



## 資料配布の場所

1. 国土交通記者会
  2. 国土交通省建設専門紙記者会
  3. 国土交通省交通運輸記者会
  4. 筑波研究学園都市記者会
- 令和5年10月26日同時配布

令和5年10月26日

大臣官房 参事官(イノベーション)

国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 社会資本施工高度化研究室  
(共催: 国立研究開発法人 土木研究所 技術推進本部)

## 「遠隔施工等実演会」(施工DXチャレンジ2023)の開催

月面等の宇宙開発に発展する可能性の有る地上の建設技術の高度化を図るために取組んでいる「宇宙建設革新プロジェクト」の一環として、研究開発を進める12プロジェクトを紹介する「遠隔施工等実演会」(施工DXチャレンジ2023)を開催します。

実演会では、更なる技術開発を促進するため、将来的な宇宙開発に資する遠隔施工等の革新的施工技術について、建設DX実験フィールドでの実演・展示を通じて、そのノウハウを共有し、技術の普及、技術力向上、更なる技術開発を促進します。(全20技術の実演・展示)

- 日時 令和5年11月20日(月) 13:15-17:00 & 21日(火) 9:30-16:00
- 場所 建設DX実験フィールド(茨城県つくば市)  
(国土交通省国土技術政策総合研究所 及び 国立研究開発法人土木研究所 内)
- 実施内容 (※詳細は別添をご覧ください)
  - ・宇宙建設に資する革新技術開発(12プロジェクト)の紹介
  - ・遠隔施工等の革新的施工技術の実演・展示(遠隔操縦式建設機械、電動建機等)
- 参加者  
遠隔施工等の革新的施工技術に係る産学官の関係者  
(遠隔操作等関係者(操作者、機器開発者等)、宇宙無人建設革新技術開発関係者、国土交通省職員)
- その他
  - ・Zoomにてオンライン配信予定。(右QRコードより申し込みが必要)
  - ・VR国総研からの見学も可。

(※通信容量等の都合によりアクセス制限する可能性有)

・報道関係者は現地取材可 (※下記問い合わせ先にお申し込みください)



## 【問い合わせ先】

国土交通省 大臣官房 参事官(イノベーション)グループ 施工企画室 矢野、吉田、日出山

Tel: 03-5253-8111(内線 22403, 22434, 22435) 直通 Tel: 03-5253-8286

E-mail: hqt-unmanned\_constr@kmlit.go.jp

〃 国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター

社会資本施工高度化研究室長 杉谷 直通 Tel: 029-864-7480

(共催: 国立研究開発法人土木研究所 技術推進本部先端技術チーム)

上席研究員 橋本、主任研究員 遠藤、主任研究員 山内 直通 Tel: 029-879-6757

別添

## 宇宙建設革新プロジェクト（イメージ）

# Construction on MOON & EARTH

As of  
2023.4.20100年をつくる会社  
**鹿島**Today's Work, Tomorrow's Heritage  
**SHIMZ**Invented for life  
**BOSCH****KOMATSU****SRE****KYC KATO**木と生きる幸福  
住友林業  
工学院大学  
KOGAKUIN UNIVERSITY**GIKEN**Today's Work, Tomorrow's Heritage  
**SHIMZ**太陽工業株式会社  
**MakMax****JAMSS****Panasonic**

【本プロジェクト研究開発実施者：代表者及び共同実施者、全36者（重複込み）】

スターダストプログラム（宇宙開発利用加速化戦略プログラム）  
Stardust Program (Strategic Program for Accelerating Research, Development and Utilization of Space Technology)

