

目 次

第 1 章	はじめに	1
1.1	研究の背景	1
1.2	研究の目標	1
1.3	研究の経緯	2
1.4	研究の概要	3
1.5	研究の実施体制	4
第 2 章	事業継続計画（BCP）の効果に関する研究	5
2.1	はじめに	5
2.2	既往災害における BCP 策定・運用の事例調査	8
2.3	事例調査における BCP の効果	13
2.4	ヒアリング調査	16
2.5	まとめ	21
第 3 章	事業継続計画（BCP）策定支援に関する研究	22
3.1	はじめに	22
3.2	官民が共同した BCP 策定支援ガイドライン（案）の提案	23
3.3	官民が共同した BCP 策定支援ガイドライン（案）の検証（ケーススタディ）	38
3.4	まとめ	40
第 4 章	ネットワーク評価を想定した構造物の整備・管理水準に関する研究	41
4.1	はじめに	41
4.2	道路構造物に求められる機能・性能	41
4.3	指標値の算出	46
4.4	道路ネットワークの評価手法	51
4.5	まとめ	56
第 5 章	相互依存性を考慮したインフラ災害復旧過程のモデル化に関する研究	57
5.1	はじめに	57
5.2	インフラ機能復旧モデルの構築	58
5.3	交通モデルの構築	67
5.4	首都直下地震を想定したケーススタディ	73
5.5	まとめ	79

第 6 章	非幹線道路ネットワーク復旧の優先順位に関する研究	82
6.1	はじめに	82
6.2	災害後の活動実態	84
6.3	道路ネットワークの復旧優先度算定手法の提案	90
6.4	道路ネットワークの復旧優先度算定手法の検証（ケーススタディ）	96
6.5	まとめ	110
第 7 章	おわりに	111

【付属資料】

1.	事業継続計画策定・運用の事例調査	113
2.	防災計画・BCP の構成文書の雛形	157
3.	BCP 策定検討会運営の手引き（案）	179
4.	土工（盛土・切土）の総合評価指標の算出	225
5.	トンネルの総合評価指標の算出	231
6.	舗装の総合評価指標の算出	239
7.	道路パフォーマンス指標の算出例	241