、上限位置(高さ13m)に達したときコンドが急に落下し、乗降場のコンクリート床に激突したのち高さ1.5mの位置に停止した。大人4人は骨折等の重傷、幼児は無事。	重傷 4
		H 8/08	三重	カガシマ	オクトパス	スイングアラウンド(オクトパス)	運転開始まもなくホッパーが機械の動きの異常に気づき、回転停止及び上昇停止ボタンを押した。その結果、スイングして上部にいたアームが元の位置に戻り停止しようとした衝撃により乗客3名(10才男児、11才女児、12才女児)が体を強く打ち付けられた。本人が停止後自力で下車	軽傷 3
		H11/08	岩手	岩山PL	遊具	遊具	上下しながら回転する遊具が急降下し、乗客が全治1ヶ月のむち打ち症。	重傷 1
		H13/05	山梨	富士急HL	コースター	パートマン(ワイングコースター)	20才と19才の男性が乗車中、時速30kmほどでコース終点直前のブレーキ装置に進入したところでコースターが急停止し、停止した際の衝撃で1名腰椎圧迫骨折、右鎖骨骨折全治6ヶ月の重傷、1名腰椎圧迫骨折、胸部骨折など3ヶ月の重傷。	重傷 2
		H16/08	新潟	上越科学館	遊具	宇宙体験カプセル	宇宙体験カプセル(高さ約11mの円柱内で人間の乗り込む球体カプセルに空気を送り込んで上下させ、疑似無重力状態を体験する装置)に小学生3名を乗せ6m付近まで上昇したところで突然停止し床面の緩衝器に落下し、11歳の女児が腰を強打したほか11歳と10歳の子どもが腕を打撲。	軽傷 3
衝突・追突・車両分離等による衝撃								
客席内の人への衝撃	一般	S57/03	東京	後樂園		豆汽車(ミニレール)	運転中駅舎より手前の赤信号を見落とし、駅舎に停まっていた車両に追突、乗客8名が衝撃で骨折等の負傷者が出た。	重軽傷 8
		S61/09	三重	カガシマ	コースター	コースター(ルビングスター)	コースを1周して減速していた列車がプラットフォーム手前30m付近で突然停車。後続列車が迫っていたため、従業員2人が非常停止ボタンを押し、止まっていた客車に駆けつけて手押しし始めたが、後続列車が時速10km前後で衝突し、追突列車の3輦が脱線。衝撃で乗客多数が胸の骨折などの怪我。	重傷 3 軽傷 39
		S63/09	千葉	TDL	コースター	ビッグサンダーマウンテン	5輦連結の車両の前2輦と後3輦との間の連結器が外れ、後3輦がさがり、坂を7m逆走し、安全装置が作動して停止した。	負傷なし
		H 1/04	大阪	花と緑の博	ウォーターシュート		ウォーターシュートの「街の駅」で、3輦編成のボートが客の乗降のため止まっていたところへ、後方の3輦編成のボートが追突し、前方のボートが押し出されるように1輦目が地上に転落。2輦目が宙吊り、3輦目が水路からはみ出し、乗客とコパイコパイの男女23人が骨折等のけがをした。	重傷 3 軽傷 20
		H 2/12	山口	川棚	コースター	サイクルコースター	サイクルコースター(5輦編成、定員10名)が追突。衝撃で乗客4名中3名が負傷した。同イベントの話では、「後ろのコースターを早く出発させてしまったようだ。」とのこと。	軽傷 3
		H 5/07	長野	信州博	コースター	ジェットコースター	引き込み線手前で止まっていた無人のコースターがなかなか出発しないため、運転室のボタン操作をしているうち、15人の乗客を乗せた別のコースターが誤って動き出し、約2分後に戻り、ホームに止まっていた別のコースターに追突した衝撃で、乗っていた小学生を含む11人が首や頭に軽いけがをした。	軽傷 11
		H 6/09	兵庫	姫路CP	コースター	フレックス	軌道上の中間ブレーキで緊急停車中の先行車に手前のブレーキで非常停止せず、後続車に追突し、先行車の乗客2名が衝撃でむち打ち症。係員が安全歩廊により、乗客全員を駅舎まで誘導した。	軽傷 2
		H 7/01	千葉	千葉動物公園	モノレール	スカイジェット(モノレール)	乗客6人が乗った車両3台が走行中、先頭車両が中間道路上で停止し、2台目が追突した。係員が非常停止をかけ、約30秒後に運転を再開したところ正常に起動した。そこで、車両を回収するために運転を再開したが、プラットフォーム手前で再び先頭車両が停止し、惰性で動いていた後続2台が追突した。	負傷なし

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
客席内の人への衝撃・続き	一般・続き	H 9/08	三重	ナガシマ	ウォーターズライド	サービリスライダ（ウォーターズライド）	スライダー滑走中レール上で腹部を強打し、腎臓破裂の重体。腹部の痛みを訴えたので市内の病院に搬送。	重傷 1
		H 9/08	山梨	富士急HL	コースター	ダブ・ループコースター	6両編成の車両2台で運転していた際、運転間隔のずれにより、後続車両が自動停止したが、ホーレターがこれを手動により動かしたため、前の車両に後続車両が追突した。（乗客47名）。係員が誘導	負傷なし
		H10/04	兵庫	神戸PL	コースター	ダブ・ループコースター	乗客21人が乗って走行中の車両が乗降場で停止していた客のいない別の車両に追突した衝撃で、乗客21人が怪我。通常、乗降場の75m手前で自動的に時速10km以下に減速し、24m手前で待機ブレーキにより最徐行となるはずであったが、減速が十分でなく、係員が緊急停止ボタンを押したが間に合わなかった。	軽傷 21
		H11/05	福岡	スペースワールド	コースター	ブラックホールスクランブル（室内型コースター）	ホームに停車していた先行列車に後続列車が追突し、先行列車に乗り合わせていた修学旅行中の教員1名と及び生徒2名が衝撃で背中などを打ち軽傷を負った。列車は、ホームの約12m手前にて一端停車後、徐行で進み先行列車の停車位置の約2m手前で停止することになっていたが、コンピュータ制御のブレーキが利かなかった。	軽傷 3
		H11/06	埼玉	東武動物公園	回転ブランコ	ウェーブスイガー	ブランコの電球を取り替える作業後、作業用足場を格納庫に収納してから運転を開始すべきところ、脇に寄せた段階で運転を開始したため、回転ブランコが高さ約5mの鉄パイプ製の作業用足場に激突した衝撃で、9才女兒が左足骨折したほか2人が右足打撲の軽傷。	重傷 1 軽傷 2
		H11/12	山梨	富士急HL	コースター	マッドマウス	2台のコースターが軌道上を走行中、前方車両のスピードが遅かったため安全装置が作動し、2台とも停止した。ホーレターが1台ずつ順次ホームに引き上げるところ、2台同時に行ったため後方車両が前方車両に追突した。	負傷なし