# 令和5年度(2023年度) 研究開発一覧(継続、移行)

技術分類	技術研究開発名称	実施者 (○代表者、共同実施者)	実施 Stage
技術 I : 無人建設 (自動化・ 遠隔化)	施工 (掘削、積込等)  建設環境に適応する自律遠隔施工技術の開発 一次世代施工システムの宇宙適用	○鹿島建設 宇宙航空研究開発機構、芝浦工業大学	R&D (継続)
	施工 (敷均し等)  自律施工のための環境認識基盤システムの開発 及び自律施工の実証	○清水建設 ボッシュエンジニアリング	
	施工 (測位)  月面適応のためのSLAM自動運転技術の開発	○大成建設 パナソニックアドバンストテクノロジー	R&D (F/Sからの 移行)
	施工 (全体システム)  トータル月面建設システムのモデル構築	○有人宇宙システム	
	建設機械・施工  デジタルツイン技術を活用した、月面環境に適応する建設機械実現のための研究開発	○小松製作所	R&D (継続)
	測量・調査  月面の3次元地質地盤図を作成するための測量・ 地盤調査法	○立命館大学 芝浦工業大学、東京大学大学院、横浜国立大学、港湾空港技術 研究所、アジア航測株式会社、基礎地盤コンサルタント株式会社、ソイルアンド ロックエンジニアリング株式会社	
	輸送(調査)  索道技術を利用した災害対応運搬技術の開発	○熊谷組 住友林業、光洋機械産業、加藤製作所、工学院大学	
	基礎(調査)  回転切削圧入の施工データを利用した、月面建設 の合理的な設計施工プロセスの提案と評価	○技研製作所	
技術 II : 建材製造	月資源を用いた拠点基地建設材料の製造と施工方 法の技術開発	○大林組 名古屋工業大学、レーザー技術総合研究所	
技術 III : 簡易施設建設	月面インフレータブル居住モジュールの地上実証モ デル構築	○清水建設 太陽工業、東京理科大学	
	月面における展開構造物の要件定義および無人設 営検討の技術開発	○大林組 宇宙航空研究開発機構、室蘭工業大学、サカセ・アドテック	
	月の縦孔での滞在開始用ベースキャンプの最小形 態と展開着床機構の開発	○東京大学 九州大学、宇宙航空研究開発機構	R&D (F/Sからの 移行)

F/S…Feasibility Study 実現可能性の検証 【1年度間】

R&amp;D…Research &amp; Development 技術研究開発 【複数年度間】



# 実演・展示予定技術一覧（20技術）

● 技術名 [実施者、開発者または保有者]

## 1. 遠隔施工技術

- 簡易遠隔操縦装置 ロボ QS [九州地方整備局九州技術事務所、(株)フジタ、(株)IHI]
- 無人化遠隔操作 ICT バックホウ『どこでも ICT』 [旭建設株、(株)アクティオ]
- 遠隔操作コマンド・コンソール(CAT Command)チルトローテーター・アタッチメント [キャタピラ社(キャタピラージャパン)、金杉建設株]
- 遠隔操作対応機リモコン仕様 [日立建機株]

## 2. 長距離遠隔施工技術

- 重機の超遠隔操縦、自動自律制御技術 [株]大林組]
- 建設機械遠隔操縦システム「KanaTouch」 [株]カナモト]
- K-DIVE [コベルコ建機株]
- 建設機械 後付け遠隔操作システム [ARAV株]、(一社)運輸デジタルビジネス協議会等]
- 自動運転×デジタルツインによる杭圧入施工の遠隔管理システム [株]技研製作所]

## 3. 遠隔施工技術(バーチャル)

- 遠隔操縦式バックホウシミュレータ [九州地方整備局九州技術事務所、(株)フォーラムエイト]
- 建設機械運転シミュレータ [国土技術政策総合研究所]
- ケーブルクレーンシミュレータ [有人宇宙システム株]

## 4. 映像・通信制御技術

- 可搬型ローカル 5G 基地局 [日本電気株]、東京大学、NEC プラットフォームズ株]
- 高信頼ローカル5G 通信システム AU-650 [株]エイビット]
- 超低遅延映像・通信制御技術 [ハイテクインター株]、(株)ジツタ中国]

## 5. 電動建機

- 電動+遠隔操作式ミニバックホウ [株]竹内製作所、西尾レントオール株]
- 遠隔操作式電動バックホウ [株]アクティオ]

## 6. 革新的施工技術

- 力制御機能を有する次世代作業機 [ヤンマーホールディングス株]
- 四輪多関節機械(スパイダー) [株]サナース]
- 自律走行式草刈り機 [金杉建設株]、(株)アクティブ・ソリューション、(株)創和]

