

○地方公共団体における交通安全対策へのETC2.0プローブデータの活用を促進するため、ゾーン30プラス10地区の急挙動データ及びその活用方法を示した解説書を6月上旬までに公開予定。

急挙動データの一部公開

○ゾーン30プラス10地区の急挙動データを下記「道路データプラットフォーム」のウェブサイトに公開

<https://www.xroad.mlit.go.jp/>

【千葉県市原市ちはら台南6丁目地区の例】

道路区間を表す情報

| 流入ノード | 流出ノード | 急減速発生件数 | 急減速発生率 |
|-------|-------|---------|---------|
| 10446 | 1143 | 3 | 0.00364 |
| 10446 | 70661 | 0 | 0 |
| 10599 | 70780 | 1 | 0.03146 |
| 10599 | 70795 | 1 | 0.01123 |
| 10599 | 844 | 26 | 0.0096 |
| 10599 | 965 | 119 | 0.04576 |
| 10699 | 1148 | 0 | 0 |
| 10699 | 648 | 21 | 0.05401 |
| 10699 | 71238 | 2 | 0.11708 |
| 10699 | 75700 | 0 | 0 |
| 10888 | 10890 | 1 | 0.00174 |
| 10888 | 11880 | 8 | 0.0091 |
| 10888 | 71247 | 0 | 0 |
| 10888 | 75797 | 0 | 0 |
| 10890 | 10888 | 6 | 0.01216 |
| 10890 | 10892 | 4 | 0.01322 |
| 10890 | 71247 | 1 | 0.01897 |
| 10892 | 10890 | 2 | 0.00723 |
| 10892 | 10894 | 3 | 0.00365 |
| 10892 | 70726 | 2 | 0.02788 |
| 10892 | 75804 | 1 | 0.05632 |

道路区間ごとの急減速発生件数や急減速発生率を地図上に表示するなど、
地方公共団体自らがデータ分析可能

急挙動データ活用の解説書の公表

○急挙動データと事故データ等を重ね合わせて、危険箇所を抽出し、対策箇所を検討する方法等を記載した解説書を公表