		H11/12	埼玉	東武動物公園	コースター	クレイジーマウス	先頭車両が終点の5m手前で突然停止して後続の車両が追突し、衝撃で双方の車両の乗客7人が首などに軽い怪我。	軽傷 7
		H16/04	静岡	浜名湖ハルバル	マッドマウス	ジャングルマウス	乗客2名を乗せホーム手前で停止したまま動かなくなり、乗客2名を乗せた後続車両のブレーキも効かず追突した。	負傷なし
		H16/11	静岡	ぐりんぱ	マッドマウス	ジャングルアドベンチャー	マッドマウスが終点手前3mの地点で突然停止し、後続の車両が追突した。乗客4名がいたが、けが人なし	負傷なし
		H19/05	福井	ワンダーランド	コースター	スペースコースター	2人乗りのコースターが坂を登り切れず停止ししかけたところに後続車両が追突、衝撃で前方車両に乗っていた37歳の女性が頸椎捻挫で全治2週間、5歳の女兒が顔に1週間のけが、後続車両に乗っていた36歳の男性が首と右足首に全治1週間のけが。	重傷 1 軽傷 2
H19.12.31	福岡	スペースワールド	コースター	タイタンV	全長1530m、最急勾配60度、最高高さ60m、最高速度105km/hのコースターが走行中、3両目-4両目間の連結器が外れ、前3両と、後ろ3両に分離し、ホーム手前52m付近で前3両にブレーキが作用し減速したところに後続3両が追突し乗客13人が軽傷（肩や腰の打撲）。連結状態を保持する（金属棒を固定する）ナットとピンが脱落し、また、補助のチェーンも破断していた。	軽傷 13		
脱線、横転等による衝撃								
客席内の人への衝撃	一般	S59/01	東京	多摩テック	豆汽車	ミニモッポ	駅に入る手前200mの急な下り坂で列車が一旦停車、その後フットブレーキをかけながらゆっくり坂を下りてきたが、下りでブレーキがかからなくなりニュートラルの状態のまま加速し、時速30kmのスピードで機関車と客車6輛のうち、2輛が横転、後ろの4輛も脱線し、衝撃で乗客多数が負傷した。	負傷 27
		S62/04	新潟	月岡ランド	豆汽車	豆汽車	客車を4輛つけた機関車が出発後、約300mのカブ地点で3輛目が脱線して横転、3輛目に乗っていた6人が約1m下に投げ出された。	負傷 6
		H 8/10	茨城	かみね	豆汽車	ブルトレイン（子供汽車）	軌道内の花壇を整備するために使用した小型耕運機を通すため線路上に渡した板を外し忘れたため、車両が線路上に置かれた板に乗り上げ、先頭車両と運転車両の2両が脱線した。	負傷なし
		H13/09	千葉	蓮沼WG	ミニ機関車	ミニ機関車	ミニ機関車（1車両長さ約2m、高さ30cm、幅20cm）が客車5両を引いてほぼ定員の乗客21名を乗せ走行中、時速6〜7kmでカブに差しかかったところで後方3両が脱線して横転し、衝撃で大人と子どもの乗客5人が腕などに軽傷を負った。	軽傷 5
		H14/04	宮城	チャチャワールド	遊具	マッハコースター	マッハコースターは4輪車（前後2人乗り）に乗り、全長250m、高低差40mのコースを滑り降りる遊具。37才の男性と5才の男児がこれに乗り走行中、コース途中のカブを曲がり切れず横転し、軽傷を負った。	軽傷 2

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
客席内の人への衝撃	一般	H15/05	千葉	草ぶえ		ミニSL	園内を走るミニSL(7両編成、定員32名)が乗客30名を乗せ緩い右カーブを走行中、後ろ3両が脱線し、4両目が横転し、衝撃で3, 5, 6歳の幼児3人と59歳の女性が脚に軽傷。	軽傷 4
		H17/11	鳥取	とっとり花回廊	豆汽車	フワトレイン	園内を周遊するフワトレイン(定員45名)が29人の乗客を乗せ、発車直後、緩やかなS字カーブにさしかかったところでけん引車が横転し、衝撃で34歳のアルバイト運転士の男性と、乗客の女性2人が足及び首に軽傷。	軽傷 3
		H19/05	長野	アルプス公園	遊具	アルプストリームコースター	36歳の男性と8歳の娘が乗ったそり(ステンレス製の全長955mのコースを4輪4付のついた2人乗りのそりで滑り、手動でブレーキを掛けるもの、最高時速40km)が直線部分で横転し、衝撃で男性が肋骨骨折、娘が顔を打撲。	重傷 1 軽傷 1
部品・装置の損傷・外れ・落下等による衝撃								
客席内の人への衝撃	一般	S63/07	長野	茶臼山		スベ-スカ-	2人乗の客席部を支えるシャフトが折れ、外側座席に乗っていた30才の男性が遠心力によりフェンスに激突し首の骨を脱臼、1ヵ月半の重傷を負った。内側に乗っていた2才の女兒は無事。	重傷 1
		H10/08	大阪	関西CSC	コースター	サイクルコースター	乗客5名が乗ったサイクルコースター(3両連結)がカーブに差ししかかったところで、右前輪のシャフトが破断し、車輪が外れレールサポート部に車輪ブレーキ板が激突し停止し、衝撃で49歳の男性が第1腰椎圧迫骨折、11才の女兒が鼻骨を骨折。管理用歩道を使い、職員によりプラットフォームまで誘導し救出	重傷 2
		H10/08	福岡	スベ-スカルト		アトラクター(スベ-ショット)	乗客12人を乗せ運転中、塔の上方でゴンドラを支えている4本のワイロープのうち1本が下降中に破断し、降下速度制御装置が十分に作動せずに地面に接触、衝撃で1人が腰の骨を折る重傷を負い、11名が軽傷。15分後、場内の救護センターにて看護婦らがけがの程度を確認した後、近くの病院に搬送した。	重傷 1 軽傷 11
		H10/12	大分	城島後楽園		スカイショット(逆バンジー)	ゴムを使って2人乗りの座席を上に乗ね上げる逆バンジーと呼ばれる遊具の、ゴムと鉄製のワイヤの接続部分が外れ、座席は鉄塔の支柱に激突し、乗っていた男性2人のうち、1人は頭を強打して意識不明の重体、もう1人も頭などに軽傷を負った。	重体 1 軽傷 1
		H15/08	秋田	大森山		トラバンド	7名を乗せ運転中、突然男性(46才)と抱えられていた娘(2才)の座席が外れ、座席ごと柵に放り出され、頭を打ち軽傷を負った。	軽傷 2
		H15/08	三重	ナガシマ	コースター	スチールドラゴン(コースター)	乗客34名を乗せ走行中、車軸折損により脱輪し、地上8mのコース上に停止し、衝撃で乗客の20歳の女性が腰椎骨折により全治1ヵ月の重傷を負ったほか、脱輪した車輪が地上に落下し、コース下のプールで泳いでいた28才の男性に当たり脊椎損傷の重傷を負った。乗客はコース横の点検用通路より地上に降りた。	重傷 2