# 実演・展示予定技術概要 (※すべての技術を網羅しておりません。適宜変更の可能性あり)

## 1. 遠隔施工技術

**技術名:** 簡易遠隔操縦装置(ロボQS)

**開発者:** 九州地方整備局九州技術事務所、(株)フジタ、(株)IHI

**機能・性能・特徴:**

- 汎用の油圧ショベルに現地で装着
- 可能な遠隔操縦装置
- 短時間で装着可能(工具不要)
- ほとんどのメーカーのバックホウに装着可能
- ロボQSを装着したまま搭乗運転も可能
- 分割してワンボックスカーで運搬可能
- 空輸可能
- 特殊車両通行許可が不要で緊急時の機動性が高い

**技術名:** 無人化遠隔操作ICTパックホウ『どこでもICT』

**開発者:** Asahi-Construction.co × 堀建設株式会社 × 株式会社アクティオ

**機能・性能・特徴:**

無人の遠隔操作パックホウにマシンガイダンスシステムを搭載。

どこに居ても遠隔操作パックホウでICT技術を活用できるように、タブレット端末にてICT情報を操作可能にし、遠隔操作によるICT土工を実現した技術

**『どこでもICT』**

**技術名:** 遠隔操作コマンド・コンソール(CAT Command)

**開発者:** キャタピラー社 (キャタピラージャパン)

**機能・性能・特徴:**

- 従来必要な油圧工事が不要
- 通信環境も不要(最大400mまで)離れて操作可能
- 遠隔操作による2DMC・3DMCで作業効率向上

**CAT Command**

**チルトローテータ**

- バケットの左右チルトと360度旋回が可能
- 活用例 不整地作業、床版整形・溝整形、敷き均し、埋め戻し、材料の撒き出し
- チルトローテータ機能(ホームポジション機能・シェイク機能等)
- グラップルモジュール搭載で施工時の異物除去や個々集積物の移動に役立つ

**技術名:** 遠隔操作対応機 リモコン仕様

**【特徴】**

- 機械とリモコンの双方向通信により、機械側の情報をリモコンのモニタで確認可能
- 支援機能にも対応し、リモコンによる操作をアシスト

**遠隔操作対応機**

**リモコン**

## 2. 長距離遠隔施工技術

**技術名:** 重機の超遠隔操縦、自動自律制御技術

**開発者:** 株式会社大林組

**機能・性能・特徴:**

- 大林組の掲げるロボティクスコンストラクション構想を目標に重機の超遠隔操縦または自動自律制御
- つくばから大阪(直線距離430km)の重機を超遠隔で操作するデモを実施
- ワンオペ複数重機、重機同士の連携、各種重機への拡張

**技術名:** 建設機械遠隔操縦システム「KanaTouch」

**開発者:** 株式会社カナモト

**機能・性能・特徴:**

- 独立型後付アタッチメントでどんな機械にも接続可能!
- 最適な通信方式を選択可能
- ワンタッチで有人操作・遠隔無人操作の切り替えが可能
- 遠隔操作の遅延感覚を補完する3Dグラスによる視差補正

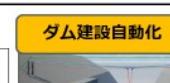
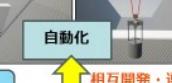
**KanaTouch**

詳しい資料は[こちら](#) →

建設機械 後付け遠隔操作システム	
技術名： Technologies Name	ARAV株式会社、一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会(TDBC)、一般社団法人千葉房總技能センター、EP Rental株式会社、伊藤忠TC建機株式会社
開発者： Owner	特徴1 後付け搭載ができる遠隔操作システム
機能・性能・特徴： function, performance, features	ARAVの開発した遠隔操作システムを、建設機械に後付けで搭載する。建設機械の運転操作を遠隔地から行なうことができる。運転操作は、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。また、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。
	特徴2 あらゆるメーカーに対応
	ARAVの開発した遠隔操作システムを、建設機械に後付けで搭載する。建設機械の運転操作を遠隔地から行なうことができる。運転操作は、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。また、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。
	特徴3 超遠隔操作 (TDBC建設チャレンジ)
	ARAVの開発した遠隔操作システムを、建設機械に後付けで搭載する。建設機械の運転操作を遠隔地から行なうことができる。運転操作は、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。また、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。
	特徴4 シンプルで使いやすい遠隔操作
	ARAVの開発した遠隔操作システムを、建設機械に後付けで搭載する。建設機械の運転操作を遠隔地から行なうことができる。運転操作は、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。また、機械の運転操作と同一の操作感覚で行なうことができる。

