

訪日外国人の国内周遊による 国内航空需要への影響に関する 研究

(研究期間：令和2年度～)

空港研究部 空港計画研究室

主任研究官 鎌倉 崇

室長 黒田 優佳

交流研究員 臼井 衣織



(キーワード) 航空需要予測、訪日外国人の国内周遊、国内航空路線利用、ビッグデータ

1. 研究の目的と背景

近年本邦のインバウンド需要は新型コロナウイルス感染症の影響により激減していたが、急速に回復しており(図)、今後、訪日外国人による旺盛な国内流動が期待されることから訪日外国人の受入環境整備のための空港機能強化に資する航空需要予測が求められている。一方、現状では航空需要予測に必要となる訪日外国人の国内航空路線利用は既存統計を基にした国内・国際旅客の実績から推計しており、これについてサンプル数が多い等の利点があるビッグデータを用いて精度の向上を試みた。



図 訪日外国人数の推移

2. 訪日外国人の国内航空路線利用実態の分析

訪日外国人の国内航空路線利用について、①既存統計を用いた手法(「航空輸送統計年報」及び「航空旅客動態調査」における国籍割合を用いて路線別旅客数を推計)、②航空路線利用のビッグデータを活用した手法のそれぞれにより推計した結果を示す(表)。ビッグデータによる手法では、既存手法と比べて訪日外国人旅客数は小さな傾向となった。ビッグデータは、サンプル数が多く、流動データの人への聞き取りに拠らずに機械的に取得できアンケート

による既存調査では把握しきれなかった流動を把握できる可能性が高く、これにより既存統計との差が生じた可能性が考えられる。

表 国内主要航空路線別外国人人数(両手法の比較)

順位	上位30路線	A-全目的 2019暦年 旅客数※1	B-訪日外国人人数		C=B/A-訪日外国人割合	
			①既存手法※2	②ビッグデータ 利用※3	①既存手法	②ビッグデータ 利用
1	羽田 - 新千歳	9,416,816	80,215	144,325	0.90%	1.50%
2	羽田 - 福岡	8,811,944	68,216	42,211	0.80%	0.50%
3	羽田 - 那覇	6,108,917	90,616	37,061	1.50%	0.60%
4	羽田 - 伊丹	5,541,344	77,133	54,962	1.40%	1.00%
5	羽田 - 鹿児島	2,466,061	20,827	7,237	0.80%	0.30%
6	羽田 - 広島	1,957,044	32,238	12,944	1.60%	0.70%
7	羽田 - 熊本	1,954,387	13,392	5,737	0.70%	0.30%
8	福岡 - 那覇	1,922,691	27,160	8,154	1.40%	0.40%
9	成田 - 新千歳	1,915,466	90,776	107,701	4.70%	5.60%
10	羽田 - 長崎	1,803,440	22,668	3,896	1.30%	0.20%
11	羽田 - 松山	1,554,158	11,164	12,998	0.70%	0.80%
12	羽田 - 宮崎	1,429,297	10,059	9,235	0.70%	0.60%
13	羽田 - 関西	1,344,748	52,319	60,589	3.90%	4.50%
14	成田 - 福岡	1,211,540	57,586	24,877	4.80%	2.10%
15	関西 - 新千歳	1,194,391	25,665	47,887	2.10%	4.00%
16	関西 - 那覇	1,190,152	51,531	15,591	4.30%	1.30%
17	伊丹 - 那覇	1,168,963	13,224	4,274	1.10%	0.40%
18	那覇 - 宮古	1,123,516	11,719	11,388	1.00%	1.00%
19	那覇 - 石垣	1,116,294	22,918	18,517	2.10%	1.70%
20	羽田 - 小松	1,090,239	13,176	8,476	1.20%	0.80%
21	羽田 - 函館	1,082,874	12,667	22,025	1.20%	2.00%
22	新千歳 - 仙台	872,283	14,859	1,452	1.70%	0.20%
23	成田 - 那覇	681,592	89,951	22,504	13.20%	3.30%
24	関西 - 成田	680,064	45,516	49,998	6.70%	7.40%
25	成田 - 伊丹	476,001	59,753	47,346	12.60%	9.90%
26	関西 - 福岡	469,050	10,333	8,700	2.20%	1.90%
27	中部 - 成田	373,346	40,331	31,797	10.80%	8.50%
28	羽田 - 中部	252,965	15,296	16,053	6.00%	6.30%
29	羽田 - 三沢	223,492	12,516	4,634	5.60%	2.10%
30	那覇 - 南大東	34,062	11,568	-	34.00%	-
30路線合計		59,467,137	1,105,393	842,569	1.90%	1.40%
全対象路線合計		93,618,678	1,429,500	1,105,326	1.50%	1.20%

出所) ※1: 航空輸送統計年報(2019年)、2: ※1及び平成29年度航空旅客動態調査、※3: モバイル空間統計(2019年)

3. 今後の展開

本研究を踏まえ、航空需要予測モデルにおけるビッグデータの活用効果の見極めや具体的な活用方法について検討を進める。また、航空需要予測では交通機関選択の推計が必要となることから、航空路線利用だけではなく、全交通機関による国内訪問地に関する分析においても、ビッグデータを活用した改善方針について検討し、予測精度の向上を目指す。