		H16/07	三重	ナガシマ	コースター	バルドレンコースター	子供用コースター(最高時速約32km、高低差約5m、14両編成、28人乗り)に乗客10名を乗せ走行中、9両目の車輪収容ユニットの1個が脱落し、同車両に乗っていた11歳の姉と9歳の弟の2名が負傷した。現場にはユニットのほかボールも落ちていた。	軽傷 2
		H16/09	群馬	前橋るな	ローター	くじらの波のり	61才の男性と2才の女兒が乗っていたところ、接続部分の金具が破損し、乗車部分が外れて後部がせり上がったため、2名は自力で脱出したが、女兒は左手を10針を縫う大けが、男性は右半身を打撲。	重傷 1 軽傷 1
		H17/08	東京	東京SL	コースター	はやぶさ	支柱の横揺れを防ぐために軌道の支柱と支柱の間に張られている鉄の棒(長さ約10m、直径2cm)が外れてコース上に垂れ下がり、コースに乗車中の女性(18才)の胸をぶつかり全治1週間の怪我。	軽傷 1
		H19/05	大阪	エキスポ	立ち乗りコースター	風神雷神II	走行中の車両の車軸が折れて座席が傾き、乗客の19歳の女性がコース脇の柵に激突し即死、その他21人の乗客が軽傷を負った。	死亡 1 軽傷 21
		H19/05	山梨	富士急HL	コースター	ドドンパ	コース終盤に差し掛かった地点で車両連結部のプラスチック製カバーが外れ、乗客の37歳の男性の足に当たり、軽傷を負った。ボルト4本で固定していたが、走行中の振動でボルト周辺のプラスチックにひびが入り、外れたとみられる。	軽傷 1
H19. 8. 21	長崎	ハウステンボス	メリーゴ-ランド	カーセル	馬型の座席を上下させるための鉄製のクランク連結部(厚さ19mm)が折れたため2台が激しく振動をはじめ、この内の1台に乗っていた34歳の女性の申し出で非常停止させた。女性は、ひざに痛みを訴え病院に搬送された	軽傷 1		

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害	
内訳	対象者								
客席外の人への衝撃	続き	H21. 9. 9	愛知	東山動物園	子供汽車	コ77列車	乗客2名を乗せ時速2、3kmで走行中、レールがずれて脱輪し停止した。	負傷なし	
	一般		H10/01	大阪	天保山	観覧車	観覧車	観覧車の中心とゴンドラを結ぶ長さ50mのアーム計60本のそれぞれに、イルミネーション用衬管3本を設けた衬管アートを16本ずつステンレス製金具で固定し、計約3千本の衬管が付いているが、午後6時25分頃、観覧車を運転中、衬管アート(長さ2.7m、重さ約10kg)2本が外れ、衬管(長さ3m)6本とともに約60m下の駐車場や植え込みに落下した。	負傷なし
			H10/08	奈良	奈良DL	コースター	木製ジェットコースター	乗客が少ないときにコースターを安定に保つため積んでいた鉄製のビス(太さ8mm、長さ4cm)を詰め込んでいた重さ20kgのおもし袋が乗客20人を乗せて走行中に破れ、飛散し、地上にいた23歳の男性と28歳の女性に当たり2人は全治1週間の怪我をした。	軽傷 2
			H11/05	神奈川	八景島		ジャイアントロップ	運行をスタートした際、高さ73m地点に付帯しているワイヤカート内にワイヤが入り込み、航空障害灯固定器具をワイヤカートごと破壊し、3号機と4号機間の航空障害灯(重さ約5.5kg)が場内に落下し、飛び散った破片が乗車待ちしていた23才の女性客の足に当たり負傷した。	軽傷 1
			H15/12	千葉	TDL	コースター	スペースマウンテン	走行中の車両(2両編成)の2両目の後部車軸が折れ、降り場直前で2両目が左に脱線した。他の9台の走行中のコースターは安全装置が作動し停止した。	負傷なし
			H17/10	静岡	ぐりんぱ	観覧車	大観覧車	観覧車外周部分と中心軸をつなぐ鉄製のスパーク(長さ約19m、直径4cm、重さ約200kg)の1本が外れ、立入禁止区域となっている地上の芝生に落下した。	負傷なし
			H19/03	埼玉	西武園	オクトパス	ハングライダー	8基ある座席のうち1基(4才の女兒と父親乗車)が水平より下がり、座席の足掛けの部分のバインが地面と接触したため、係員が非常停止ボタンを押し、約5m進んで停止した。	負傷なし
			H19/12	大阪	ナパビックス	フリーフォール		前日オープンしたばかりのフリーフォールが異音を発生したため、運転を停止、乗客に怪はなかった。ベアリングを交換して運転再開。	負傷なし
			H19/12	茨城	ひたち海浜	観覧車		高さ65m、6人乗ゴンドラ×40台の観覧車で、乗客から部品が外れているとの連絡があり調べたところ、ゴンドラを吊る外周部の支柱の幅120mm×6tの鋼製補強剤が破断しているのが見つかり運転を停止した。	負傷なし
		作業員		H20. 3. 24	愛知	愛地球博記念公園	回転式ブランコ		支柱が油圧で上下に動いて屋根も廻る回転式ブランコ。支柱内で点検中に、突然降下してきた屋根に挟まれ死亡。

運転時の加速度等による衝撃

客席内の人への衝撃	一般	S56/01	東京	後樂園	コースター	コースター	53歳の男性が前傾姿勢でコースターに乗りスタートしたところ、ループの地点で背中を強打して骨折。	重傷 1
		S56/04	兵庫	神戸PL		カガク	21才の女子短大生が1分間に15回転という猛スピードで回転するショックで、座席後部の手すりに後頭部を強打し、頭の骨に1か月の重傷。	重傷 1
		S56/06	兵庫	神戸PL	コースター	ダブルブコースター	50才の主婦が猛スピードに恐ろしく、手すりにしがみついたまま、恐怖と緊張で体が固まり、背骨骨折で6か月の大けが	重傷 1
		H 8/04	埼玉	東武動物公園	ローター	ミュージックエキスプレス(ローター)	乗客がセフティバーを強く握っていたため、バーが折れた。	負傷なし
		H 8/04	三重	ナガシマ	マッドマウス	ダブルウィルトマウス	中学1年生の女性客が乗車中、最上部のカブにおいて体が大きく左側に振られ、左肩を安全バーに強打し、左鎖骨骨折の重傷。本人が降車後に係員に届け出。	重傷 1
		H 8/08	兵庫	おのころ	コースター	ファミリーコースター	コースターの前から3輛目に乗っていた、51才の女性が、コースの最高速の出る部分で、かつ方向が変わる地点で横揺れのために肩を強打し、鎖骨骨折全治2か月の重傷。激痛を押さえるため湿布薬を貼付し、病院に搬送した。	重傷 1