### 3. 遠隔施工技術(バーチャル)

施工実験会～施工DXチャレンジ～		国土交通省
技術名: Technologies Name	遠隔操縦式バックホウシミュレータ	
開発者: Owner	九州地方整備局九州技術事務所、(株)フォーラムエイト	
機能・性能・特徴: Function, performance, Features	<p>▶ 遠隔操縦のバックホウを実機コントローラにてバーチャル上で操作体験が可能なシミュレータ。</p> <p>▶ 実作業同様のパケット操作による埋め戻し操作体験が可能で、実際に土の移動が見える。</p> <p>▶ 訓練シナリオ体験後採点機能があり操作習得や安全度を定量的に評価が可能。<a href="#">紹介動画</a> </p>	
 		
 		

技術名: Technologies Name		ケーブルクレーン シミュレータ
開発者: Owner	有人宇宙システム株式会社 (JAMSS) 	
<b>機能・性能・特徴:</b> function, performance, Features		
物理エンジンAGX Wireを使用したシミュレータ構築		
(ダム建設自動化) ⇒ シミュレータ使用による <b>自動化技術の高度化</b> 相互開発 (月面無人建設) ⇒ 深層強化学習による <b>運用最適化</b>	<p><b>ダム建設自動化</b></p>  <p>自動化</p> <p><b>月面無人建設</b></p>  <p>相互開発・連携</p> <p><b>深層強化学習による最適化</b></p> 	

## 4. 映像・通信制御技術

**技術名:** 可搬型ローカル5G基地局(実証機)

**開発者:** 日本電気株式会社(実演者)、東京大学、NECプラットフォームズ

**機能・性能・特徴:**

- 基地局/5GC/MECを一体化  
防塵防水ケースに收め、ハンドキャリー可能(総重量10kg程度)
- 従来のローカル5G基地局に比べ  
小型化、高出力、低消費電力、低価格を実現
- ソフトウェアベースで容易な構築・  
設定変更、柔軟な機能拡張が可能
- 2024年度以降商用機リリース予定

**技術名:** 高信頼ローカル5G通信システム AU-650

**開発者:** 株式会社エイピット

**機能・性能・特徴:**

- 基地局冗長化による「切れない無線」を実現する高信頼低遅延ローカル5Gシステム
- 現場で直ちに使用できるインターネット接続不要の無線システム
- 電源投入のみで起動するシンプル操作。基地局、端末共にバッテリー動作可能
- 各種産業機器と容易に接続可能なイーサネット接続
- 長距離大容量伝送が可能な基地局バックホール用ブリッジ製60GHz帯無線機器

**技術名:** 超低遅延映像・通信制御技術

**実演者:** ハイテクインター株式会社 株式会社ジツタ中国

**機能・性能・特徴:**

LLC-4000は建設機械の遠隔操縦用に開発した超低遅延映像伝送システムです。  
人間の認知限界の100ms以下での映像伝送が可能で、遠隔地から遠隔操作を可能にしました。

<特徴>

- 100ms以内(カメラからモニター出力)の映像伝送を実現
- 4Kおよび2K×4台カメラに対応
- 5.7GHzロボット無線を搭載し、  
長距離(-5km\*1)を中継無しで伝送可能
- メッシュ無線対応可能

## 5. 電動建機

**技術名:** 電動+遠隔操作式ミニバックホウ

**開発者:** 竹内製作所【展示:西尾レントオール】

**機能・性能・特徴:**

- 静音、低振動、低排熱
- エンジン搭載機と同等パワー
- 1回充電で8時間稼働
- 急速充電2時間(通常6時間)
- 都市部／住宅街における  
密集地工事、地下、屋内工事対応

