

東アジアの航空ネットワークの将来展開に対応した
空港整備手法に関する研究

長谷川 浩 (2002) *
滝野 義和 (2003) **
石井 正樹 (2004～2005) ***

A Research on Airport Development System under Air Transport Network Expansion in East Asia

Kou HASEGAWA (2002) *
Yoshikazu TAKINO (2003) **
Masaki ISHII (2004～2005) ***

概 要

近年の東アジア地域においては、著しい経済成長とともに、国際航空ネットワークが目覚ましい発展を遂げ、大規模国際空港の整備も相次いでいる。また、航空市場においては、次世代超大型航空機の導入の動きがある一方で、その対極とも言える機材の小型化傾向も見えつつある。

本研究では、これらの背景を踏まえて、今後の東アジア地域をめぐる国際航空の動向を展望するとともに、我が国の国際空港における需要動向や空港容量等について分析した。

キーワード：東アジア 国際航空 空港容量

Synopsis

East Asian economy is dramatically growing and new large hub Airports have emerged in this region recently. As a result, air transport network in East Asia is developing. Furthermore, we face the new stream of aircrafts types. Regional Jet Aircraft are introduced into Asian air transport market. New Large Aircraft will also join in the near future market. Considering above backgrounds, this research surveys the future prospect of international air transport market and analyzes the future air demand trend and the necessity of airport capacity.

Key Words : East Asia, International Air Transport, Airport Capacity

-
- * 前空港新技術研究官 Former Research Coordinator for Advanced Airport Technology, Airport Department
** 前空港計画研究室長 Former Head of Airport Planning Division, Airport Department
*** 空港計画研究室長 Head of Airport Planning Division, Airport Department