		H10/12	兵庫	神戸PL	ウォーターシュート	リバーボート	シュート上部で停止してしまつたボートを乗客を乗せたまま手動で下降させたところ、シュート下水路の水位が低く、ボートが十分に減速しないまま水路曲線部に衝突した衝撃で、男女2名が打撲傷。	軽傷 1

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
客席内の人への衝撃・続き	一般・続き	H12/04	岡山	森り		サシウエーブ	最高時速24km、高低差1.5mの回転遊具に子供と一緒に乗っていた45才の男性が遊具が停止した後、座席でぐったりしているのを係員が発見した。居合わせた医師が心臓マッサージ等を施したが既に意識はなかった。	死亡 1
		H12/05	宮城	細倉MP	コースター	マウンテンコースター	コースターに乗っていた小学生が鎖骨を骨折し、全治1ヶ月の重傷。	重傷 1
		H12/08	宮城	細倉MP	コースター	マウンテンコースター	H12/5/7事故と同様、コースターに乗っていた小学生が鎖骨を骨折し、全治1ヶ月の重傷。	重傷 1
		H17/09	大阪	エキスポ	風神雷神II	立ち乗りコースター	コースターに乗った20代の女性が、遠心力に振り回される形で安全バー等に頭を打ち付け、頸椎を痛め1年半通院する怪我。	軽傷 1
		H18/08	三重	カガシマ	コースター	ホリトキヤニオン	最後のブレーキングの減速度で座席前の安全バーに顔をぶつけ、唇を切った。	軽傷 1
		H19/08	茨城	いこいの村	ウォーターズライド	ロックスライダー	滑走中の44歳の男性がスピードを抑えられなくなり、プールの底に両膝を強打して骨折。	重傷 1
		H19. 9. 23	三重	鈴鹿CL	サバンテッドコースター	ブラックアウト	父親とコースター最前列に乗車した10歳の女儿が降車後、胸部に痛みを訴えたため後日診察を受けたところ胸骨を骨折して全治1カ月の重傷。 最高速度約80km。安全バーで胸が、強く圧迫された可能性がある。安全バーは、金属のバーをクッション材で覆ったU字型のもので肩から胸の前にかけて、さらに安全ベルトをしめる。	重傷 1
		H20. 4. 29	兵庫	姫路セントラルパーク	コースター	ラビリンズ	女儿（10才）が、左肩を車両の内側にぶつけ、鎖骨骨折。女儿は体をシートベルトや安全バーで固定していた。カーブを通過した際、遠心力で体が振られたとみられている。	重傷 1
挟まれ								
客席内での挟まれ	一般	H 8/11	兵庫	赤穂海浜	遊具	ピーターパン	56歳の女性と男性が乗車中勢いをつけてバーを漕ぎすぎたため、女性の頭がバー下に入り、挟まれて胸椎圧迫骨折した。 緊急停止ボタンを押し、ゴンドラの回転を止め救出	重傷 1
		H12/04	和歌山	和歌山MC	コースター	スピンコースター（ぐるぐるコースター）	乗車していた10才の女儿が車両外に右足を出し（本人の証言では故意にとのこと）、前の車両と接触し、右足大腿部骨折全治3カ月の重傷。	重傷 1
		H14/11	奈良	生駒山	ローター	フリッパー	女儿（14才）が乗ろうとしたところ、着席前に安全バーが下がり、付け根の留め金部分に右手の指を挟まれ、指2本にそれぞれ3針縫うけが。	重傷 1
		H19/08	茨城	いこいの村	ウォーターズライド	ロックスライダー	滑走中の9歳の男児がレール半ばにあっつき裂（長さ80cm、幅1～2cm、深さ4cm）に左腕を挟まれて左肘を骨折し、全治6週間のけが。	重傷 1
		H20. 4. 2	静岡	竜洋海洋公園	ゴンドラ遊具		小学2年の男児が滑車部分に右手を挟まれ、人差指の第1関節から先を切断。	重傷 1
		H20. 5. 5	宮崎	ビーチの森すみえ	モノレール		男性が降車中、急に車両が動き出し、ドアに右手首を挟まれた状態で、約50cm先の鉄の支柱とドアに右手首を圧迫され、手首を脱臼。	軽傷 1
	作業員	S58/06	東京	としまえん		豆汽車	車輛連結器切替中、係員が車輛にはさまれて負傷した。	負傷 1
客席と周辺設備等との挟まれ	一般	S51/04	東京	としまえん		キャタラ	運転中に3才の男児が飛び降り、ステップと乗降床の間に挟まれた。	重体 1
		H 1/11	大阪	ひらかたP		おとぎ列車	29才の主婦が1才10カ月の長女を「おとぎ列車」に乗せようと、既に乗車していた友人の主婦（29才）に外側から柵越しに手渡そうとしたとき列車が動き出し、友人は転倒し、はずみで幼女は列車とホームの間に挟まれ、約15m引きずられた。この遊戯施設は「リゴラント」の一種と考えられる。事故に気付いた係員が列車を止めて救出したが、全身骨折で2時間後に死亡。	死亡 1
		H 2/04	北海道	サピア子供園		UFO（豆汽車）	建物の吹き抜け部分に設置された遊戯施設の1輛目の車輛とレールの間に2才の男児が挟まれ、数m引きずられた。この機器は建物の吹き抜けの壁に沿って、2階床レベル（高さ5m）にあるレール上を1周（約100m）するもの。発車直後に周囲の客の叫び声により停止させたが間に合わなかった。市消防局の救助隊により救出されたが、頸椎骨折で1時間後に死亡	死亡 1

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
客席と周辺設備等との挟まれ・続き	一般・続き	H 8/04	香川	レオワールド	ウォーターシュート	フリスィングシー	友人4人と乗船した中1の男児(12才)が、船が横向きに方向転換をする際、スリルを味わうため約3.8m後方の船に乗り移ろうとした。他の3人は成功したが、本人はベルトコンベアの上で何らかの原因で足を取られ、後ろの船とベルトコンベアの間に挟まれ死亡。	死亡 1
		H 9/09	鳥取	おにっ子ランド		弁慶号(遊園列車)	遊園列車に1人で乗っていた6才の保育園児がプラットフォーム到着時に車輛とホームとの間に左足首を挟まれ、全治3ヵ月半の大怪我。偶然居合わせた医師が仮の止血をし、救急車にて病院へ移送	重傷 1
		H15/09	大阪	USJ	ウォーターシュート	ヘバ-ミントハ ティのスタント・ライド(ウォーター シュー)	降車しようとした20才の女性がバランスを崩し、ホ-ト下のベルトコンベアに足を挟まれ、右足首を負傷して入院。	軽傷 1