最高出力	13.0kW
最高運転時間	最大4時間
バッテリー容量	24.7 kWh
バッテリーサイズ	72V
充電時間(標準充電)	6時間
充電時間(快速充電)	2時間
充電時間(急速充電)	0.5時間
セーフードライブ(アイドリング時)	6時間
電動可動範囲	3.5m
駆動時間	約3時間
駆動時間	(充電80%)

**※上記の数値は通常作業時の最短稼働時間です。  
\*\*20%から80%充電した場合を想定。  
次回時間は入力電圧により異なる。**

**技術名:** 遠隔操作式電動バックホウ

**実演者:** 株式会社アクティオ

**機能・性能・特徴:**

- ハスクバーナ・ゼノア DXR140
- 無線操作方式(Bluetooth)による遠隔操作
- 電動油圧システムにより排ガスが出ない
- 作業時アウトリガーを装着する事での安定性向上
- 各種アタッチメント取付可能  
(パケット、ブレーカー、圧縮機、鉄骨カッター等)

運転質量: 975kg  
出力: 15kw  
電圧(50/60Hz): 380-420V/440-480V  
電流: 100A

## 6. 革新的施工技術

技術名: Technologies Name		力制御機能を有する次世代作業機			
開発者: Owner		ヤンマーホールディングス株式会社 			
<b>機能・性能・特徴:</b> Function, performance, Features					
<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ バックホウに<b>力制御</b>機能を搭載し、繊細な<b>手作業</b>を<b>機械</b>で実現する。</li> <li>➢ 力制御実装のために、①関節を電動化し、②SEA*を適用した。</li> <li>➢ 手作業を機械で代替可能になり、<b>少ない人手</b>で作業が可能になる。</li> <li>➢ 土木用のバックホウが<b>建設</b>現場でも活躍できるようになる。</li> </ul> <p>*SEA: Series Elastic Actuator</p>					
 <p>～力制御機能の実装～</p> <p>SEA ①関節の電動化 ②SEAの導入 (Series Elastic Actuator)</p> <p>～手作業の機械化～ 例：複数人で対応していき重複作業を機械で対応する</p>					

技術名: Technologies Name		四輪多関節機械(スパイダー)			
開発者: Exhibitors		株式会社サナース			
<b>機能・性能・特徴:</b> Function, performance, Features					
<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 機能           <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 斜面登攀・作業可能勾配45°</li> <li>・ 水深約2mの底河・作業能力(M545x)</li> </ul> </li> <li>➢ 性能 (M545x)           <ul style="list-style-type: none"> <li>・ インターカーラー・ターボディーゼル115kW</li> <li>・ 燃料タンク容量: 180L+220L 重量: 13.5 t</li> </ul> </li> <li>➢ 特徴           <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 複雑で多様な地形・地質での作業に適用可能</li> </ul> </li> </ul>					
					

技術名: Technologies Name		自律走行式草刈り機			
開発者: Owner		金杉建設㈱、㈱アクティブ・ソリューション、㈱創和			
<b>機能・性能・特徴:</b> Function, performance, Features					
<p>施工イメージ図</p>  <p>クラウドサーバー</p> <p>共同インフラ(4G, 5G)</p> <p>自律草刈機</p> <p>自律走行式草刈機</p> <p>現場管理者</p> <p>管理事務所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 堤防除草等に対応した、自律走行式草刈り機</li> <li>➢ 既存のベースマシンにシステムを搭載することにより自動化を実現</li> <li>➢ オペレーターが草刈り機に搭乗することが無くなり安全性の向上(転落、巻き込まれ、難中症)</li> <li>➢ 現場管理者1名により複数台の草刈り機を稼働させることで生産性の向上させる</li> <li>➢ AIによる画像解析を利用した人検知機能を搭載</li> <li>➢ 走行経路は、管理用タブレットに範囲、条件を入力することにより自動作成する</li> <li>➢ 除草面積を自動計算することができ、施工管理の業務軽減となる。</li> </ul>					