		H15/11	東京	電力館	ティ-カップ	ア-バンカルセル (ティ-カップ)	定員24名が円の中心方向を向いて座り、客席部分がゆっくりと回転し、4つの各ステージを順次鑑賞するティ-カップで、7才の男児は扉で区切られた隣のステージに乗っていた姉の様子を見るため、シートベルトを自ら外し、扉越しに覗き込んだところ、固定支柱と扉の間に挟まれ、左頬骨折の重傷。運行管理者が直ちに非常停止ボタンを押し、救急車を要請するとともに、周囲にいた乗客と従業員により扉を破壊し、救出。	重傷 1
		H18/07	兵庫	姫路CP	海賊船	グレートボ-イ ド-ン	知的障害者施設に入所する32歳の男性が海賊船に乗ったが、運転開始直後に怖くなって、安全バーをすり抜け飛び降りようとして、乗車ホームとのすき間(約8.5cm)に左足を挟まれ、左足骨折の重傷を負った。運転者が非常停止ボタンを押した。	重傷 1
客席と周辺設備等との挟まれ・続き	作業員	H 3/07	東京	東京SL	コースター	ダイナミックコースター	点検者が車輛の安全バーの異状をチェックするため、乗場に停車中の車輛の約1m先の軌道下部に設置された配電管を点検中、誤って起動スイッチが入り、動き出した車輛と杭木の間に挟まれて死亡。	死亡 1
		H 4/08	東京	としまえん		スクランブル(フライングカーペット)	仕業点検を終え、試運転中に装飾用の電球が鉄製の土台の上に落ちているのを見つけたらおとした58才の男性職員が、下りてきた搬器と鉄板の床とのすき間(約17cm)の間に挟まれて死亡した。	死亡 1 (労災)
		H 4/09	東京	としまえん		スクランブル(フライングカーペット)	搬器にシートをかける作業に入るため、1人でシート掛け作業準備をしていた19才の職員(期間社員)が、誤って搬器アームと床約30cmの間に胸部を挟まれて死亡。	死亡 1 (労災)
		H 9/08	岡山	ホリ	ウォーターシュート	ウォーターシュート	18才の従業員が逆流防止ストップ-から足を滑らせ、ストップ-とボ-トの間に足を挟まれ、左足を全治4週間の怪我。救出後病院に搬送	重傷 1
		H19. 12. 13	山梨	富士急HL	コースター	ええじゃないか	男性従業員(55才)が車両のブレーキパッドを点検中、車両が突然動きだし車輪とレールの間に腹部を挟まれ、肋骨骨折、内臓損傷の重傷。	重傷 1
周辺設備間での挟まれ	一般	H 1/10	広島	海と島の博	ウォーターシュート	急流すべり	3才の男児が急流すべりの乗降場で、乗降用のター-ゲ-ルと床のすき間に右足を挟まれて右足かかと骨折の重傷。	重傷 1
		H17/07	東京	ナムコマジック	お化け屋敷		お化け屋敷内の岩風呂に似せた遊具(幅約1m、奥行き約1.2m、深さ約1m)の底部のフタの位置を直そうと体を入れたところ、ふた(重さ約30kg、厚さ約6cm)が閉まって挟まれ、意識不明の重体。ふたは圧縮空気を利用し一気に開いた後、約10秒かけてゆっくりと閉まる構造となっている。	重体 1
		H18/08	奈良	橿原パーク	ウォーターライド	子供用スライダー	スライダー下への進入を防ぐために設けられた柵(幅約3m、高さ約80cm)に女児(11才)が誤って左ひざを挟まれ抜けなくなった。監視員が異常に気づき、電気カッターで格子を切断、約7分後に救出。	負傷なし
		H20. 5. 6	香川	ニューレオワールド	観覧車		観覧車に乗ろうとした女性が、金属製の踏み台と地面のすき間(10~15cm)に足を挟まれた。右のくるぶしを骨折し、全治2週間。	重傷 1
	作業員	S58/08	東京	としまえん		タイプトッパ	軸受ベ-リング交換作業を終え試運転中、係員がア-ムと基礎架台に挟まれた。	死亡 1 (労災)
		H17/06	兵庫	神戸PL	観覧車	ジャイ-アントホイ-ル	始業点検を行っていた30歳の男性作業員が駆動タイヤと柱の間に挟まれて死亡。	死亡 1 (労災)

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
巻き込まれ								
客席や機器に巻き込まれ	一般	H 6/11	奈良	生駒山	子供汽車	スカイヤトル	18才の男性が乗車中に写真を撮ろうと前の搬器に移ろうとして転落し、搬器に巻き込まれて死亡。助けようとした16才の女性が同じく巻き込まれ、右腕骨折の重傷。非常停止ボタンにより運転停止後、レスキュー隊により救出される	死亡 1 重傷 1
		H14/11	栃木	りんどう湖	遊具	ウルトラキーン	ゴカートに乗っていた26才の女性が首に巻いていた長さ2.7mのマフラーを車体後部のエンジンギアに巻き込まれ首を締め付けられた。カートは急停止し、一緒に来ていた会社の同僚が救出し、救急車で病院に搬送されたが5時間後に窒息死。	死亡 1
		H21/04	山梨	富士急HL	ティークアップ			男子高校生(15歳)がハンドルではなく、下の支柱部分を持った際にコートの袖口がベルトに引っかかり、気づかずハンドルを回したため絞られた袖の圧力により左手首を骨折した。
	作業員	H 9/09	三重	カガシマ		スペースショット	28歳の従業員が始業前点検中にジブに巻き込まれ、右手4本指先切断の重傷。他の従業員が別の塔体より救出に向かい、上部より搬器に乗せ、下までおろした。	重傷 1 (労災)
転倒								
乗降時等の転倒	一般	H 5/08	北海道	小樽祝津	観覧車	大観覧車	31才の女性客が大観覧車から降りる際に、滑ってバランスを崩して転倒し、後頭部を打った。一時的に休憩所にて休み、病院に搬送	軽傷 1
		H14/08	広島	みろくの里		ウォーターライド	浮き輪に乗って利用するウォーターライドに乗っていた64才の男性が着水後、退場エリア(水深50cm以下)にて自力で浮き輪から降りる際に転倒し、第4,5頸椎骨折の重傷。水面にうつぶせの状態で見つかる被災者を監視員が発見	重傷 1
		H16/09	千葉	TEPCO地球館	メリーゴーランド	メリーゴーランド	停止後、3才の女兒が降りようとしたところバランスを崩し、転倒した模様。	軽傷 1
		H17/04	岐阜	恵那峡WL	観覧車	観覧車	観覧車から女性(72才)が同乗していた孫の男児(7才)と降りようとしたところバランスを崩して、ともに転倒し、女性は脊椎骨折の重傷を負ったが、男児にははけはなし。	重傷 1
		H17/06	愛知	モンキーP	ウォーターシュート	キャニオンスラッシュ	家族3人で乗車中、登り坂の手前で停止したため、コース脇の点検用通路に降りようとして誤って転倒し、32歳の女性が足の甲を骨折、32歳の男性が首に打撲。	重傷 1 軽傷 1
	作業員	H 8/08	神奈川	小涌園		回転ブランコ	客の乗ったブランコを押していたアルバイトの高校2年生が、誤って足を滑らせ仰向けに転倒し頭を打った。さらに反動で戻ったブランコの底部に顔を打ちつけられ、間もなく死亡した。	死亡 1
閉じ込め								
閉じ込め	一般	S55/02	岡山	鷺羽山HL		展望ター	正午過ぎ、上昇中(12m)に強風を受け停止。観光客が2時間あまり閉じ込められる。消防のはしご車が外側からドアを開けて救出。	閉じ込め
		S55/05	兵庫	東条湖	コースター	ループコースター	6輛編成のループコースターが上昇中、地上30mのところ急停止した。係員がレール脇の非常階段を使って車両のドアを非常開放。2~3人ずつ車外に出し階段を伝って地上に誘導した。	閉じ込め
		S56/05	東京		コースター	ループコースター	午後2時頃ループコースター(1回転ジェットコースター)6輛編成がレールを上昇中、地上30mのところ急停止した。	なし
		S59/09	京都	SV京都	コースター	スカイリドル(サイクルコースター)	会社員(27才男性、20才女性)が乗車中、高さ8mの上段のレールまで進んだところでゴントラが動かなくなった。	負傷なし
		S59/10	静岡	CSC	コースター	スカイリドル(サイクルコースター)	2人乗のゴントラの一つが、高さ約17mの最上部にさしかかったところで、突然左側に傾いて動かなくなり、会社員(51才男性、30才女性)がゴントラに閉じ込められた。	閉じ込め 2
		S63/07	香川	瀬戸大橋ター		スカイター回転式展望室	客席部が地上105mの位置で停止し、乗客と乗務員の計102人が閉じ込められ、救出に6時間余を要した。同9日にも地上1.5m付近で停止し、脚立を使って乗客を降ろすトラブルがあったばかり	閉じ込め 102

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
閉じ込め・続き	一般・続き	H 5/12	神奈川	横浜DL		ゴンドラ	柱の周りを回転しながら上下する乗物が上昇中、地上16mの地点で突然停止。乗っていた小中学生ら男女16人が閉じ込められた。消防署のはしご車2台が出動し、約1時間20分後全員救出された。	閉じ込め 16
		H 7/03	大阪	りんくう		バンジーショック(遊具)	定員16人のゴンドラが乗客6名を乗せ地上28mまで上昇し、降下を始める直前に停止して宙づりとなった。レスキュー隊がゴンドラと支柱の間約1.2mのすき間にはしごを渡し、1人ずつ命綱をつけ支柱に移らせ、はしごを使って約2時間後に全員救出	閉じ込め 16
		H 7/04	広島	呉ポートピア	ローター	エポリューション	定員64人乗の同機に17人の乗客を乗せて運転中、地上10～20mの高さに地上と水平になった状態で突然停止し閉じ込められた。この遊戯施設は、ワング製の回転式遊戯施設である。消防が約3時間後に乗客17人を無事救出	閉じ込め 17
		H 8/01	東京	多摩テック	観覧車	観覧車	営業終了時に、乗客がまだゴンドラに残っていることに気づかず運転を中止し、乗客6名が翌朝まで14時間閉じ込められた。翌朝乗客の声に気づき、係員が運転して救出した。	閉じ込め 6
		H 8/02	京都	バンジー J DAIGO	逆バンジー	ジャンクション遊具逆バンジー	男性2名を乗せて作動させた際に、バンジーコードを引っ張るワイヤの取付金具(ワイヤクリップ)の1個が鉄塔上部先端の滑車収納部にはまり込み、ワイヤが一時的に降りなくなり宙づりになった。従業員2名がワイヤクリップをシで外し、約25分後に救出	閉じ込め 2
		H 8/08	青森	7ムセ	宙返りロケット	スピンドルバイス(宙返りロケット)	動き始めてまもなく、駆動部分のチェーンが外れ停止し、小学生ら5名がカプセルに閉じ込められた。地上に近いカプセルに乗っていた女性2名は係員が救出。地上約7mで止まったカプセル内の小学生3名はレスキュー隊により救出。	閉じ込め 5
		H 8/09	東京	後樂園		タワーハッカー	運転開始後、上昇中に高さ12mの位置で停止し、手動操作に切り替えたが動作しなかった。故障搬器4号のセッターカップリングを外し、手動解放操作で乗降位置まで下降させた。	負傷なし
		H 9/04	三重	スペイン村	コースター	グランモンテ	乗客を乗せた1号車が頂上付近で、2号車が第57°ロック付近で停止し、動かなくなったため乗客を降ろし、点検を行ったが異常が認められず、約20分間の試運転を行ったが正常であった。係員が補助通路により誘導	負傷なし
		H 9/06	三重	ナガシマ	ウォーターシュート	シュート・ザ・シュート	水路を滑り降りる船型の乗物が乗客20名を乗せて走行中、地上30mのコースの頂上付近で停止し、閉じ込められた。係員の誘導でコース脇の階段を歩いて下りた	負傷なし
		H 9/09	神奈川	八景島	コースター	サーフコースター(ジェットコースター)	乗客22人を乗せたサーフコースターが、巻上部高さ約25m付近で追突防止安全装置が作動して停車し、閉じ込められた。係員の誘導で非常階段を使って降りた。	負傷なし
		H10/03	秋田	象潟ねむの丘	コースター	スカイリール(サイクルコースター)	敷地内に設置してある観覧車(スカイリール)が突然停止、幼児4人を含む10人が閉じこめられた。26日に営業を開始したばかり。高さ約12m、ゴンドラ6台が1周約4分半で上下2層になったレールを移動するもの。係員が手動で動かし、非常階段から避難させた。	閉じ込め
		H10/04	大阪	エキスポ	ローター	Gフォース	乗客15人を乗せたまま、地上約5mの高さで停止して閉じ込められた。スライトはしごにより救出	閉じ込め
		H11/08	北海道	三井GL		マンハッタンリム(ライジングテージ)	小学生3名を乗せ運転開始直後、運転者がステップの扉を閉め忘れていたのを発見し、非常スイッチにより停止させ手動により降ろそうとしたが戻らず、さらに予備動力使用により降下させようとするがこれも戻らず、停止したままとなり閉じ込められた。	閉じ込め 軽い 日射病 3
		H12/06	北海道	登別NL		トラバント(ローター)	塗装作業中の64才の男性がローターの中で作業中、何らかの原因で回転し始めて巻き込まれ、右腕を骨折。	重傷 1 (労災)
H12/08	大阪	エキスポ		トップスピン	地上7mの地点で一旦停止し、運転者が補助電源により作動させたところ後ろ回転にゆっくり動き出し、最上部(高さ約16m)で停止したまま動かなくなり閉じ込められた。レスキュー隊のはしご車により約2時間後に救出	閉じ込め		

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
閉じ込め・続き	一般・続き	H12/12	埼玉	東武動物公園		Gマックス(ジヤイアント・ロッパ)	男女4名を乗せ上昇中、安全装置が働き地上30m地点で停止したまま動かなくなり閉じ込められた。係員2名が隣のベンチに乗って上がり、4名が乗ったベンチを手動で地上まで降ろし約30分後に救出（事故当時4台中1台のみ運行していた。）	閉じ込め
		H13/02	大阪	フェスティバルゲート		マスの塔	1基(4人乗、1.5m四方)が地上32m付近で宙ぶりのまま動かなくなった。遊園地側は119番通報しなかったが、主婦が携帯電話で119番通報。はしご車は他の施設が障害となって近寄れず、管理者が滑車をリヤに戻し、手動でゴンドラを降ろし救出。	閉じ込め
		H14/09	山梨	富士急HL	コースター	ドドンパ	出発約30秒後走行中、垂直ター頂上部で停止し、閉じ込められた。事故から約9分後、頂上部で停止した場合に備え設置している車両を押し出すモーターを作動させ、再び車両を滑走させた。	閉じ込め
		H15/04	東京	東京ドーム	コースター	サンダー・トルフィン(コースター)	6名を乗せ出発直後高さ50～60m付近で突然停止し。閉じ込められた。	閉じ込め
		H15/04	神奈川	八景島	コースター	サマコスター	コースター(4人乗り×6両)が乗降ホームの約25m手前の減速地点で安全装置が作動し停止、後続のコースターも追突防止の安全装置が作動し登坂地点(地上約40m)で停止し、閉じ込められたが、非常階段などで避難した	閉じ込め
		H15/04	山梨	富士急HL	コースター	ダブル・ループコースター	乗客21名を乗せたコースターが頂上部への上り坂の途中、地上約25mで突然停止して閉じ込められた。約20分後乗客に安全ベルトを装着させてレール脇の点検通路より誘導して避難した	閉じ込め
		H15/05	富山	富山市FP		フライングカーペット	24才の男性と9才の女兒の2名を乗せ運転中、最上部(地上約9m)で停止し動かなくなり閉じ込められた。非常用手動装置も作動せず、約1時間10分後、消防のはしご車により救出	閉じ込め
		H15/05	東京	東京ドーム	コースター	サンダー・トルフィン	23名の乗客を乗せ出発直後、急勾配を上昇中地上約50m付近で急停車し動かなくなり、閉じ込められた。約20分後、車両を乗降場所まで動かし救出。	閉じ込め
		H15/06	兵庫	姫路OP	観覧車	ジャイアントピーター(大観覧車)	乗客54名を乗せ運転中突然停止し、閉じ込められた。乗客の一部は従業員の誘導により作業用通路を通って降り、上部のゴンドラの乗客は、応急修理により1時間後再稼働させ、順次降車した。	閉じ込め
		H15/08	三重	鈴鹿CL	コースター	ブラックアウト(コースター)	高さ32mの頂上間で登る途中、約20m付近で安全装置が作動し停止し、閉じ込められ、乗客はヘルメットと命綱を着けて職員の誘導により救出された。	閉じ込め
		H16/03	岡山	鷺羽山HL	コースター	チュービークコースター	子供2名を含む乗客11名をのぞいて走行中、強風により終点直前の最後の上り坂を越えられずに逆送し、コースの谷間部分を行ったり来たりした後地上6mの地点で停止し、閉じ込められたが、係員の誘導により避難した。前日にも同様の事故が発生していた。	閉じ込め
		H16/11	奈良	奈良DL	コースター	スクウェアコースター	乗客10名を乗せコース頂上付近に達したところで車両通過を確認する感知器が誤作動し、警報で電源が切れ停止し、閉じ込められた。レール沿いの非常通路を歩いて地上に脱出	閉じ込め
		H17/08	大阪	エキスポ	ローター	Gフォース	乗客9名を乗せ回転運動を終えて客席が水平な状態に戻り高さ約2mの台の上に着地する途中、約4mの高さで停止し宙ぶりとなった。レスキュー隊により約40分後、手動運転で救出	閉じ込め
		H17/09	山梨	富士急HL	コースター	キング・オブ・コースター・フジヤマ	乗客27名を乗せ車両を引き上げる途中、地上約60m付近で安全装置が作動し緊急停止し、閉じ込められた。係員の誘導により約50分後、軌道脇の階段より歩いて降りた	閉じ込め
		H18/08	山梨	富士急HL	コースター	ええじゃないか	ホーム手前約10mにある最終ブレーキで異常音が出たため、係員が停止させ、閉じ込めとなった。乗客18名が非常用点検通路より歩いてホームに戻った。	閉じ込め
H18/08	愛知	モンキーパーク	コースター	イーグルコースター	乗客9名を乗せたコースターが車体引上部を約10m上ったところで巻上げチェーンが切断し、安全装置が作動して停止し、閉じ込められたが、乗客は点検用歩廊より歩いてホームに戻った。	閉じ込め		
H19/04	山梨	富士急HL	コースター	キング・オブ・コースター・フジヤマ	コースターが登り坂を走行中、突風で失速し前に進めず坂を押し戻され、地上70cmの最も低い地点で停止し、閉じ込められた。	閉じ込め		

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害
内訳	対象者							
閉じ込め・続き	一般・続き	H19/06	北海道	北見FL	コースター	クレンジ・マウス	小学生2名が乗ったコースターがコース中のループ部(高さ約16m)を通過した後の登り勾配を走行中、高さ2mの地点で車輪の回転が止まり、少し後退したところで停止し、閉じ込められた。係員がはしごで登り救出	閉じ込め
		H19/08	大阪	エキスポ	マッド・マウス	ワイルド・マウス	女性客2名を乗せたマッド・マウス(4人乗り)が最高地点へチェーンにて引き上げ中、安全装置が作動し停止し、閉じ込められた。	閉じ込め
		H19/09	宮崎	宮崎フェニックス	モルレル	モルレル	親子4名が乗っていたモルレル(2両編成)が走行中突然停止し、閉じ込められた。職員が発着点まで車両を押し降車した。	閉じ込め
		H19. 10. 25	北海道	北海道GL		トシエイク	女性の乗客2人を載せたトシエイクで、座席が最頂部にある時、安全装置が作動して停止し、2人は仰向けのまま閉じ込められたが30分後に救出され、怪我はない。	閉じ込め
		H19. 11. 11	和歌山	和歌山MC	コースター	ぐるぐるコースター	乗客18人を乗せた10両編成のコースターが発車後まもなく先頭車両が高さ22mの上り坂の頂上付近に達したところで停止、乗客全員に怪我はなく、係員の誘導で非常通路を使って避難した。	閉じ込め 18
		H20. 2. 23	広島	マリーナサカス	コースター		走行中に停止。乗客二人は、約20分後のはしご車で救助された。強い向い風のために止まるとみられている。	閉じ込め
		H20. 3. 8	東京		コースター		2名を乗せたコースターが発車後、およそ15m進行し、巻上げ上昇中に停止	閉じ込め 2
		H20. 5. 4	埼玉		モノレール		軌道に設定している集電レールを接合するカバーが取り付けボルトの脱落によりはずれたため、通電しなくなり搬器が停止した。	閉じ込め
		H20. 5. 25	東京	東京ドームシティーアトラクション	コースター	サンダードルフィン	高さ80mの頂上部に向かって上っていたところ、50m付近で急停止した。コースター同士が接近した場合に衝突を防止するセンサーが誤作動した。	閉じ込め
		H20. 8. 5	山梨		ラフトライド		雷雨のため運転を見合わせていたが、雷雨が納まったため試運転後、営業を再開。約20分後、ボートがリフト頂上付近で停止し、3名が従業員の誘導により救出された。	閉じ込め
		H20. 11. 6	千葉	BIGHOPカーテンモール印西	観覧車	そらっば	営業終了時間間近の観覧車で、運行管理のアルバイト女性(62歳)が残っていた2組の乗客のうち1組が降りた際に、全員が降りたものと勘違いし観覧車を停止させたため、女性客2名がゴンドラ内に閉じ込めとなった。	閉じ込め
		H20. 11. 19	東京	東京ドームシティーアトラクション	コースター	スピニングコースター舞姫	3台の車両が走行中、緊急安全システムが作動し非常停止した。	閉じ込め
		H21. 1. 3	山梨	富士急HL	コースター	ええじゃないか	乗客18名を乗せたコースターがスタートして間もなく地上約5m地点で停止した。	閉じ込め
H21. 2. 9	群馬	華蔵寺公園遊園地	観覧車	ひまわり	利用者2名を乗せた観覧車の駆動装置から異音があり回転速度が遅くなったため運転者が停止させた。	閉じ込め		
H21. 5. 2	静岡	奥浜名湖レジャーランド	観覧車		運転中の観覧車が突然停止し、ゴンドラ全20台中2台に乗っていた2家族計8名が閉じ込めとなった。約20分後、レスキュー隊により救出	閉じ込め		

事象		発生年月	都道府県	場所	一般名称	名称	状況	人の被害	
内訳	対象者								
閉じ込め	一般	H21. 8. 21	埼玉	西武園 ゆうえんち	展望塔	ジャイロタワー	定員62名の展望施設が上昇中、地上約14mの地点で突然停止し、乗客14名と係員1名が閉じ込めとなった。地上約31mにある非常口まで上昇させ、非常口から従業員20名を乗せ重みとブレーキ操作で地上まで降ろした。	閉じ込め	
その他									
制御不能	一般	S62/04	兵庫	宝塚FKL		バーストマー	ワイロープで吊り上げられた飛行塔が回転しながら高さ30mの最上部まで上ったあと、22mの所まで降りたところで電源が切れた。飛行機は惰性でそのまま下りながら2〜3回転して止まった。	負傷なし	
		H 4/04	群馬	群馬SP		ハイスクリューター	自動運転中に傾斜が戻らず下降を始めたので、係員が非常停止をかけたが間に合わず事故となり、乗客2名が全治1週間のけが。	重傷 2	
		H11/03	茨城	かみねLL	観覧車	大観覧車	養護施設の団体45名を続けて乗車させ、降車を安全に行うために運転中止ボタンを押したところ、一旦は停止したが、乗客の重量で駆動タイヤがスリップして動き出した。このため担当者が慌てて油圧モータースイッチを切ってしまい、駆動タイヤが油圧を失って観覧車が回り出し、フランク状態となった。	負傷なし	
		H15/08	大阪	エキスポ				遊園地の全体が停電し、各遊戯施設が停止した。	負傷なし
		H19/09	大阪	エキスポ	コースター	OROCHI	コース走行を終えたコースターが降車場で停止せず、乗客10名を乗せたままもう1周走行した。ホーム通過直前係員の放送に従い数名がベルトを外していたため、安全バーのみの装着で2周目を走行していた。	負傷なし	
溺死	一般	H 4/08	茨城	砂沼SB		ウォーターライド	浮輪に乗ってウォーターライドを滑り降りた少女(13才)が浮き輪と別々に着水、プール内に沈んだので監視員が直ちに引き上げたが、既に意識はなかった。	死亡 1	
		H19/08	島根	出雲ゆゆうP	ウォーターライド	ロデオマウンテン	ウォーターライド(全長18.6m、高さ4.6m、幅8mに3本のコースがある)の着水プール(推進70cm)で、7歳の男児が沈んでいるところを発見されたが、翌日死亡。	死亡 1	
その他	一般	H 7/08	茨城	かみねLL	コースター	ジェットコースター	試運転時、第1カーブにおいて停止した。	負傷なし	
		H15/09	山口	秋吉台SL		ロックロール	33才の男性が5才の娘と乗車し、始動直後、シートベルトを締めていないことに気づき、娘を抱いて約1m下の地面に飛び降りたが、その際に女兒が遊具に頭をぶつけた。	軽傷 1	
		H16/07	千葉	TDS	コースター	センターオブジ・アース	火災センサーがちりやほこりに反応し、火災センサーが誤作動したため、乗客約100名が避難した。	負傷なし	
	その他	H20. 6. 15	大阪	ナンバヒップス	フリーフォール	ヤバフォール	地上30m付近で急ブレーキがかかった際、座席前面にある乗客の手荷物落下防止のためのアクリル性のカバー(幅3m、縦1.7m、厚さ7mm)が破損し、約1/3(10cm四方の破片が約10枚)が下に落下	負傷なし	
		H20. 10. 17	埼玉	西武遊園地	オクトパス		油圧ホースが破れ、作動オイルが漏れて周辺河川に流出。流出は約180リットル。	負傷なし	
H21. 5. 4		愛知	東山動物園	コースター	スカイユートレイン	1両目右側の振り止め車輪(直径約25cm、重さ約6.6kg)が脱落していることが発覚した。	負傷なし		
一般	H21. 8. 14	山梨	富士急HL	コースター	グレートザブーン	乗客16名を乗せホーム手前約50mの地点を約10kmで走行中、ステンレス製のガイドレール(高さ約20cm)に乗り上げ停止した。	負傷なし		